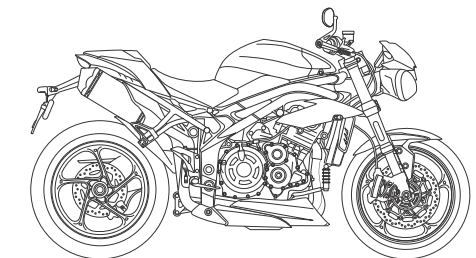
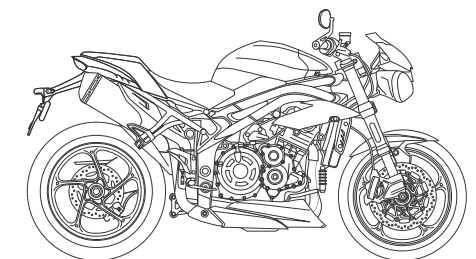




Instruktionsbok

Speed Triple S och Speed Triple RS



Denna instruktionsbok innehåller information om Triumph motorcykel/motorcyklar Speed Triple S och Speed Triple RS. Förvara alltid instruktionsboken tillsammans med motorcykeln så att du alltid har tillgång till viktig information när du behöver den.

All information i handboken är baserad på senast tillgängliga information vid tidpunkten för tryckning. Triumph förbehåller sig rätten till ändringar utan föregående information.

Ingen del av Instruktionsboken får reproduceras utan skriftligt tillstånd från Triumph Motorcycles Limited.

© Copyright 11.2017 Triumph Motorcycles Limited, Hinckley, Leicestershire, England.

Publikationens artikelnummer 3855531-SE utgåva 1

INNEHÅLLSFÖRTECKNING


Instruktionsboken är indelad i ett antal avsnitt. Med hjälp av innehållsförteckningen nedan hittar du de olika avsnitten, som i vissa fall innehåller ytterligare en innehållsförteckning som leder dig till det ämne du söker.

| | |
|--|-----|
| Introduktion..... | 3 |
| Säkerheten främst..... | 5 |
| Varningsdekalerna..... | 10 |
| Motorcykelns olika delar..... | 12 |
| Serienummer..... | 15 |
| Allmän information..... | 16 |
| Körning av motorcykeln..... | 77 |
| Tillbehör, lastning och passagerare..... | 90 |
| Underhåll..... | 93 |
| Rengöring och förvaring..... | 141 |
| Specifikationer..... | 150 |
| Index..... | 154 |
| Ytterligare information om godkännande av systemet för smart nyckel..... | 158 |


INTRODUKTION

Varningar, Försiktighet och Observera

Speciellt viktig information framhävs på följande sätt i instruktionsboken:

 **Varning**

Denna varningssymbol betecknar instruktioner eller procedurer som, om de inte följs, kan leda till allvarliga eller livshotande personskador.

 **Försiktighet**

Denna symbol betecknar instruktioner eller procedurer som, om de inte följs, kan leda till allvarliga skador på utrustning.

Obs!:

- Denna symbol betecknar tips om lämpligare och effektivare handhavande.

Varningsdekaleringar



På vissa ställen på motorcykeln finns dekaleringar som visas ovan. Symbolen betyder "FÖRSIKTIGHET: LÄS INSTRUKTIONSBOKEN" och åtföljs av en symbol som illustrerar sammanhanget.

Kör inte motorcykeln och gör inga justeringar förrän du har läst tillämpliga avsnitt i instruktionsboken.

För mer information om placeringen av alla varningsdekaleringar, se sida 10. Symbolen visas även på de sidor i instruktionsboken som innehåller motsvarande information.

Underhåll

Om du vill säkerställa att motorcykeln fungerar länge, säkert och problemfritt bör service endast utföras av en auktoriserad Triumph-återförsäljare.

Endast en auktoriserad Triumph-återförsäljare har den kunskap och utrustning som krävs för att serva din Triumph-motorcykel korrekt.

Om du vill hitta din närmaste auktoriserade Triumph-återförsäljare, besök Triumphs webbplats www.triumph.co.uk eller kontakta den svenska generalagenten. Generalagentens kontaktuppgifter hittar du i serviceboken som medföljer denna instruktionsbok.

Däck

Godkännande med ref. till "Pneumatiska däck och slangar för motorfordon (kvalitetskontroll) Order 2009". Nr. 3 (c) är det som deklarerats av M/s. Triumph Motorcycles Ltd. att de däck som monteras på denna motorcykel uppfyller kraven i IS 15627: 2005 och uppfyller kraven enligt Central Motor Vehicle Rules (CMVR), 1989.

Introduktion

Instruktionsbok

Varning

Instruktionsboken och all annan medföljande information är en del av motorcykeln och ska därför följa med motorcykeln vid försäljning.

Läs denna instruktionsbok och all annan medföljande information innan motorcykeln används, så att du är förtrogen med motorcykelns reglage, funktioner, kapacitet och begränsningar. Låna inte ut motorcykeln, eftersom bristande kunskap om dess reglage, funktioner, kapacitet och begränsningar kan leda till en olycka.

Tack för att du har valt en motorcykel från Triumph. Denna motorcykel är ett resultat av Triumphs erkända tekniska kompetens, noggranna tester och kontinuerliga strävan efter överlägsen tillförlitlighet, säkerhet och prestanda.

Läs denna instruktionsbok innan du börjar använda motorcykeln så att du är förtrogen med fordonets reglage, funktioner, kapacitet och begränsningar.

I denna instruktionsbok finns tips om säker körning, men den innehåller inte fullständig information om all den teknik och kunskap som krävs för att använda motorcykeln på ett säkert sätt.

Triumph rekommenderar starkt utbildning i användning av motorcykeln på ett säkert sätt.

Denna instruktionsbok kan beställas hos din återförsäljare på:

- Engelska
- Amerikansk engelska
- Franska
- Tyska
- Italienska
- Nederländska
- Spanska
- Portugisiska
- Svenska
- Japanska

Tala med Triumph

Vårt kundåtagande tar inte slut i och med köpet av din Triumph. Det är viktigt att vi får ta del av dina synpunkter om hur inköpet upplevdes och dina erfarenheter som ägare, eftersom det hjälper oss att utveckla våra produkter och tjänster för dig.

Hjälp oss genom att kontrollera att din auktoriserade Triumph-återförsäljare har din e-postadress och att du finns registrerad hos oss. Vi kommer sedan att kontakta dig på e-postadressen med en inbjudan att delta i en kundundersökning där du ges tillfälle att lämna dina synpunkter.

Ditt Triumph-team.

SÄKERHETEN FRÄMST

Motorcykeln

Varning

Denna motorcykel är enbart konstruerad för användning på väg. Den är inte lämpad för terrängkörning.

Terrängkörning kan leda till att du förlorar kontrollen över motorcykeln, vilket i sin tur kan medföra en olycka med livshotande personskador som följd.

Varning

Denna motorcykel är inte konstruerad för att dra släpvagn eller utrustas med sidovagn. Om en släpvagn eller sidovagn monteras riskerar föraren att förlora kontrollen över motorcykeln med en olycka som följd.

Varning

Denna motorcykel är konstruerad att användas som ett tvåhjuligt fordon med kapacitet att bära enbart förare, eller förare och en passagerare.

Motorcykelns maximala lastvikt inklusive förare, passagerare, tillbehör och bagage är: 196 kg.

Bränsle och avgaser

Varning

BENSIN ÄR MYCKET BRANDFARLIG:

Stäng alltid av motorn vid tankning.

Fyll inte på bränsle eller öppna tanklocket i närheten av öppen låga eller någon som röker.

Se till att inte spilla bensin på motor, avgasrör eller ljuddämpare vid tankning.

Om du sväljer bensin, andas in den eller får den i ögonen måste du genast söka läkarhjälp.

Om du spiller bensin på huden ska du genast tvätta dig med tvål och vatten. Om du spiller bensin på kläderna, ta genast av dig klädesplaggen.

Bensin kan orsaka brännskador och andra allvarliga skador vid kontakt med huden.

Varning

Starta aldrig motorn eller låt den vara igång i ett slutet utrymme.

Avgaserna är giftiga och kan på kort tid orsaka medvetslöshet eller dödsfall.

Se alltid till att vistas utomhus eller i en lokal med tillräcklig ventilation när motorn är igång.

Hjälm och skyddsutrustning

! Varning



Både förare och passagerare (för modeller som tillåter körning med passagerare) ska alltid bära hjälm vid körning samt skyddsglasögon, handskar, kängor, långbyxor (som sitter åt från knät och nedåt) samt jacka, gärna i ljusa färger.

Ljusa och färgstarka färger på kläderna gör att andra trafikanter lättare uppmärksammar motorcykeln.

Även om ett fulländat skydd inte är möjligt kan risken för personskador trots detta minskas om rätt skyddsutrustning används.

! Varning

Hjälmen är en av de viktigaste säkerhetsutrustningarna, eftersom den skyddar mot skullskador. Det är mycket viktigt att hjälmen har perfekt passform, dvs. sitter stadigt, säkert och bekvämt. Ljusa och färgstarka hjälmfärger gör att medtrafikanterna lättare uppmärksammar dig.

En öppen hjälm ger ett visst skydd, men en integralhjälm ger ännu bättre skydd.

Använd alltid visir eller godkända glasögon för att skydda ögonen och förbättra sikten.

Parkering

! Varning

Stäng alltid av motorn och ta ur tändningsnyckeln innan motorcykeln lämnas utan uppsikt. Genom att ta ur tändningsnyckeln minskar du risken för stöld eller obehörig användning.

Kom ihåg följande vid parkering:

- Lägg i ettans växel så att motorcykeln inte kan rulla av sidostödet.

- Tänk på att avgasrören och ljuddämparna är heta en stund även efter att motorn har stängts av. **PARKERA INTE** där det är stor risk för att fotgängare, djur eller barn vidrör motorcykeln.

- Parkera inte på mjukt eller brant sluttande underlag. Parkering på sådana underlag kan leda till att motorcykeln välter.

Se avsnittet "Körning av motorcykeln" i instruktionsboken för ytterligare information.

Reservdelar och tillbehör

Varning

Använd endast Triumph original reservdelar, originaltillbehör och originalmodificeringar, och överlåt service och montering av tillbehör och modifieringar till en auktoriserad Triumph-återförsäljare.

Det är ytterst riskabelt att montera eller byta ut delar eller tillbehör som kräver att bränslesystemet eller elsystemet demonteras eller modifieras.

Montering av andra delar, tillbehör och modifieringar än Triumphs originalprodukter kan ha en negativ inverkan på våghållning, stabilitet eller andra köregenskaper, och kan leda till en olycka med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Triumph ansvarar inte för fel eller problem som har uppstått på grund av användning av andra reservdelar, tillbehör och modifieringar än Triumphs originalprodukter, eller om montering av originalprodukter har utförts av någon annan än en auktoriserade återförsäljare.

Underhåll och utrustning

Varning

Kontakta din auktoriserade Triumph-återförsäljare om du har frågor om korrekt och säker körning av motorcykeln.

Om du fortsätter använda motorcykeln trots att det är något fel på den kan felet förvärras, och det kan även innebära en säkerhetsrisk.

Varning

Kontrollera att motorcykeln är försedd med all utrustning som krävs enligt lag och att alla funktioner fungerar korrekt.

Avlägsnande eller modifiering av motorcykelns belysning, ljuddämpare eller avgasutsläpp kan vara olagligt.

Felaktig eller olämplig modifiering kan inverka negativt på motorcykelns våghållning, stabilitet eller andra köregenskaper och kan leda till en olycka med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Varning

Om motorcykeln är inblandad i en olycka eller kollision eller om den välter ska du lämna in den på kontroll hos en auktoriserad Triumph-återförsäljare.

Även mindre olyckor kan orsaka skador på motorcykeln, som kan leda till en följdolycka om inte skadorna repareras.

Säkerheten främst

Körning

Varning

Kör aldrig motorcykel när du är trött eller alkohol- eller drogpåverkad.

Det är olagligt att köra alkohol- eller drogpåverkad.

Trötthet och alkohol- eller drogpåverkan gör att din förmåga att hantera motorcykeln försämras och att olycksrisken därmed ökar.

Varning

Motorcykelkörkort krävs för körning av motorcykeln. Det är ett lagbrott att köra motorcykel utan motorcykelkörkort.

Körning av motorcykeln utan formell utbildning i körteknik som är nödvändig för körkortstagning är farlig, och kan leda till att en farlig situation uppstår.

Varning

Överskatta aldrig din körförmåga och använd den skyddsutrustning som rekommenderas i instruktionsboken. Kom ihåg att en motorcykel inte ger lika bra skydd som en bil i händelse av en olycka.

Varning

Överskrid inte gällande hastighetsbegränsningar med denna Triumph-motorcykel. Körning i hög hastighet innebär en större risk eftersom du har mindre tid att reagera på en trafiksituation ju snabbare du kör. Sänk alltid hastigheten vid dåliga körförhållanden, till exempel vid dåligt väder eller tät trafik.

Varning

Var hela tiden observant och anpassa körningen till väglag, trafik och vindförhållanden. Tvåhjuliga fordon är speciellt utsatta för påverkan av yttre faktorer som kan orsaka en olycka. Dessa faktorer kan bestå av exempelvis:

Vinddrag från passerande fordon

Gropig, ojämn eller skadad vägbana

Dåligt väder

Förrämsstag.

Kör i låg hastighet och där det inte finns annan trafik tills du har lärt dig behärska motorcykeln helt. Överskrid aldrig gällande hastighetsbegränsning.

Styre och fotstöd

! Varning

Kör alltid med båda händerna på styret.

Motorcykelns väghållning och stabilitet försämras drastiskt om du släpper styret, vilket kan leda till förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

! Varning

Både förare och passagerare ska ha fötterna placerade på fotstöden under körning.

Detta minskar risken för skador genom oavsiktlig kontakt med motorcykelns olika delar, eller att kläderna fastnar någonstans.

! Varning

Nedläggningsindikatorerna får inte användas som en måttstock för hur brant du kan lägga ner motorcykeln på ett säkert sätt.

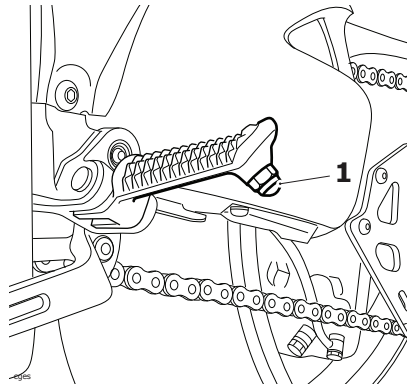
Detta beror på en rad olika faktorer, inklusive, men inte begränsat till, vägytan, däckens kondition och vädret.

Att luta ner till osäker vinkel kan orsaka instabilitet, att du förlorar kontroll över motorcykeln och en olycka.

! Varning

När motorcykelns nedläggningsindikatorer har slitits så mycket att de är kortare än 5 mm innebär det att motorcykeln kan läggas ner så brant att det medför en säkerhetsrisk.

Att luta ner till osäker vinkel kan orsaka instabilitet, att du förlorar kontroll över motorcykeln och en olycka.

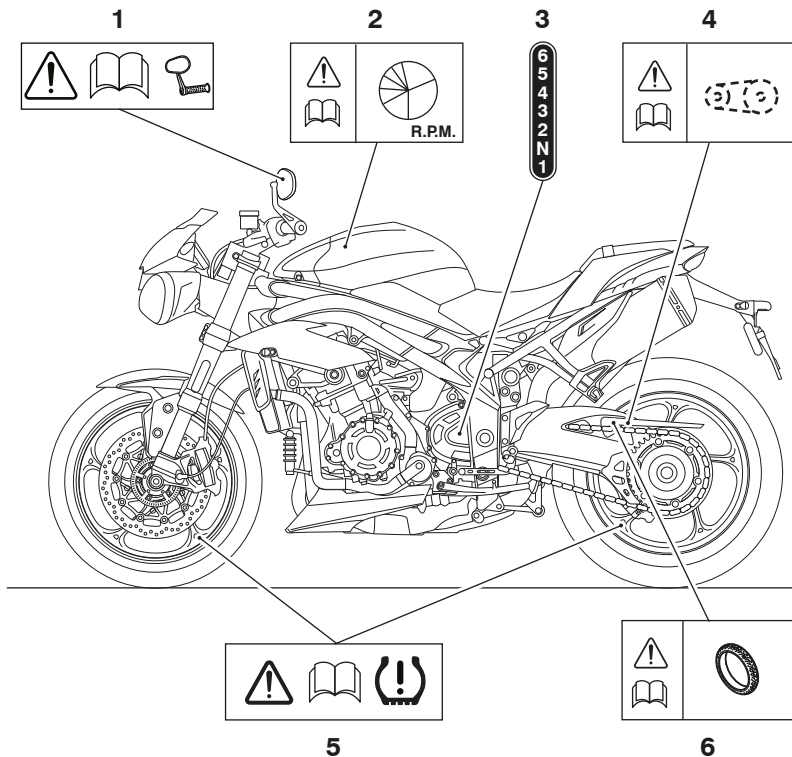


1. Nedläggningsindikator

VARNINGSDEKALER

Varningsdekalerernas placering

De dekaler som specificeras på denna och följande sidor ska dra din uppmärksamhet till viktig säkerhetsinformation i denna handbok. Se till att du är införstådd med denna information innan du använder motorcykeln.



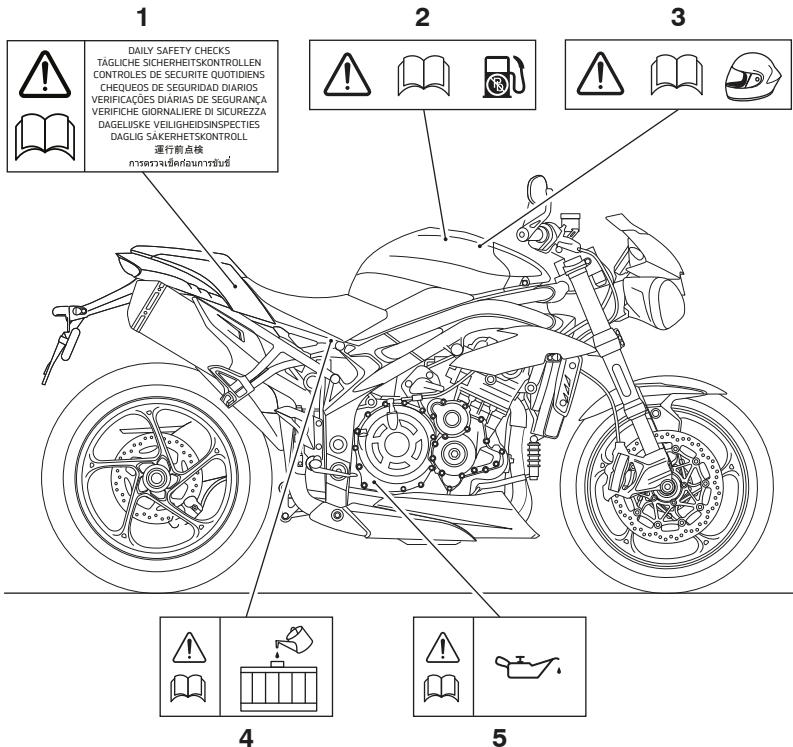
1. Spegel (sida 116)
2. Inkörning (sida 75)
3. Växlar (sida 82)
4. Drivkedja (sida 108)

5. Ringtryckövervakningssystem (TPMS) (om monterat) (sida 66)
6. Däck (sida 127)

Varningsdekalerans placering (forts.)

! Försiktighet

Alla varningsdekalerna, med undantag av inkörningsdekalen, är fastsatta på motorcykeln med starkt lim. I vissa fall är dekalerna fastsatta innan topplacken appliceras. Ett försök att ta bort varningsdekaler kommer att resultera i skador på lack eller ram.

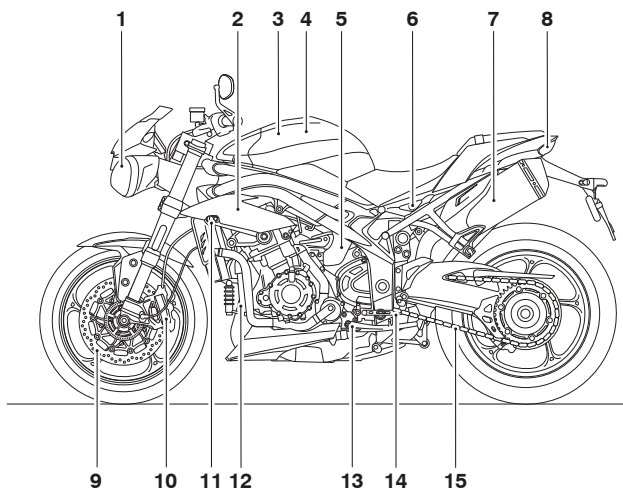


1. Daglig säkerhetskontroll (sida 76)
2. Bränsle (sida 68)
3. hjälm (sida 6)

4. Kylvätska (sida 102)
5. Motorolja (sida 99)

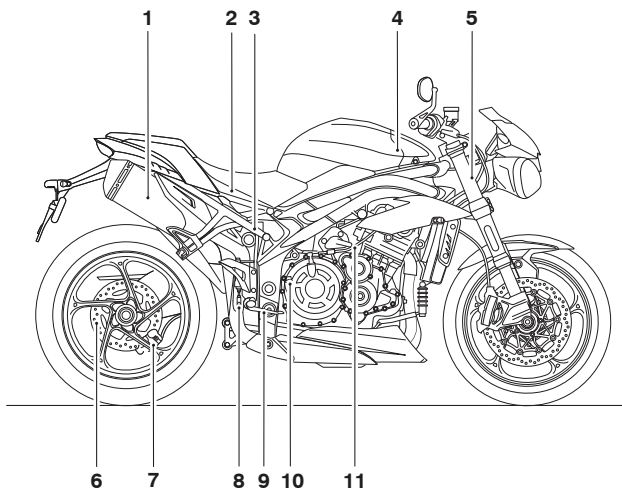
Motorcykelns olika delar

MOTORCYKELNS OLIKA DELAR



- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. Strålkastare | 9. Bromsskiva fram |
| 2. Kylarlock | 10. Främre bromsok |
| 3. Tanklock | 11. Blinkers fram |
| 4. Bränsletank | 12. Oljekylare |
| 5. Expansionstank för kylvätska | 13. Sidostöd |
| 6. Sadellås | 14. Växelpedal |
| 7. Ljuddämpare | 15. Drivkedja |
| 8. Bakljus | |

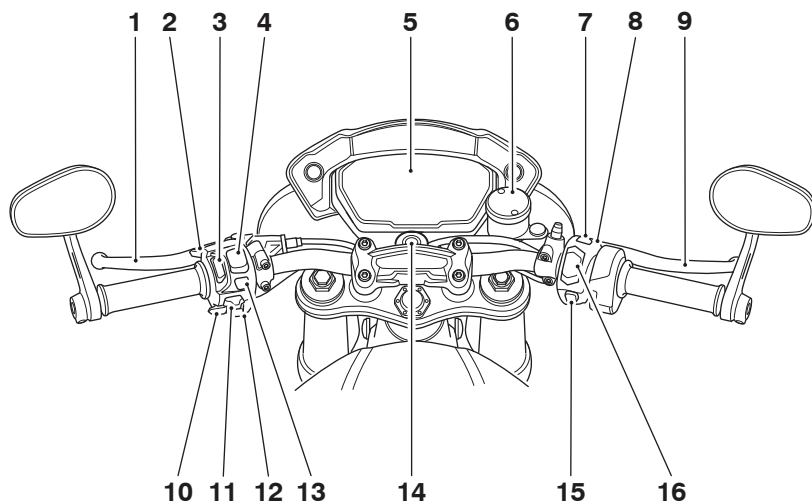
Motorcykelns olika delar



- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Ljuddämpare | 7. Bromsok bak |
| 2. Verktygssats | 8. Bakstötdämpare |
| 3. Bromsvätskebehållare bakbroms | 9. Bromspedal |
| 4. Batteri | 10. Oljepåfyllningslock/oljemätsticka |
| 5. Framgaffel | 11. Kopplingsvajer |
| 6. Bromsskiva bak | |

Motorcykelns olika delar

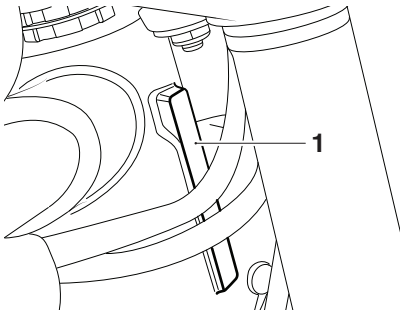
Motorcykelns olika delar som föraren ser



- | | |
|---|--|
| 1. Kopplingshandtag | 9. Bromshandtag |
| 2. Knapp för helljus | 10. Signalhornsknapp |
| 3. Strömställare för strålkastare för dagsljuskörning (DRL) (om monterad) | 11. Blinkersknapp |
| 4. Farthållare | 12. Joystick-knapp |
| 5. Instrumentdisplay | 13. MODE-knapp |
| 6. Främre bromsvätskebehållare | 14. Tändningslås (endast Speed Triple S) |
| 7. Knapp för varningsblinkers | 15. HOME-knapp |
| 8. Knapp för styrlås (endast Speed Triple RS) | 16. Motorstart/stopp-knapp |

SERIENUMMER

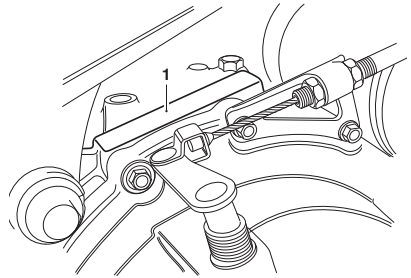
Ramnummer (VIN)



1. Ramnummer (VIN)

Ramnumret (VIN) är instansat på höger sida av ramens styrhuvud. Anteckna ramnumret i fältet nedan.

Motornummer



1. Motornummer

Motornumret är instansat på motorns vevhus, omedelbart över kopplingskåpan. Anteckna motornumret i fältet nedan.

Allmän information

ALLMÄN INFORMATION

Innehållsförteckning

| | |
|--|----|
| Instrument | 18 |
| Layout instrumentpanel | 19 |
| Navigeringsdisplay | 20 |
| Teman och stilar | 20 |
| Varningslampor | 20 |
| Hastighetsmätare och vägmätare | 26 |
| Varvräknare | 26 |
| Växellägesvisning | 26 |
| Bränslemätare | 27 |
| Meddelande om serviceintervall | 27 |
| Omgivande temperatur | 27 |
| Körlägen | 28 |
| Val av körläge | 29 |
| Informationsfält | 31 |
| Huvudmeny | 36 |
| Placering och justering av instrumentpanelen | 49 |
| Handkontroller | 50 |
| Nyckellös tändning (om monterad) | 50 |
| Huvudtändningslås (om monterat) | 52 |
| Tändningsnyckel | 52 |
| Tändningslås/styrlås | 53 |
| Strömställare på höger handtag | 54 |
| Strömställare på höger handtag | 56 |
| Strömställare på vänster handtag | 57 |
| Justeringsanordning för broms- och kopplingshandtag | 59 |
| Gasreglage | 61 |
| Farthållare | 63 |
| Aktivering av farthållare | 63 |
| Ändring av den inställda hastigheten när farthållaren är aktiv | 64 |
| Inaktivering av farthållaren | 65 |
| Återgå till farthållarens inställda hastighet | 65 |
| Ringtryckövervakningssystem (TPMS) (om monterat) | 66 |
| Ringtryck | 66 |
| Ringtrycksgivarens serienummer | 67 |
| Givarbatterier | 68 |
| Byta däck | 68 |

| | |
|--------------------------------------|----|
| Bränsle..... | 68 |
| Tanklock..... | 69 |
| Fylla på bränsle..... | 70 |
| Sadlar..... | 71 |
| Sadelskötsel..... | 71 |
| Sadellås..... | 71 |
| Ta bort passagerarsadeln..... | 71 |
| Montera passagerarsadeln..... | 71 |
| Ta bort förarsadeln..... | 72 |
| Montera förarsadeln..... | 73 |
| Sidostöd..... | 73 |
| USB-port (Universal Serial Bus)..... | 74 |
| Verktyslåda och Instruktionsbok..... | 74 |
| Inkörning..... | 75 |
| Daglig säkerhetskontroll..... | 76 |

Allmän information

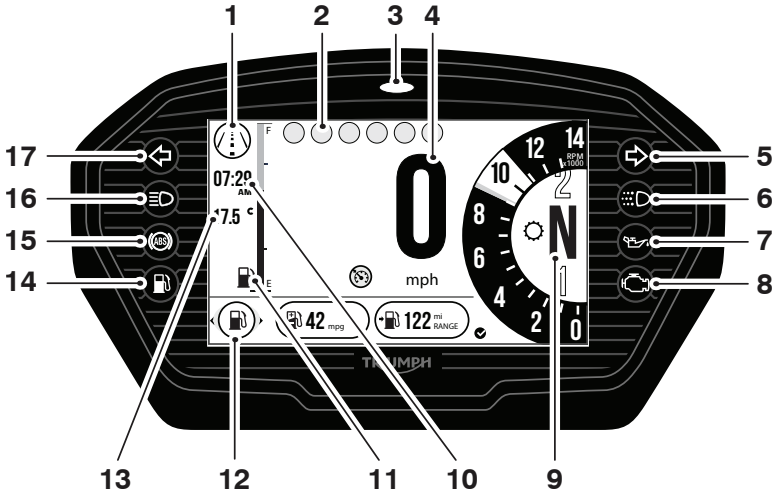
Instrument

Innehållsförteckning

| | |
|---|----|
| Layout instrumentpanel..... | 19 |
| Navigeringsdisplay..... | 20 |
| Teman och stilar..... | 20 |
| Varningslampor..... | 20 |
| Hastighetsmätare och vägmätare..... | 26 |
| Varvräknare..... | 26 |
| Växellägesvisning..... | 26 |
| Bränslemätare..... | 27 |
| Meddelande om serviceintervall..... | 27 |
| Omgivande temperatur..... | 27 |
| Körlägen..... | 28 |
| Val av körläge..... | 29 |
| Informationsfält..... | 31 |
| Huvudmeny..... | 36 |
| Placering och justering av instrumentpanelen..... | 49 |

Layout instrumentpanel

Instrumentdisplayen av typen Thin Film Transistor (TFT) är monterad på alla modeller. Inte alla instrumentfunktioner är tillgängliga på alla modeller.



- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Aktuellt köräge | 9. Växellägessymbol |
| 2. Varningslampor | 10. Klocka |
| 3. Indikeringslampa för larm/startspärr (larm är en tillbehörsats) | 11. Bränslemätare |
| 4. Hastighetsmätare | 12. Informationsfält |
| 5. Höger riktningvisare | 13. Omgivningens temperatur |
| 6. Strålkastare för dagsljuskörning (DRL) (om monterad) | 14. Varningslampa för låg bränslenivå |
| 7. Varningslampa för lågt oljetryck | 15. ABS-varningslampa |
| 8. Felindikeringslampa för motorstyr-systemfel (MIL) | 16. Indikeringslampa för helljus |
| | 17. Vänster riktningvisare |

Allmän information

Navigeringsdisplay

Tabellen nedan beskriver instrumentikoner och knappar, som används för att navigera genom de instrumentmenyer, som beskrivs i denna instruktionsbok.



Hem-knapp (höger omkopplarhus).



Mode-knapp (vänster omkopplarhus).



Joystick vänster/höger eller upp/ned.



Joystick mitt (tryck).



Väljarpil (höger visas).



Informationsfält - vänster/höger skrolla med joysticken.



Informationsfält - upp/ned skrolla med joysticken.



Tillgängliga alternativ inom informationsfältet - skrolla med joysticken upp/ned.



Kort tryckning (tryck och släpp ut) på joystickens mitt.



Lång tryckning (tryck och håll kvar) på joystickens mitt.



Återställ aktuell egenskap, (endast tillsammans med lång joystick-tryckning).

Teman och stilar

Det finns alternativ att ändra instrumentdisplayens utseende.

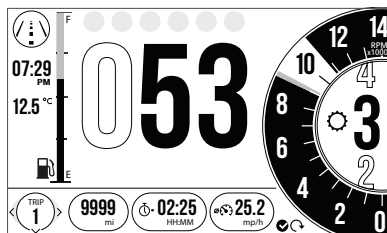
Beroende på motorcykelns modell finns antingen ett eller två teman. Varje tema har tre olika stilar du kan välja.

För att välja ett tema eller en stil, se sida **44**.

Stilar kan också väljas i fältet Stilalternativ, se sida **35**.

Tema 1, Stil 1 används som visuellt exempel i den här instruktionsboken.

Tema 1



Tema 1 Stil 1

Varningslampor

Obs!

- När tändningen vrids på tänds varningslamporna på instrumentbrädan i 1,5 sekunder och slocknar sedan igen (förutom de som lyser tills motorn har startat, som beskrivs på följande sidor).

För fler varnings- och informationsmeddelanden, sesida **32**.

Indikeringslampa för motorstyrningssystemfel (MIL)



Felindikeringslampan (MIL) för motorstyrningssystemet tänds när tändningen slås på (för att indikera att den fungerar), men ska inte vara tänd när motorn är igång.

Om lampan tänds när motorn är igång indikerar detta att ett fel har uppstått i ett eller flera av de system som regleras av motorstyrningssystemet. Om detta skulle inträffa växlar styrningssystemet till ett reservläge så att färden kan fortsätta, förutsatt att felet inte är så allvarligt att motorn stannar.

Varning

Minska hastigheten och fortsätt inte köra längre än nödvändigt med tänd felindikeringslampa. Felet kan ha negativ inverkan på motorns prestanda, avgasutsläpp och bränsleförbrukning.

Om motorns prestanda försämras kan det innebära att motorcykeln blir farlig att köra, vilket kan leda till sämre manöverförmåga.

Kontakta en auktoriserad Triumph-återförsäljare så snart som möjligt så att denne kan undersöka och åtgärda felet.

Obs!

- Om motorstyrningssystemets felindikeringslampa blinkar när tändningen slås på, kontakta en auktoriserad Triumph-återförsäljare så snart som möjligt för att få situationen åtgärdad. Under dessa omständigheter kommer motorn inte att starta.

Varningslampa för lågt oljetryck



Om oljetrycket blir för lågt när motorn är igång tänds oljetryckslampan i varvräknarinstrumentet.

Försiktighet

Stäng av motorn omedelbart om varningslampan för lågt oljetryck tänds. Starta inte motorn förrän felet har åtgärdats.

Motorn skadas allvarligt om den körs när varningslampan för lågt oljetryck lyser.

Obs!

- När tändningen är påslagen utan att motorn är igång lyser varningslampan för lågt oljetryck.

Indikeringslampa för startspärr/larm

Den här Triumph-motorcykeln är försedd med en startspärr, som aktiveras när tändningen stängs av.

Allmän information

Utan larm monterat

När tändningslåset har vridits till OFF-läge blinkar startspärr-lampan under 24 timmar för att visa att startspärren är aktiverad. När tändningslåset vrids till ON ska startspärr- och indikatorlamporna släckas.

Om indikatorlampan fortfarande lyser indikerar det att det finns fel på startspärren som kräver åtgärder. Kontakta en auktoriserad Triumph-återförsäljare så snart som möjligt så att denne kan undersöka och åtgärda felet.

Med larm monterat

Startspärr/larm-indikatorlampan kommer endast att tändas när villkoren som beskrivs i Triumphs instruktioner för tillbehörsalarm uppfylls.

Varningslampa för ABS (låsningsfria bromsar)



När tändningslåset vrids till ON, är det normalt att ABS-varningslampan blinkar. Lampan fortsätter att blinka efter det att motorn startats fram tills att motorcykelns hastighet överstiger 10 km/tim då den kommer att slockna.

Obsl:

- **Antispinnsystemet fungerar inte om det är något fel på ABS. Varningslamporna för ABS, antispinnsystem och MIL kommer att tändas.**

Varningslampan ska inte tändas igen förrän motorn startas om, såvida inte det finns ett fel, eller ABS har stängts av - då varningslampan fortsätter att lysa.

Om indikeringslampan tänds vid något annat tillfälle under körning föreligger ett fel på ABS-systemet som måste undersökas.

Varning

Om det är något fel på ABS-systemet fortsätter bromssystemet att fungera på samma sätt som ett bromssystem utan ABS. Fortsätt inte att köra längre än nödvändigt med varningslampan tänd. Kontakta en auktoriserad Triumph-återförsäljare så snart som möjligt så att denne kan undersöka och åtgärda felet. Alltför hård inbromsning när ABS-systemet är inaktiverat kan medföra hjullåsning, förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

Indikeringslampa för antispinnsystemet (TC)



TC-indikeringslampan används för att visa att antispinnsystemet är aktivt och arbetar för att begränsa bakhjulsslirningen under perioder med kraftig acceleration eller vid våta eller hala vägförhållanden.

Varning

Om antispinnsystemet inte fungerar måste du vara försiktig vid acceleration och snäva svängar på våta/sliriga vägbanor för att undvika att bakhjulet slirar. Fortsätt inte att köra längre än nödvändigt med tända felindikeringslampor för motorstysystem (MIL) och antispinnvarning. Kontakta en auktoriserad Triumph-återförsäljare så snart som möjligt så att denne kan undersöka felet.

Kraftig acceleration och snäva svängar kan i denna situation göra att bakhjulet slirar och kontrollen över motorcykeln förloras, vilket kan leda till en olycka.

TC-indikeringslampans funktion:

TC aktiverad:

- Under normala körförhållanden är indikeringslampan släckt.
- Indikeringslampan blinkar snabbt när antispinnsystemet arbetar för att begränsa bakhjulsslirningen under perioder med kraftig acceleration eller vid våta eller hala vägförhållanden.

TC inaktiverad:

Indikeringslampan ska inte lysa. I stället ska varningslampan för inaktiverad TC lysa (se sida 23).

Obs!:

- Antispinnsystemet fungerar inte om det är något fel på ABS-systemet. Varningslamporna för ABS, antispinnsystem och MIL kommer att tändas.

Varningslampan för inaktiverat antispinnsystem (TC)



Varningslampan för inaktiverat antispinnsystem TC ska bara vara tänd om antispinnsystemet är inaktiverat eller om det inte fungerar.

Om varningslampan tänds under något annat tillfälle under körning, anger detta att antispinnsystemet har ett fel, som måste undersökas.

Lampa för farthållare



Farthållaren kan bara aktiveras när motorcykeln körs i hastigheter mellan 30 och 160 km/tim och går på 3^e växeln eller högre. När den är aktiverad lyser farthållarlampen.

Varning

Farthållaren får endast användas när du kan köra säkert i en jämn hastighet.

Farthållaren bör inte användas vid körning i tät trafik, på vägar med snäva/skymda kurvor eller vid halt väglag.

Om farthållaren används i tät trafik, på vägar med snäva/dolda kurvor eller vid halt väglag kan kontrollen över motorcykeln förloras, vilket kan leda till en olycka.

Allmän information

Körriktningsvisarnas indikeringslampor



När blinkersknappen trycks åt vänster eller höger blinkar blinkersindikeringslampan samtidigt med blinkersen.

Varningsblinkers

För att tända eller släcka varningsblinkern ska du trycka ner och släppa strömställaren för varningsblinkern.

Tändningen måste vara påslagen för att varningsblinkern ska fungera.

Varningsblinkern fortsätter att var påslagen om tändningen slås ifrån, tills strömställaren för varningsblinkern trycks ner igen.

Knapp för helljus



När du trycker på knappen för helljus kopplas helljuset på. Varje tryck på knappen växlar mellan hel- och halvljus.

Obs!

- **Om strålkastare för dagsljuskörning är monterat på motorcykeln har knappen för helljus en extra funktion.**

Om DRL-strömställaren är i läge strålkastare för dagsljuskörning, trycker du och håller in knappen för att tända helljuset. Helljuset är på så länge du håller ljusstutan intryckt, och slås av när du släpper knappen.

Obs!

- Det finns ingen på/av-strömbrytare för belysningen. Bakljus och registreringsskyltens belysning fungerar automatiskt när tändningsnyckeln är i läge ON.
- Strålkastaren fungerar endast när tändningslåset är i läge ON. Strålkastaren släcks medan du trycker ner startknappen och tills motorn startar.

Strålkastare för dagsljuskörning (DRL)



När tändningen är påslagen och strömställaren för Strålkastare för dagsljuskörning står i läge "STRÅLKASTARE FÖR DAGSLJUSKÖRNING", lyser varningslampan för Strålkastare för dagsljuskörning.

Strålkastare för dagsljuskörning och halvljusstrålkastare har en manuell strömställare på vänster omkopplarhus, se sida 57.

Varning

Kör inte längre än nödvändigt i svagt ljus med strålkastaren för dagsljuskörning (DRL).

Om du kör med strålkastaren för dagsljuskörning när det är mörkt, i tunnlar eller när det är uppenbart svagt ljus ser du sämre eller bländar du andra trafikanter.

Bländar du andra trafikanter eller om du ser sämre när det är svagt ljus kan det leda till förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

Obs!

- Under dagens ljusa timmar gör strålkastarna för dagsljuskörning att din motorcykel syns bättre av andra trafikanter.
- Halvljusstrålkastarna måste användas under alla andra förhållanden om inte vägförhållandena tillåter helljus.

Varningslampan för låg bränslenivå



Varningslampan för låg bränslenivå tänds när det finns cirka 3,5 liter kvar i tanken.

Varningslampan för ringtryckövervakningssystem (TPMS) (om monterat)

Varning

Stanna motorcykeln om ringtryckövervakningssystemets (TPMS) varningslampan lyser rött.

Kör inte vidare innan däckets tryck har kontrollerats och ringtrycket motsvarar det rekommenderade för kallt däck.

Obs!

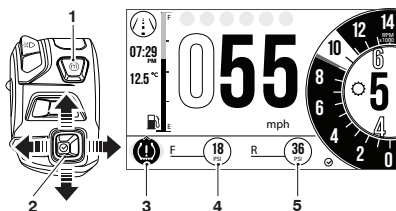
- Ringtryckövervakningssystemet (TPMS) finns som tillvalt tillbehör för vissa modeller.



Varningslampan för TPMS lyser rött bara när ringtrycket i fram- eller bakhjulet understiger rekommenderat tryck eller när ingen signal mottas. Den tänds inte om ringtrycket är för högt. För mer information, se sida 66.

Allmän information

När varningslampan tänds visar TPMS-symbolen vilket däck som har lågt ringtryck och trycket visas automatiskt i visningsfältet.



1. LÄGES-knapp
2. Joystick-knapp
3. TPMS-lampa
4. Indikator för främrdäck
5. Indikator för bakdäck

Ringtrycket, vid vilket varningslampan tänds, är temperaturkompenserat till 20°C. Dock visas inte ett kompenserat värde, se sida 127. Även om värdet som visas tyder på ett normalt, eller nära normalt, ringtryck indikerar en tänd varningslampa ett lågt ringtryck och orsaken är antagligen en punktering.

Hastighetsmätare och vägmätare

Hastighetsmätaren visar motorcykelns hastighet.

Vägmätaren visar den totala körsträckan.

Varvräknare

! Försiktighet

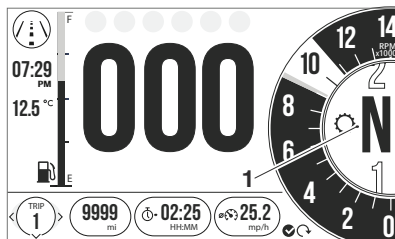
Tillåt aldrig varvtal inom det rödmarkerade området, eftersom detta kan leda till allvarliga motorskador.

Varvräknaren visar motorvarvtalet i varv per minut (varv/min). I slutet av varvräknarens skala finns ett rödmarkerat område.

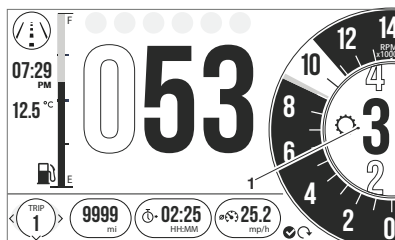
Motorvarvtal inom detta område överskrider rekommenderat maxvarvtal och dessutom överskrider gränsen för bästa prestanda.

Växellägesvisning

Växellägesvisningen anger vilken växel (1 - 6) som har valts. När växellådan är i neutralläge (ingen växel vald) visas "N" i displayen.



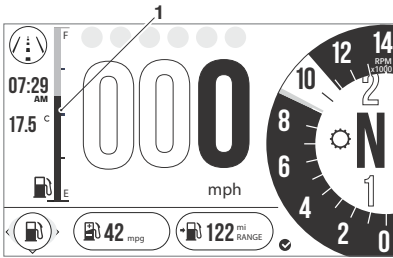
1. Växellägesvisning (neutralläge visas)



1. Växellägesvisningen (treans växel visas)

Bränslemätare

Bränslemätaren visar mängden kvarvarande bränsle i tanken.



1. Bränslemätare

När tändningen är PÅ, markerar en fet linje återstående bränslemängd i bränsletanken.

Obs!

- **Bränslemätarens färg kan vara olika beroende på vilket tema eller vilken stil du valt.**

Mätarens markering anger bränslenivåer mellan E (tom) och F (full).

Varningslampan för låg bränslenivå tänds när cirka 3,5 liter bränsle återstår i tanken och du bör fylla på vid första möjlighet.

Räckvidden med återstående bränslemängd och den aktuella bränsleförbrukningen visas också i informationsfältet. Tryck ner joystick-knappens mitt för att bekräfta och dölja varningen om låg bränslenivå.

Efter tankning uppdateras bränslemätaren och körsträcka med återstående bränslemängd först när motorcykeln körs. Beroende på körstil kan uppdateringen ta upp till fem minuter.

Meddelande om serviceintervall



Meddelandet om serviceintervall visar totala sträckan eller tiden som motorcykeln har kvar tills en service krävs. När den återstående sträckan är 0 km, eller den återstående tiden är 0 dagar, lyser servicesymbolen kontinuerligt tills servicen genomförs och systemet återställs av en auktoriserad Triumph-återförsäljare.

Om servicetillfället har passerats utan service, visas OVERDUE och symbolen för service visas i informationsfältet.

När service har utförts av din auktoriserade Triumph-återförsäljare kommer systemet att återställas.

Körsträckan till nästa service, eller meddelandet OVERDUE, visas också på instrumentets startskärm, när tändningen slås på.

Symbolen för service visas också om ett fel har uppstått och varningslamporna för ABS och/eller MIL är tända. Kontakta en auktoriserad Triumph-återförsäljare så snart som möjligt så att denne kan undersöka och åtgärda felet.

Omgivande temperatur

Omgivningens temperatur visas antingen i °C eller °F.

När motorcykeln inte körs kan värmen från motorn påverka tillförlitligheten i visningen av den omgivande temperaturen.

När motorcykeln börjar köras kommer visningen att återgå till det normala efter en kort tid.

Hur du byter temperatursort från °C eller °F beskrivs i sida 46.

Allmän information

Frostsymbol



Frostsymbolen tänds om den omgivande lufttemperaturen är 4°C eller lägre.

Frostsymbolen fortsätter att vara tänd tills temperaturen stiger över 6°C.

En varning visas också i informationsfältet.



CAUTION: LOW AIR TEMPERATURE
RISK OF SURFACE ICE
1/3 warnings



När motorcykeln inte körs kan värmen från motorn påverka tillförlitligheten i visningen av den omgivande temperaturen.

När motorcykeln börjar köras kommer visningen att återgå till det normala efter en kort tid.



Varning

Svart is (eller blankis) kan bildas vid temperaturer som är flera grader över fryspunkten (0°C), särskilt på broar och i skuggiga lägen.

Var alltid extra försiktig vid låga temperaturer och sänk hastigheten under körförhållanden som kan vara farliga, som vid dåligt väder.

Hög hastighet, snabb acceleration, hårda inbromsningar eller snäva svängar på hala vägar kan leda till att föraren tappar kontrollen över motorcykeln och råkar ut för en olycka.

Körlägen

Med körlägena kan du justera gas-spjällsresponsen (MAP), inställningar för det låsningsfria bromssystemet (ABS) och antispinnsystemet (TC), så att de passar olika vägförhållanden och förarens önskemål.

Körlägen kan väljas bekvämt genom att använda LÄGES-knappen och joysticken på vänster omkopplarhus medan motorcykeln står stilla eller är i rörelse, se sida 29.

Obs!

- **Det finns upp till fem olika körlägen beroende på specifikationen för motorcykelmodellen.**

Om körläget ändras (annat än läget RIDER), kommer ikonerna att ändras enligt nedan.

| Standardikon | Förändrad ikon | Beskrivning |
|--------------|----------------|-------------------------------|
| | | REGN |
| | | VÄG |
| | | SPORT |
| | | SPÅR (endast Speed Triple RS) |
| | - | RIDER |

Alla körlägen kan justeras. För mer information, se sida 38.

Tillgängliga inställningsalternativ för ABS, MAP och TC varierar mellan modellerna.

Val av körläge

Varning

Valet av körläge medan motorcykeln är i rörelse kräver att föraren låter motorcykeln gå på frihjul (motorcykel i rörelse, motorn igång, gasspjället stängt, kopplingshandtaget inhållet och inga bromsar ansatta) under en kort stund.

Att välja körläge medan motorcykeln är igång bör man endast göra:

- vid låg hastighet
- Där ingen trafik finns
- på raka och plana vägar eller underlag
- i bra väg- och väderförhållanden
- där det är säkert att låta motorcykeln gå på frihjul en kort stund.

Man **FÅR INTE** försöka välja körläge medan motorcykeln är i rörelse:

- vid höga hastigheter
- medan man kör i trafik
- under körning runt hörn eller på slingrande vägar eller vägar med dålig yta
- på brant lutande vägar eller underlag
- i dåliga väg- och väderförhållanden
- där det är osäkert att låta motorcykeln gå på frihjul en kort stund.

Om man inte observerar denna viktiga varning kan det leda till förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

Varning

Om ABS och/eller antispinnssystemet (TC) har inaktiverats i huvudmenyn enligt beskrivningen i sida **40** för ABS och/eller sida **41** för TC, kommer inga av de sparade inställningarna för körlägen att gälla.

ABS och/eller TC förblir avstängda oavsett vilket val av körläge du gör ända tills de har återaktiverats eller tändningen slagits av och sedan på igen, eller LAGES-knappen hålls intryckt för att återgå till standardläget ROAD (vilket aktiverar ABS och/eller TC när motorcykeln nästa gång står stilla).

Om ABS-systemet inaktiveras fungerar bromssystemet som ett bromssystem utan ABS. Alltför hård inbromsning när ABS-systemet är frånkopplat kan medföra hjullåsning, förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

Om antispinnssystemet har inaktiverats kommer motorcykeln att fungera som normalt, men utan antispinnssystem. I detta läge kan en alltför kraftig acceleration på våta/sliriga vägbanor medföra att bakhjulet slirar, vilket kan göra att kontrollen över motorcykeln förloras, och leda till en olycka.

Allmän information

! Varning

Efter val av köräge, kör du motorcykeln på ett område fritt från trafik så att du vänjer dig vid de ändrade inställningarna.

Låna aldrig ut motorcykeln till någon, eftersom personen kan ändra körningsinställningarna från vad du är van vid, vilket kan orsaka förlorad kontroll och en olycka.

Obs!

- Köräget återgår till standardvärdet ROAD när tändningen slås på om läget RIDER var aktivt när tändningen stängdes av senaste gången med ABS eller TC inställt på OFF i något av dessa lägen.
- I annat fall kommer systemet ihåg och aktiverar senaste köräget när tändningen slås på.
- Om inte läges-ikonerna syns när tändningslåset är På, se till att motorstoppknappen är i läge RUN.

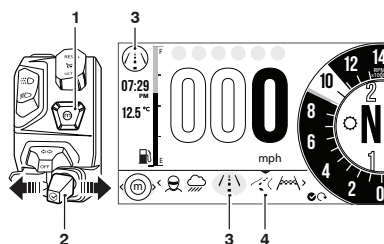
Det aktuella köräget visas uppe till vänster i displayen.

För att välja köräge:

- Tryck och släpp ut LÄGES-knappen på vänster handtags omkopplarhus för att visa fältet för val av köräge i displayens nedre del.
- Det för tillfället aktiva körägets ikon är markerad med en blå bakgrund.

För att ändra det valda köräget:

- Tryck antingen joysticken åt vänster eller höger eller trycker du upprepade gånger på LÄGES-knappen, tills det önskade läget visas mitt på displayen och är markerat med en pil ovan.
- Ett kort tryck på joystickens mitt väljer det markerade köräget, och ikonen uppe till vänster i displayen ändras.



1. MODE-knapp
2. Joystick
3. Aktuellt köräge
4. Nytt köräge

- Tryck joysticken åt vänster/höger eller tryck på LÄGES-knappen för att bläddra genom de olika alternativa körägena i följande ordning:
 - RIDER
 - REGN
 - VÅG
 - SPORT
 - SPÅR (endast Speed Triple RS).

Det valda läget aktiveras när följande villkor för byte av läge är uppfyllda:

Motorcykeln stillastående – motorn avstängd

- Tändningen är påslagen (ON)
- Motorstoppknappen är i RUN-läget.

Motorcykeln stillastående - motorn igång

- Neutralläge är valt eller kopplingshandtaget hålls in.

Motorcykeln i rörelse

Inom 30 sekunder efter att ha valt körläge, måste föraren utföra följande samtidigt:

- Slå av gasen helt
- Dra in kopplingshandtaget
- Se till att bromsarna inte ligger på (låt motorcykeln gå på frihjul).

Obs!:

- **Det går inte att växla till eller från lägena TRACK eller RIDER när motorcykeln är i rörelse, om inställningarna för ABS eller TC är TRACK eller OFF.**
- **I sådant fall måste du stanna motorcykeln innan ändringen av körläge kan ske.**

Om en ändring av körläget inte fullföljts helt, kommer ikonerna att växla mellan det tidigare körläget och det nyss valda, tills ändringen fullföljts eller avbrutits.

Valet av körläge är nu genomförd och normal körning kan återtas.

Informationsfält



När motorcykeln körs, försök att bara växla mellan informationsfältets lägen eller återställa bränsleinformationen under följande villkor:

- vid låg hastighet
- i områden utan trafik
- på raka och plana vägar eller underlag
- i bra väg- och väderförhållanden

Om man inte observerar denna viktiga varning kan det leda till förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

Informationsfältet visas nedtill i displayen där du lätt kan få fram olika statusinformation för motorcykeln.

För att visa de olika informationsfälten trycker du joystickens åt vänster/höger tills det önskade informationsfältet visas.

Obs!:

- **För att visa informationsfältet måste varningsmeddelandena först bekräftas, se sida 32.**

Allmän information

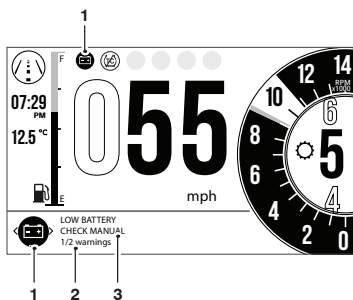
Informationsfältet innehåller följande poster:

- Varnings- och informationsmeddelanden, se sida **32**
- Bränsleinformation, se sida **32**
- Ringtryckövervakningssystem (TPMS) (om monterat) (sida **66**)
- Vägmatrare, se sida **34**
- Meddelande om serviceintervall, se sida **34**
- Skärmkontrast, se sida **34**
- Stilalternativ, se sida **35**
- Kylvätsketemperatur, se sida **35**
- Trippmatrare, se sida **35**

Olika informationsfältsposter kan visas eller döljas från informationsfältet. Mer information finns i sida **46**.

Varningar

Alla varnings- och informationsmeddelanden visas i varningsfältet. Ett exempel visas nedan.



1. Varning för låg batterispänning
2. Varningsräknare
3. Varningsbeskrivning

För att visa varningarna:

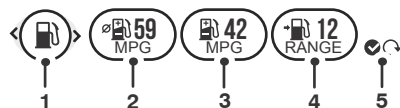
- Tryck joysticken åt vänster/höger för att bläddra genom alternativen tills Varningsgranskning visas.
- Tryck joysticken ned/upp för att granska varje varning (om fler än en). Varningsräknaren visar antalet varningar som finns.
- Tryck joysticken åt vänster/höger för att återgå till informationsfältet.

Varning för låg batterispänning

Om saker som värmehandtag finns monterade och är påslagna under längre tid med motorn på tomgång, kan batteriets spänning sjunka under en förutbestämd nivå. Då visas ett varningsmeddelande i varningsfältet.

Bränslestatusinformation

Bränslestatusens informationsfält visar information om bränsleförbrukningen.



1. Bränsleinformationslampa
2. Genomsnittlig bränsleförbrukning
3. Aktuell bränsleförbrukning
4. Återstående sträcka till tom tank
5. Reset (Återställ)

Bränsleinformationslampa

Lampan tänds när bränslenivåns varningslampa är aktiverad.

Genomsnittlig bränsleförbrukning

Detta är en beräkning av genomsnittlig bränsleförbrukning. Efter nollställning visas enbart sträck tills man har kört de första 100 meterna.

Aktuell bränsleförbrukning

Bränsleförbrukning vid aktuellt tillfälle. Om motorcykeln står stilla, så visas --.- i displayen.

Återstående sträcka till tom tank

Uppskattad vägsträcka som kan köras med den återstående bränslemängden.

Reset (Återställ)

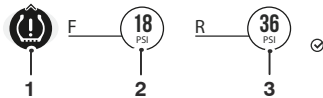
För att återställa medelbränsleförbrukningen trycker du och håller ned joystickens mitt.

Obs!

- Efter tankning uppdateras bränslemätaren och körsträcka med återstående bränslemängd först när motorcykeln körs. Beroende på körstil kan uppdateringen ta upp till fem minuter.

Ringtryckövervakningssystem (TPMS) (om monterat)

Ringtryckövervakningssystemets (TPMS) informationsfältsposter visar fram- och bakhjulets ringtryck samt varningslampan för TPMS. Mer information om TPMS finns i sida 66.



1. TPMS-varningslampan
2. Display för ringtryck fram
3. Display för bakhjulets ringtryck

TPMS-varningslampan

Varningslampan tänds endast när ringtrycket i fram- eller bakhjulet understiger rekommenderat tryck. Den tänds inte om ringtrycket är för högt.

Varning

Stanna motorcykeln om ringtryckövervakningssystemets (TPMS) varningslampan tänds.

Kör inte vidare innan däckets kontrollrats och ringtrycket motsvarar det rekommenderade för kallt däck.

Display för ringtryck fram

Detta visar aktuellt ringtryck för framhjulet.

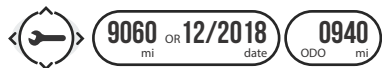
Display för bakhjulets ringtryck

Detta visar aktuellt ringtryck för bakhjulet.

Allmän information

Vägmätare

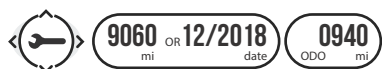
Vägmätaren visar motorcykelns totala körsträcka.



Vägmätarens informationsfält

Meddelande om serviceintervall

Informationsfältet för meddelande om serviceintervall visar servicesymbolen, körsträcka/dagar som återstår fram till nästa service samt vägmätarens aktuella värde.

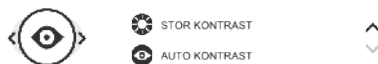


Informationsfältet för meddelande om serviceintervall

Mer information om meddelande om serviceintervall finns i sida 27.

Skärmkontrast

Informationsfältets post för Skärmkontrast ger dig möjlighet att justera skärmkontrasten.



Informationsfältet Skärmkontrast

Det finns två alternativ:

- **STOR KONTRAST** - Detta alternativ låser displayens bakgrund till vitt för alla skärmstilar för maximal tydlighet.
- **AUTOKONTRAST** - Detta alternativ använder instrumentets ljussensor för att använda den lämpligaste inställningen. Vid klart solsken gäller inte inställningarna för låg ljusstyrka, eftersom instrumenten alltid ska kunna läsas av.

För att välja ett alternativ:

- Tryck joysticken upp/ned för att välja antingen HÖG KONTRAST eller AUTOKONTRAST. Tryck sedan på joystickens mitt för att bekräfta.

Om föraren anser att inställningen av ljusstyrka är lämplig, kommer den att användas, se sida 45.

Obs!

- **Täck inte över ljussensorn på displayen eftersom det hindrar att skärmens kontrastfunktion att fungera rätt.**

Stilalternativ

Med informationsfältets post Stilalternativ kan du välja vilken stil som ska användas på displayen.



Informationsfältet Stilalternativ (Stil 2 valt)

Ändra displayens stil:

- Tryck på joystickens upp/ned för att välja önskad stil och tryck sedan på joystickens mitt för att bekräfta valet.

Kylvätsketemperatur

Informationsfältets post Kylvätsketemperatur visar temperaturen på motorns kylvätska.



Informationsfältet Kylvätsketemperatur

När motorn är kall och startas visas gråa staplar. När temperaturen ökar tänds flera staplar på displayen. Om motorn är varm när den startas visas det antal staplar som motsvarar motor-temperaturen.

Temperaturintervallet är mellan C (Kall) och H (Varm) på displayen.

Om kylvätsketemperaturen stiger till en farligt hög nivå medan motorn är igång, kommer varningslampan för hög kylvätsketemperatur i displayen att tändas, och temperaturmätaren visas i informationsfältet.

! Försiktighet

Stäng av motorn omedelbart om varningslampan för hög kylvätsketemperatur tänds. Starta inte motorn förrän felet har åtgärdats.

Motorn skadas allvarligt om den körs när varningslampan för hög kylvätsketemperatur lyser.

Trippmätare

Det finns två trippmätare som kan visas och nollställas i informationsfältet.



Informationsfältet Trippmätare

För att visa en viss trippmätare:

- Tryck joysticken åt vänster/höger för att bläddra genom informationsfältets poster till Tripp 1-mätaren visas.
- Välj TRIPP 1 eller TRIPP 2 genom att trycka joystickens upp/ned.

Allmän information

Obs!

- **TRIPP 2-mätaren kan visas eller döljas i informationsfältet. För mer information, se sida 43.**

För att nollställa trippmätaren:

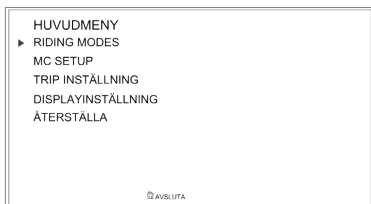
- välj den trippmätare som ska nollställas
- tryck och håll ned joystickens mitt i mer än en sekund.
- Trippmätaren nollställs.

Trippmätaren kan också nollställas från huvudmenyn, se sida **42**.

Huvudmeny

För att öppna huvudmenyn:

- Motorcykeln måste stå stilla med tändningen PÅ.
- Tryck på HOME-knappen på höger handtags omkopplarhus.
- Bläddra i huvudmenyn genom att trycka joystickens upp/ned tills önskat alternativ är markerat och tryck sedan på joystickens mitt för att bekräfta.



Skärmen Huvudmeny

Via Huvudmenyn får du tillgång till följande alternativ:

Körlägen

Den här menyn ger dig möjlighet att konfigurera körlägena. För mer information, se sida **38**.

MC-inställning

Den här menyn ger dig möjlighet att konfigurera motorcykelns olika egenskaper. För mer information, se sida **39**.

Tripp-inställning

Den här menyn ger dig möjlighet att konfigurera Trippmätare 1 och Trippmätare 2. För mer information, se sida **42**.

Display-Inställning

Den här menyn ger dig möjlighet att konfigurera displayalternativen. För mer information, se sida **44**.

Återställ till standard

Den här menyn ger dig möjlighet att återställa alla instrumentinställningar till deras standardvärden. För mer information, se sida **49**.

Meny Körlägen

Menyn Körlägen ger dig möjlighet att konfigurera körlägena.



För att visa menyn Körlägen:

- Tryck på HEM-knappen för att visa huvudmenyn.
- Tryck på joystickens ned och tryck sedan på joystickens mitt för att välja KÖRLAGEN.

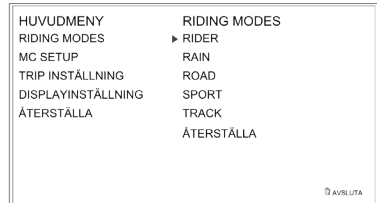
Följande modellspecifika alternativ finns:

- Rider
- Regn
- Våg
- Sport
- Spår
- Återställ till standard.

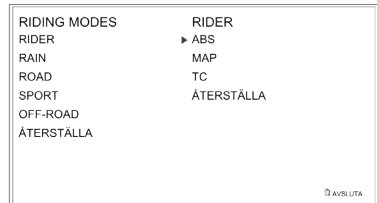
Kör lägen

För att ändra inställningarna för kör lägen:

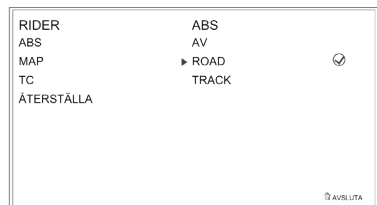
- Från menyn Kör lägen trycker du på joystickens ned/upp för att välja ett visst kör läge. Tryck sedan på joystickens mitt för att bekräfta.



- Tryck på joystickens ned/upp tills önskat inställningsalternativ är markerat. Tryck sedan på joystickens mitt för att bekräfta.








- Tryck på joystickens ned/upp tills önskat alternativ är markerat. Tryck sedan på joystickens mitt för att bekräfta.



Allmän information

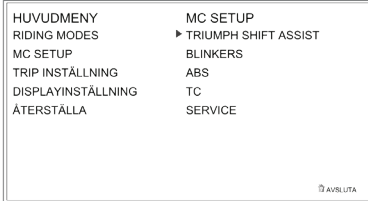
Konfigurering av körläge

Se följande tabell för möjliga alternativ för ABS, MAP och TC för de olika körlägena.

| Körlägen | | | | | |
|-----------------------------------|--|---|--|--|---|
| | RIDER  | REGN  | VÄG  | SPORT  | TRACK ¹  |
| ABS (låsningsfria bromsar) | | | | | |
| Väg | ● | ● | ● | ● | ○ |
| Spår ¹ | ○ | ∅ | ∅ | ∅ | ● |
| Av | ○ | Via Meny | Via Meny | Via Meny | ○ |
| MAP (Gasspjälsrespons) | | | | | |
| Regn | ○ | ● | ○ | ∅ | ○ |
| Väg | ● | ○ | ● | ○ | ○ |
| Sport | ○ | ∅ | ○ | ● | ● |
| TC (Antispinnsystem) | | | | | |
| Regn | ○ | ● | ○ | ∅ | ○ |
| Väg | ● | ○ | ● | ○ | ○ |
| Sport | ○ | ∅ | ○ | ● | ○ |
| Spår ¹ | ○ | ∅ | ∅ | ∅ | ● |
| Av | ○ | Via Meny | Via Meny | Via Meny | ○ |
| 1 Speed Triple RS | | | | | |
| Nyckel | | | | | |
| ● | Standard (standardinställningar från fabrik) | | | | |
| ○ | Valbart alternativ | | | | |
| ∅ | Ej valbart alternativ | | | | |

Menyn MC-inställning

Med motorcykelns meny MC-inställning kan du konfigurera motorcykelns olika egenskaper.



För att visa menyn MC-inställning:

- Tryck på HEM-knappen för att visa huvudmenyn.
- Tryck på joystickens ned och tryck sedan på joystickens mitt för att välja MC-INSTÄLLNING.

Tillgängliga alternativ är:

- Triumph växlingshjälp (om monterad)
- Körriktningsvisarnas indikeringslampor
- Låsningfria bromsar (ABS)
- Antispinnsystem (TC)
- Service.

MC-inställning - Triumph Växlingshjälp (om monterad)

Triumph Växlingshjälp anpassar motorns moment så att växeln kan läggas i utan att gashandtaget eller kopplingen används. Denna funktion fungerar både vid upp- och nedväxling.

För mer information om Triumph Växlingshjälp, se sida **82**.



För att aktivera/inaktivera Triumph växlingshjälp:

- Från menyn MC-inställning trycker du på joystickens nedåt för att välja TRIUMPH VÄXLINGSHJÄLP och trycker sedan på joystickens mitt för att bekräfta.
- Tryck på joystickens ned/upp för att växla mellan AKTIVERAT och INAKTIVERAT.
- Tryck på joystickens mitt för att bekräfta markerat val.
- Displayen återgår då till menyn MC-INSTÄLLNING.

MC-inställning - Blinkers

Blinkfunktionen kan ställas in till lägena Auto grundläggande, Auto avancerat eller Manuellt.



Allmän information

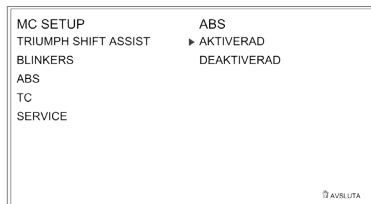
Välja ett läge för blinkersfunktionen

För att välja önskat läge för blinkersfunktionen:

- Från menyn MC-inställning trycker du joysticken ned för att välja BLINKERS. Tryck sedan på joystickens mitt för att bekräfta.
- Tryck på joystickens ned/upp för att bläddra genom alternativen AUTO GRUNDLÄGGANDE, AUTO AVANCERAT och MANUELL.
 - **Auto grundläggande** - Funktionen för automatisk återgång är på. Blinkfunktionen är aktiv under 8 sekunder och ytterligare 65 meters körsträcka.
 - **Auto avancerat** - Funktionen för automatisk återgång är på. Ett kort tryck ger tre blinkningar. En lång tryckning startar blinkningar i åtta sekunder och ytterligare 65 meter körsträcka.
 - **Manuell** - Funktionen självåtergång är av. Blinkfunktionen måste stängas av manuellt med blinkersknappen.
- Tryck på joystickens mitt för att bekräfta markerat val.
- Displayen återgår då till menyn MC-inställning.

MC-inställning - ABS

Det är möjligt att inaktivera ABS tillfälligt. ABS kan inte stängas av permanent. Funktionen aktiveras automatiskt när tändningen stängs av och sedan på igen eller om standardkörsläget aktiveras genom en lång tryckning på knappen MODE.



För att välja önskat alternativ:

- Från menyn MC-inställning trycker du på joystickens ned för att välja ABS. Sedan trycker du på joystickens mitt för att bekräfta.
- Tryck på joystickens ned/upp för att växla mellan AKTIVERAT och INAKTIVERAT.
- Tryck på joystickens mitt för att bekräfta markerat val.
- Displayen återgår då till menyn MC-inställning.

Mc inställning - Antispinnsystem (TC)

Det är möjligt att inaktivera antispinnsystemet tillfälligt. Antispinnsystemet kan inte stängas av permanent. Funktionen aktiveras automatiskt när tändningen stängs av och sedan på igen eller om standardkörsläget aktiveras genom en lång tryckning på knappen MODE.



För att välja önskat alternativ:

- Från menyn MC-inställning trycker du på joystickens ned för att välja TC. Sedan trycker du på joystickens mitt för att bekräfta.
- Tryck på joystickens ned/upp för att växla mellan AKTIVERAT och INAKTIVERAT.
- Tryck på joystickens mitt för att välja önskat alternativ.

Displayen återgår då till displayen MC-inställning.

MC-inställning - Service

Serviceintervallet anges som en körsträcka och/eller en tidsperiod.



Så här visar du serviceintervallet:

- Från menyn MC-inställning trycker du på joystickens ned för att välja SERVICE. Sedan trycker du på joystickens mitt för att bekräfta.
- Tryck på joystickens mitt för att visa SERVICE-informationen.
- Om du väljer ÅTERSTÄLL kan du återställa standardtid och körsträcka, och även alla anpassade tidsintervall för tider och körsträckor.
- Displayen återgår då till menyn MC-inställning.

Allmän information

Inställning av trippmätare

Med menyn MC-inställning kan du konfigurera trippmätarna. Trippmätarna kan var för sig konfigureras för antingen manuell eller automatisk nollställning. Inställningsproceduren är densamma för båda trippmätarna.

För att visa menyn Trippinställning:

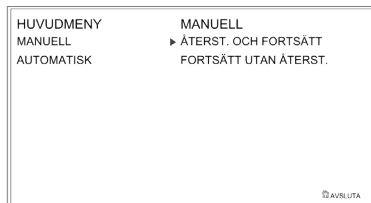
- Tryck på HEM-knappen för att visa huvudmenyn.
- Tryck på joystickens ned och tryck sedan på joystickens mitt för att välja TRIPPINSTÄLLNING.

Tillgängliga alternativ är:

- NOLLSTÄLL TRIPPMÄTARE 1
- NOLLSTÄLL TRIPPMÄTARE 2
- VISA TRIPPMÄTARE 2

Trippinställning - Manuell nollställning

Den manuella nollställningen av trippmätarna gäller endast den valda trippmätaren när föraren väljer att utföra nollställningen.



För att ställa in trippmätaren för manuell nollställning:

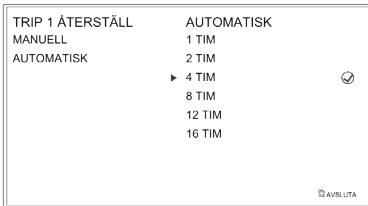
- Tryck på HEM-knappen för att visa HUVUDMENYN.
- Tryck på joystickens ned och tryck sedan på joystickens mitt för att välja TRIPPINSTÄLLNING.
- Tryck på joystickens ned och tryck sedan på joystickens mitt för att välja NOLLSTÄLL TRIPPMÄTARE 1 eller NOLLSTÄLL TRIPPMÄTARE 2.
- Tryck på joystickens mitt för att välja MANUELL.

Det finns två alternativ:

- NOLLSTÄLL NU OCH FORTSÄTT återställer alla trippmätardata i den valda trippmätaren och trippmätaren nollställs sedan bara när föraren gör det manuellt.
 - FORTSÄTT UTAN NOLLSTÄLLNING - Trippmätaren nollställs inte. Trippmätaren kan bara nollställas manuellt av föraren.
- Tryck på joystickens mitt för att bekräfta valet och återgå till föregående meny.

Trippinställning - Automatisk nollställning

Den automatiska nollställningen nollställer båda trippmätarna när tändningen varit AV under en vald, inställd tid.



För att ställa in trippmätaren för automatisk nollställning:

- Tryck på HEM-knappen för att visa HUVUDMENYN.
- Tryck på joystickens ned och tryck sedan på joystickens mitt för att välja TRIPINSTÄLLNING.
- Tryck på joystickens ned/upp och tryck sedan på joystickens mitt för att välja NOLLSTÄLL TRIPPMÄTARE 1 eller NOLLSTÄLL TRIPPMÄTARE 2.
- Tryck på joystickens upp/ned och välj AUTOMATISK. Tryck sedan på joystickens mitt.
- Använd joystickens upp/ned för att välja timerinställning och tryck på joystickens mitt för att bekräfta den markerade tidsgränsen. Den markerade tidsgränsen lagras i trippmätarens minne.

När tändningen stängs av nollställs trippmätaren när tidsperioden har gått ut.

I följande tabell visas två exempel på hur den automatiska nollställningen fungerar.

| Tändningen avstängd | Vald tidsfördröjning | Trippmätaren nollställs |
|---------------------|----------------------|-------------------------|
| Kl 10:30 | 4 timmar | Kl 14:30 |
| Kl 18:00 | 16 timmar | Kl 10:00 (nästa dag) |

Trippmätare 2 Aktiverad/ Inaktiverad

Trippmätare 2 kan aktiveras eller inaktiveras. Om trippmätare 2 är inaktiverad visas den inte i informationsfältet.



För att aktivera eller inaktivera trippmätare 2:

- Tryck på LÄGES-knappen för att visa HUVUDMENYN.
- Tryck på joystickens ned för att välja TRIPP-INSTÄLLNING.
- Tryck på joystickens mitt för att visa menyn TRIPP-INSTÄLLNING.
- Tryck på joystickens ned/upp för att bläddra till VISA TRIPPMÄTARE 2 och tryck på joystickens mitt.
- Tryck på joystickens ned/upp för att växla mellan AKTIVERAD och INAKTIVERAD och tryck på joystickens mitt.

Allmän information

Menyn Display-Inställning

Med menyn Display-Inställning kan du konfigurera de olika alternativen för displayen.



För att visa menyn Display-Inställning:

- Tryck på HEM-knappen för att visa huvudmenyn.
- Tryck på joystickens ned och tryck sedan på joystickens mitt för att välja DISPLAY-INSTÄLLNING.

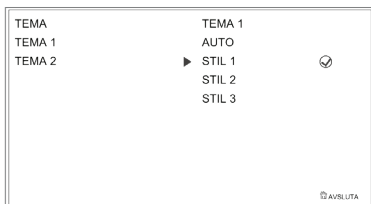
Följande alternativ finns:

- Stilar och teman
- Ljusstyrka
- Synliga fält
- Språk
- Välj måttenheter
- Ställ klocka
- Ange datum.

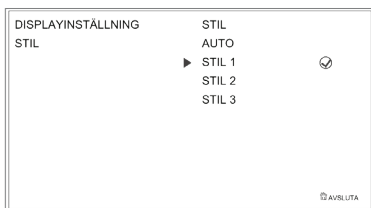
Display-Inställning - Stilar och Teman

Obs!

- Tema finns endast på vissa modeller.



Menyexempel på tema och stil



Menyexempel på stil

För att välja stil eller tema:

- Från menyn Display-Inställning trycker du på joystickens ned för att välja menyn TEMA (om installerad) och STILAR.
 - Speed Triple RS
 - Tryck på joystickens ned/upp för att bläddra mellan olika teman.
 - Tryck på joystickens mitt för att bekräfta markerat tema.
 - Tryck på joystickens ned/upp för att bläddra mellan tillgängliga stilar i det valda temat.
 - Tryck på joystickens mitt för att bekräfta markerad stil.

- Speed Triple S

Tryck på joystickens ned/upp för att bläddra mellan olika stilar.

Tryck på joystickens mitt för att bekräfta markerad stil.

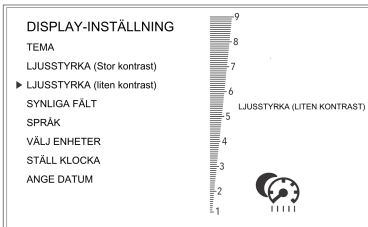
- Det nya valet av stil eller tema sparas. Tryck på HEM-knappen för att avsluta.

Obs!

- **Om du väljer AUTO kommer stilfältet inte att visas. Stilen ändras med olika körlägen.**



Visa inställning - Ljusstyrka

Med funktionen Ljusstyrka kan skärmens ljusstyrka/kontrast ändras mellan dag- och nattkörning.



LJUSSTYRKA (LITEN KONTRAST) visas

Du kan välja mellan två Ljusstyrkealternativ:

- Stor kontrast (läge för dagtid) 
- Liten kontrast (läge för nattid) 

För att ändra ljusstyrkan:

- Från menyn Display-Inställning trycker du på joystickens ned för att välja LJUSSTYRKA. Sedan trycker du på joystickens mitt för att bekräfta.
- Tryck på joystickens ned för att välja menyn LJUSSTYRKA (Stor kontrast) eller menyn LJUSSTYRKA (Liten kontrast).
- Tryck på joystickens mitt för att välja markerad meny.
- Tryck på joystickens ned/upp för att justera ljusstyrkan.
- Tryck på joystickens mitt för att bekräfta markera ljusstyrka.
- Tryck på HEM-knappen för att återgå till huvudmenyn.

Obs!

- **Vid klart solsken gäller inte inställningarna för låg ljusstyrka, eftersom instrumenten alltid ska kunna läsas av.**

Allmän information

Visa inställning - Synliga fält

Med egenskaperna i Synliga fält kan du välja vilka poster i informationsfältet som ska visas i informationsfältet.

| DISPLAYINSTÄLLNING | SYNLIGA FÄLT | |
|-----------------------------|------------------|-------------------------------------|
| TEMA | ▶ TRIP 1 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| LJUSSTYRKA (Stor kontrast) | TRIP 2 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| LJUSSTYRKA (liten kontrast) | BRÄNSLESTATUS | <input checked="" type="checkbox"/> |
| SYNLIGA FÄLT | TPMS | <input checked="" type="checkbox"/> |
| SPRÅK | SERVICEINTERVALL | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ENHETER | KONTRAST | <input checked="" type="checkbox"/> |
| KLOCKA | STIL | <input checked="" type="checkbox"/> |
| DATUM | KYLVÄTSKA | <input checked="" type="checkbox"/> |

För att visa menyn Synliga fält:

- Från menyn Display-Inställning trycker du på joystickens ned för att välja SYNLIGA FÄLT. Sedan trycker du på joystickens mitt för att bekräfta.
- Tryck joysticken ned/upp tills önskad post i informationsfältet väljs.
- Tryck på joystickens mitt för att bocka för/bocka av en post i informationsfältet.

En post i informationsfältet, som är förböckad, kommer att visas i fältet. En post i informationsfält som är avböckad (saknar bock) kommer inte att visas i fältet.

Visa inställning - Språk

Det finns flera olika språk som kan väljas för visingen i displayen.

| DISPLAYINSTÄLLNING | SPRÅK | |
|-----------------------------|------------|-------------------------------------|
| TEMA | ▶ ENGLISH | <input checked="" type="checkbox"/> |
| LJUSSTYRKA (Stor kontrast) | FRANÇAIS | <input type="checkbox"/> |
| LJUSSTYRKA (liten kontrast) | DEUTSCH | <input type="checkbox"/> |
| SYNLIGA FÄLT | ITALIANO | <input type="checkbox"/> |
| SPRÅK | ESPAÑOL | <input type="checkbox"/> |
| ENHETER | NEDERLANDS | <input type="checkbox"/> |
| KLOCKA | SVENSKA | <input type="checkbox"/> |
| DATUM | PORTUGUÉS | <input type="checkbox"/> |

För att välja ett annat språk:

- Från menyn Display-Inställning trycker du på joystickens ned för att välja SPRÅK. Sedan trycker du på joystickens mitt för att bekräfta.
- Tryck joysticken ned/upp tills önskat språk väljs.
- Tryck på joystickens mitt för att bocka för/bocka av ett språk.

Visa inställning - Ställa in enheter

Det finns tre olika alternativ för måttenheter som kan visas i displayen.

| DISPLAYINSTÄLLNING | ENHETER | |
|-----------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| TEMA | ▶ KÖRSTRÄCKA OCH EKONOMI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| LJUSSTYRKA (Stor kontrast) | TEMPERATUR | <input type="checkbox"/> |
| LJUSSTYRKA (liten kontrast) | TRYCK | <input type="checkbox"/> |
| SYNLIGA FÄLT | | |
| SPRÅK | | |
| ENHETER | | |
| KLOCKA | | |
| DATUM | | |

För att välja en måttenhet:

- Från menyn Display-Inställning trycker du på joystickens ned för att välja STÄLLA IN ENHETER. Sedan trycker du på joystickens mitt för att bekräfta.
- Tryck joystickens ned/upp för att välja önskad måttenhet för KÖRSTRÄCKA och EKONOMI, TEMPERATUR eller TRYCK.
- Tryck joystickens ned/upp för att välja måttenhet bland följande enhetsalternativ:
 - **KÖRSTRÄCKA och EKONOMI:**
 - MILES och MPG (UK)
 - MILES och MPG (US)
 - KM och L/100KM
 - KM och KM/L
 - **TEMPERATUR:**
 - °C
 - °F
 - **TRYCK:**
 - PSI
 - BAR
 - kPa
- Tryck på joystickens mitt för att bekräfta.

Visa inställning - Ställa klockan

Med den här funktionen kan du ställa klockan.

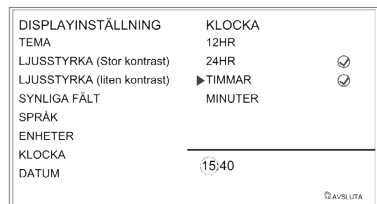
För att ställa klockan:

- Från menyn Display-Inställning trycker du på joystickens ned för att välja STÄLLA KLOCKAN. Sedan trycker du på joystickens mitt för att bekräfta.
- Tryck joystickens upp/ned för att välja visningen antingen 12 tim eller 24 tim. Tryck sedan på joystickens mitt för att bekräfta valet. Klockan kommer att visa tiden i 12- eller 24-timmarsformat. När tidsformatet har ställts in återgår displayen till att visa menyn STÄLLA KLOCKAN.

För att ställa in tiden använder du joystickens upp/ned för att välja TIMME eller MINUT.

Justera inställningen Timme:

- Välj TIMME på displayen och tryck på joystickens mitt så visas en bock intill TIMME, och timmen blinkar enligt nedan.
- Tryck joystickens upp/ned för att ställa in timmen och tryck på joystickens mitt för att bekräfta.



Allmän information

Justera inställningen Minut:

- Välj MINUT på displayen och tryck på joystickens mitt så visas en bock intill MINUT, och minuten blinkar enligt nedan.
- Tryck joystickens upp/ned för att ställa in minut och tryck på joystickens mitt för att bekräfta.

| | | |
|-----------------------------|----------|---|
| DISPLAYINSTÄLLNING | KLOCKA | |
| TEMA | 12HR | |
| LJUSSTYRKA (Stor kontrast) | 24HR | ☑ |
| LJUSSTYRKA (liten kontrast) | TIMMAR | |
| SYNLIGA FÄLT | ►MINUTER | ☑ |
| SPRÅK | | |
| ENHETER | | |
| KLOCKA | | |
| DATUM | 15:40 | |

AVSLUTA

Visa inställning - Ställa in datum

Med den här funktionen kan du ställa in datum och datumformat.

| | | |
|-----------------------------|--------------|--|
| DISPLAYINSTÄLLNING | DATUM | |
| TEMA | ►DATUMFORMAT | |
| LJUSSTYRKA (Stor kontrast) | ÅR | |
| LJUSSTYRKA (liten kontrast) | MÅNAD | |
| SYNLIGA FÄLT | DAG | |
| SPRÅK | | |
| ENHETER | | |
| KLOCKA | | |
| DATUM | | |

AVSLUTA

Så här ställer du in datumformat:

- Från menyn Display-Inställning trycker du på joystickens ned för att välja STÄLLA IN DATUM. Sedan trycker du på joystickens mitt för att bekräfta.
- Tryck på joystickens mitt för att visa DATUMFORMAT.

- Med joystickens upp/ned väljer du ett av alternativformaten DD-MM-ÅÅÅÅ, MM-DD-ÅÅÅÅ eller ÅÅÅÅ-MM-DD och trycker sedan på joystickens mitt för att bekräfta valet. När datumformatet har ställts in återgår displayen till att visa menyn STÄLLA IN DATUM.

| | | |
|-----------------------------|-------------|--|
| DISPLAYINSTÄLLNING | DATUM | |
| TEMA | DATUMFORMAT | |
| LJUSSTYRKA (Stor kontrast) | ►ÅR | |
| LJUSSTYRKA (liten kontrast) | MÅNAD | |
| SYNLIGA FÄLT | DAG | |
| SPRÅK | | |
| ENHETER | | |
| KLOCKA | | |
| DATUM | | |

AVSLUTA

För att ställa in datum använder du joystickens upp/ned för att välja DAG, MÅNAD och ÅR.

- Välj ÅR och tryck sedan på joystickens mitt så visas en bock intill ÅR, och displayen ÅR blinkar.
- Tryck joystickens upp/ned för att ställa in år och tryck sedan på joystickens mitt för att bekräfta.
- För att ställa in MÅNAD och DAG upprepar du proceduren du använde för året. När datum har ställts in återgår displayen till att visa menyn STÄLLA IN DATUM.

Återställ till standard

Med den här funktionen kan huvudmenyn visa poster som ska återställas till standardinställningarna.



För att återställa visade poster i Huvudmenyn:

- Från huvudmenyn trycker du på joystickens ned och väljer ÅTERSTÄLL TILL STANDARD.
- Tryck på joystickens mitt för att bekräfta.
- Tryck joystickens ned/upp och välj BEKRÄFTA eller CANCEL på menyn Återställ till standard. Tryck sedan på joystickens mitt för att bekräfta.
- **Bekräfta** - Följande inställningar och data från huvudmenyn återställs till fabriks standardvärden - Kör lägen, Blinkersinställningar, Färd dator, Synliga fält, Språk, ABS, Antispinn system, Stilar och Displayens ljusstyrka.
- **Cancel** - Huvudmenyns inställningar och data förblir oförändrade och displayen återgår till föregående nivå.

Placering och justering av instrumentpanelen

Varning

Att köra motorcykeln med felaktigt inställd instrumentpanel är farligt.

En felaktigt inställd instrumentpanel gör att du inte kan se instrumentet när du kör så att du distraheras, vilket kan leda till förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

Justera alltid instrumentpanelen så att du ser instrumenten bra innan du kör motorcykeln.

Varning

Försök aldrig att rengöra eller justera instrumentpanelen under körning. Om du släpper styret med händerna under körning försämras din förmåga att hantera motorcykeln.

Om du försöker rengöra eller justera instrumentpanelen under körning, riskerar du att förlora kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till en olycka.

Rengör och ställ in instrumentpanelen bara när motorcykeln står stilla.

Allmän information

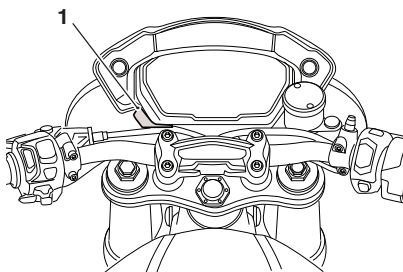
Försiktighet

Tryck inte direkt på instrumentpanelens display.

Använd bara justeringshandtaget när du justerar instrumentpanelens läge.

Om du trycker direkt på instrumentpanelens display kan du skada instrumentpanelen.

Instrumentpanelen kan justeras så att du ser displayen tydligt när du kör.



1. Justeringshandtag

För att justera instrumentpanelen:

Använd justeringshandtaget och justera läget av instrumentpanelen så att du ohindrat kan se displayen.

Obs!:

- **Bara måttlig kraft med fingrarna krävs för att justera läget av instrumentpanelen.**

Handkontroller

Nyckellös tändning (om monterad)

Med systemet för nyckellös tändning kan motorcykeln startas utan att en mekanisk nyckel används.

Motorcykeln levereras med tre nycklar. En smart nyckel och två standardnycklar.



Smart nyckel

Obs!:

- Ytterligare en smart nyckel kan köpas från din Triumph-återförsäljare.
- Men bara tre nycklar kan programmeras för motorcykeln. Detta kan vara en kombination av smarta nycklar och standardnycklar.

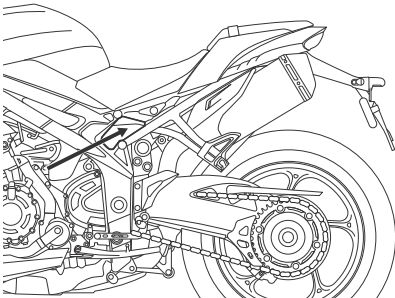
Smarta nyckels användning

Tryck på knappen på den smarta nyckeln för att sätta PÅ nyckeln. Knappen lyser grönt en kort stund för att markera att den smarta nyckeln är PÅ.

Ett kort tryck på den smarta nyckelns knapp visar status för den smarta nyckeln: rött är AV och grönt är PÅ. Ett långt tryck på knappen ändrar status till AV eller PÅ efter att först kort visat aktuell statusfärg.

Den smarta nyckeln måste vara i en viss närhet (en meter) från systemets sensor, som sitter mitt under förarsadeln. Om den smarta nyckeln är utanför sensorns räckvidd kan den inte svara och den nyckellösa tändningen kan inte aktiveras.

Om den smarta nyckelns batteri är slut använder du den smarta nyckeln som om den vore en standardnyckel.



Åtkomst till sensorsystemet

Mer information om hur du startar motorn med nyckellös tändning finns i sida **79**.

Användning av standardnyckeln

Varning

Om motorn nyligen har varit igång är avgassystemets delar alltför heta för att beröras. Om du kommer i kontakt med de heta delarna kan du få brännskador. För att undvika detta ska du alltid låta de heta delarna svalna innan du berör avgassystemet.

För att starta motorcykeln med standardnyckeln för du standardnyckeln in i området mellan bakre ramen och huvudramen enligt bilden ovan.

Håll standardnyckeln mot mitten av sadelns undersida (sedd uppifrån), omedelbart ovanför bakfjädringsenhetens (RSU) behållare.

Standardnyckeln måste hållas mot systemsensorn samtidigt som du trycker motorcykelns star/stoppknapp antingen till läget SNABBSTART eller till läget ON/OFF (se sida **54**).

Försiktighet

Alla nycklar som medföljer motorcykeln är specifika för den aktuella motorcykeln. De kan inte användas till någon annan motorcykel.

Om alla nycklar har förlorats, förlagts eller skadats måste chassits styrenhet i motorcykeln bytas.

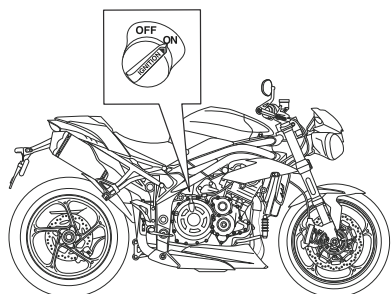
För att undvika onödiga kostnader och tidsförluster ser du till att alla reservnycklar förvaras på ett säkert ställe.

Allmän information

⚠ Försiktighet

Om det finns ett fel i den smarta nyckeln eller om dess batteri är slut tar du den smarta nyckeln till din närmaste Triumph-återförsäljare för åtgärd.

Huvdtändningslås (om monterat)



Huvdtändningslås

Huvdtändningslås finns bara på motorcyklar i USA och Kanada. Huvdtändningslåset finns på höger sida av motorcykeln.

För att starta motorcykeln med nyckellös tändning måste huvdtändningslåset vara i läge PÅ.

Om huvdtändningslåset är i läge AV kan inte den nyckellösa tändningen användas och motorcykeln kan inte startas.

Tändningsnyckel

Endast Speed Triple S

⚠ Varning

Extra nycklar, nyckelringar, nyckelkedjor eller annat som sätts fast i tändningsnyckeln kan fastna i styrningen och orsaka förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

Ta bort alla extranycklar, nyckelringar, nyckelkedjor och annat från tändningsnyckeln innan du kör motorcykeln.

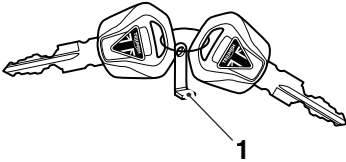
⚠ Försiktighet

Extranycklar, nyckelringar, nyckelkedjor och annat som fästs på tändningsnyckeln kan orsaka skador på lackerade eller polerade ytor.

Ta bort alla extranycklar, nyckelringar, nyckelkedjor och annat från tändningsnyckeln innan du kör motorcykeln.

! Försiktighet

Förvara inte reservnyckeln i motorcykeln, eftersom det innebär en säkerhetsrisk.



cixj

1. Nyckelnummerbricka

Tändningsnyckeln används för både tändningslås, styrlås, sadellås och tanklock.

När motorcykeln levereras medföljer två nycklar och en liten bricka med nyckelnumret. Anteckna nyckelnumret och förvara reservnyckeln och nyckelnummerbrickan på en säker plats, åtskild från motorcykeln.

Det finns en transponder inuti nyckeln för att inaktivera startspärren. Var noga med att alltid ha en av tändningsnycklarna nära tändningslåset för att startspärren ska fungera på rätt sätt. Om du har två tändningsnycklar i närheten av tändningslåset kan signalen mellan transponder och startspärr störas. Det kan inträffa att startspärren kvarstår aktiverad tills en av tändningsnycklarna flyttas.

Ersättningsnycklar ska alltid beställas hos en auktoriserad Triumph-återförsäljare. Ersättningsnycklar måste "paras ihop" med motorcykelns startspärr av en auktoriserad Triumph-återförsäljare.

Tändningslås/styrlås

Endast Speed Triple S

! Varning

Av säkerhetsskäl, vrid alltid tändningsnyckeln till OFF-läge och ta ur nyckeln när motorcykeln lämnas utan uppsikt.

Om någon obehörig använder motorcykeln kan det leda till personsador för föraren, andra trafikanter och fotgängare, liksom skador på motorcykeln.

! Varning

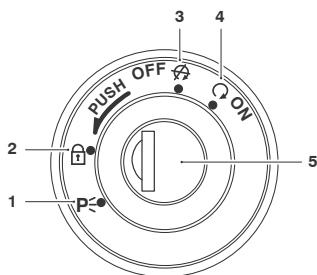
När tändningsnyckeln är i lås- eller parkeringsläge är styret spärrat.

Vrid aldrig nyckeln till låsläge eller parkeringsläge när motorcykeln är i rörelse, eftersom detta kan medföra att styret låses.

Om styret låses när motorcykeln är i rörelse kan motorcykeln inte manövreras, vilket kan leda till en olycka.

Allmän information

Tändningslåset har fyra lägen. Tändningsnyckeln kan bara tas ur i läge OFF, låst (LOCK) eller parkering (P).



1. PARK läge
2. LÅST läge
3. OFF-läge
4. ON-läge
5. Tändningslåset/styrlås

För att låsa styrningen:

- Gör fullt styrutslag åt vänster.
- Vrid tändningsnyckeln till läge OFF.
- Tryck nyckeln så att den frigörs.
- Vrid den till LÅST läge.

För att parkera:

- Vrid nyckeln från lås- (LOCK) till parkeringsläge (P).
- Styrlåset låses.

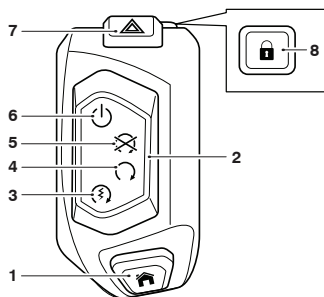
Startspärr

Tändningslåset fungerar som en antenn för startspärren.

Startspärren aktiveras när du sätter tändningslåset i läge OFF och tar ur tändningsnyckeln. Startspärren inaktiveras när tändningsnyckeln är i tändningslåset och vrids till ON-läget.

Strömställare på höger handtag

Speed Triple RS



1. HOME-knapp
2. Motorstart/stopp-knapp
3. SNABBSTART-läge
4. RUN-läge
5. STOPP-läge
6. Strömställare ON/OFF-läge
7. Strömställare för varningslamporna
8. Knapp för styrlås

Följande avsnitt beskriver styrets knappar och deras funktioner.

HOME-knapp

HEM-knappen används för att visa huvudmenyn på instrumentdisplayen.

Tryck och släpp HEM-knappen för att växla mellan huvudmenyn och instrumentdisplayen.

SNABBSTART-läge

SNABBSTART-läget aktiverar startmotorn för en snabbare start av motorn.

När tändningen är av trycker du och håller ned motorns start/stopp-knapp i SNABBSTART-läget med alla nödvändiga förutsättningar uppfylla, för att starta motorcykeln.

För mer information, se sida **79**.

RUN-läge

Motorns start/stopp-knapp måste vara i läget RUN för att motorn ska starta.

STOP-läge

STOPP-läget stoppar motorn.

Obs!:

- **Motorstoppknappen stänger av motorn, men inte alla elektriska funktioner, varför batteriet med tiden kan laddas ur så att det blir svårt att starta motorn.**

Strömställare ON/OFF-läge

Strömställarens ON/OFF-läge ställer de elektriska kretsarna PÅ eller AV. Den ger dig tillgång till instrumentdisplayen utan att starta motorn.

Försiktighet

Lämna inte strömställaren i läge ON under längre stunder eftersom elkomponenter då kan skadas och batteriet laddas ur.

Knapp för varningsljus

För att tända eller släcka varningsljuset ska du trycka ner och släppa knappen Varningsljus.

Tändningen måste vara påslagen för att varningsblinkern ska vara aktiverad, men varningsblinkern fortsätter att vara aktiv även om tändningen slås av och tills knappen Varningsblinkers trycks ned igen.

Knapp för styrlås

För att låsa motorcykeln vrider du styret helt åt vänster och trycker på styrlåsets knapp.

Varning

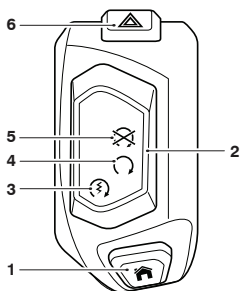
Av säkerhetsskäl ser du alltid till att styrlåset är på när du lämnar motorcykeln utan uppsikt.

Om någon obehörig använder motorcykeln kan det leda till personskador för föraren, andra trafikanter och fotgängare, liksom skador på motorcykeln.

Allmän information

Strömställare på höger handtag

Speed Triple S



1. HOME-knapp
2. Motorstart/stopp-knapp
3. START-läge
4. RUN-läge
5. STOPP-läge
6. Strömställare för varningslamporna

Följande avsnitt beskriver styrets knappar och deras funktioner.

HOME-knapp

HEM-knappen används för att visa huvudmenyn på instrumentdisplayen.

Tryck och släpp HEM-knappen för att växla mellan huvudmenyn och instrumentdisplayen.

Motorstoppknapp

Motorn kan startas endast när tändningslåset är i läge ON och motorstoppknappen i RUN-läge.

Motorstoppknappen är avsedd att användas i en nödsituation. Om ett nödläge inträffar som kräver att motorn måste stängas av, vrid motorstoppknappen till STOP-läge.

Obs!

- Motorstoppknappen stänger av motorn, men inte alla elektriska funktioner, varför batteriet med tiden kan laddas ur. Gör det till en vana att stänga av motorn endast med tändningslåset.

Försiktighet

Lämna inte tändningsnyckeln i läge ON när motorn är avstängd, eftersom elkomponenter då kan skadas och batteriet laddas ur.

Startknapp

Med startknappen aktiveras startmotorn. Startmotorn fungerar endast då kopplingshandtaget är intryckt.

Obs!

- Även om kopplingshandtaget är intryckt aktiveras inte startmotorn om en växel är ilagd och sidostödet är nerfällt.

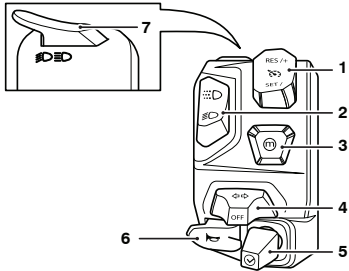
Knapp för varningsljus

För att tända eller släcka varningsljuset ska du trycka ner och släppa knappen Varningsljus.

Tändningen måste vara påslagen för att varningsblinkern ska vara aktiverad, men varningsblinkern fortsätter att vara aktiv även om tändningen slås av och tills knappen Varningsblinkers trycks ned igen.

Strömställare på vänster handtag

Samtliga modeller



1. Farthållarens justeringsknapp
2. Strömställare för strålkastare för dagsljuskörning (DRL) (om monterad)
3. MODE-knapp
4. Blinkersknapp
5. Joystick-knapp
6. Signalhornsknapp
7. Knapp för helljus

Följande avsnitt beskriver styrets knappar och deras funktioner.

Justeringsknapp för farthållaren

Justeringsknappen för farthållaren är en tvålägesströmställare med den övre delen markerad med RES/+ och den nedre delen med SET/-.

För mer information om farthållaren, se sida **63**.

Strömställare för strålkastare för dagsljuskörning (DRL) (om monterad)



När tändningen är påslagen och strömställaren för Strålkastare för dagsljuskörning står i läge DRL lyser varningslampan för Strålkastare för dagsljuskörning.

Strålkastare för dagsljuskörning och halvljusstrålkastare manövreras manuellt med strömställaren DRL. Tryck strömställaren framåt till översta DRL-läget, och tryck strömställaren bakåt till nedersta läget för halvljus.

Varning

Kör inte längre än nödvändigt i svagt ljus med strålkastaren för dagsljuskörning (DRL).

Om du kör med strålkastaren för dagsljuskörning när det är mörkt, i tunnlar eller när det är uppenbart svagt ljus ser du sämre eller bländar du andra trafikanter.

Bländar du andra trafikanter eller om du ser sämre när det är svagt ljus kan det leda till förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

Obs!:

- Under dagens ljusa timmar gör strålkastarna för dagsljuskörning att din motorcykel syns bättre av andra trafikanter.
- Halvljusstrålkastarna måste användas under alla andra förhållanden om inte vägförhållandena tillåter helljus.

Allmän information

MODE-knapp

När LÄGES-knappen trycks ned och släpps ut aktiveras valmenyn för köräge i displayen. Ytterligare tryckningar på LÄGES-knappen bläddrar igenom de tillgängliga körägena (se Val av köräge i sida 29).

Tryck och håll in knappen MODE för att aktivera ROAD-läget. Sedan kan du aktivera ABS och antispinnssystemet om du vill det.

För mer information om hur körägen väljs och konfigureras, se sida 38.

Blinkersknapp

När man trycker och släpper blinkersknappen åt vänster eller höger börjar motsvarande blinkers att blinka. För att stänga av blinkers för du tillbaka blinkersknappen till mittläget och släpper den.

Modeller utrustade med blinkers med automatisk återgång

En kort tryckning på blinkersknappen åt vänster eller höger startar motsvarande blinkers, som blinkat tre gånger för att sedan stängas av.

En längre tryckning på blinkersknappen åt vänster eller höger startar motsvarande blinkers, som fortsätter blinka.

Blinkningen stängs automatiskt av efter åtta sekunder plus att därefter kört 65 meter.

För inaktivering av systemet för automatisk återgång, se avsnittet MC-inställning i sida 39.

Du kan stänga av blinkers manuellt. Genom att fora tillbaka blinkersknappen till mittläget.

Joystick-knapp

Joystick-knappen används i följande instrumentfunktioner:

- Upp - bläddrar i menyn nedifrån och upp
- Ned - bläddrar i menyn uppifrån och ned
- Vänster - bläddrar i menyn åt vänster
- Höger - bläddrar i menyn åt höger
- Mitt - tryck för att bekräfta ett val.

Signalhornsknapp

Signalera genom att trycka på signalknappen när tändningslåset är i läge ON.

Knapp för helljus

Knappen för helljus har olika funktioner beroende på om strålkastare för dagsljuskörning (DRL) är monterade eller inte. När helljuset är på, lyser indikeringslampan för helljus i displayen.

Modeller med strålkastare för dagsljuskörning (DRL)

Om DRL-strömställaren är i läge strålkastare för dagsljuskörning (DRL), trycker du och håller in knappen för helljus för att tända helljuset. Helljuset är på så länge du håller ljustutan intryckt, och slås av när du släpper knappen.

Om DRL-strömställaren är i läge halvljus, trycker du och håller in helljusknappen för att tända helljuset. Varje tryck på knappen växlar mellan hel- och halvljus.

Obs!

- Det finns ingen på/av-strömbrytare för belysningen. Bakljus och registreringsskyltens belysning fungerar automatiskt när tändningsnyckeln är i läge ON.
- Strålkastaren fungerar om tändningslåset vridits på och motorn är igång.

Modeller utan strålkastare för dagsljuskörning (DRL)

Tryck på knappen för helljus för att tända helljuset. Varje tryck på knappen växlar mellan hel- och halvljus.

Obs!

- Det finns ingen på/av-strömbrytare för belysningen. Positionsljuset, bakljuset och belysningen till registreringsskylten tänds automatiskt när tändningsnyckeln vrids till läge ON.
- Strålkastaren fungerar om tändningslåset vridits på och motorn är igång.

Justeringsanordning för broms- och kopplingshandtag



Försök inte justera handtagen under körning, eftersom detta kan leda till att en farlig situation uppstår.

Efter justering av något handtag, kör motorcykeln på ett säkert område där det inte finns någon trafik så att du vänjer dig vid motorcykelns ändrade köregenskaper.

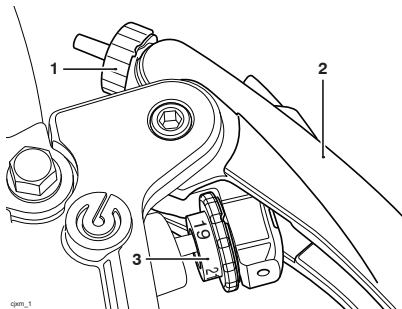
Låna aldrig ut motorcykeln till någon; personen kan ändra handtagsinställningen från den du är van vid, vilket kan medföra att en farlig situation uppstår.

Frambroms- och kopplingshandtaget är utrustat med ett justeringsvred. Justeringen ger möjlighet till ändring av avståndet mellan handtag och styre för perfekt anpassning till förarens handstorlek.

Allmän information

Frambromsens handtag - Speed Triple RS

Det finns två justeringsanordningar för bromsens handtag. Ett hjul för spänningsjustering och en för utväxlingsjustering.



- 0901_1
1. Justeringshjul
 2. Bromshandtag
 3. Utväxlingsjustering

Spänningsjustering

Justeringshjulet ger möjlighet till ändring av avståndet mellan bromshandtag och styre för perfekt anpassning till förarens handstorlek.

För att justera frambromsens handtag vrider du justeringshjulet moturs för att minska avståndet till styret eller medurs för att öka avståndet till styret.

Avståndet mellan styret och det fria bromshandtaget är kortast när justeringshjulet är vridet moturs till stoppet.

Utväxlingsjustering

Utväxlingsjusteringen flyttar bromsens huvudcylinders stötstång åt vänster eller höger i steg om 1 mm från 19 mm till 21 mm. 19 mm ger en längre/mjukare handtagsrörelse medan 21 mm ger en kortare/hårdare handtagsrörelse.

För att justera frambromsens handtag vrider du utväxlingsjusteringen till ett läge, som passar föraren. Vridhjulet har en "klickspärr" som låser det i läge

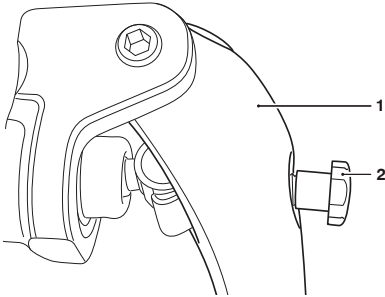
Utväxlingsjusteringen har tre handtagslägen:

- 19 (19 mm) ger en mjukare men längre handtagsrörelse
- 20 (20 mm) ger en fastare men något kortare handtagsrörelse
- 21 (21 mm) ger en ännu hårdare och kortare handtagsrörelse.

Obs!:

- Ett klickljud hörs när utväxlingsjusteringens hjul låser fast i läget.
- Det finns fyra märkningar på hjulet: 19 - 20 - 21 - 20.
- Utväxlingsjusteringens hjul kan vridas både med- och moturs för att sättas i önskat läge.

Frambromsens handtag - Speed Triple S

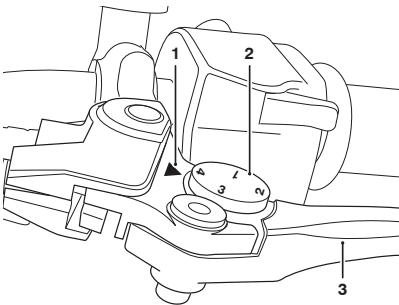


1. Bromshandtag
2. Justeringskruv

Justering av bromshandtaget:

- Tryck bromshandtaget framåt.
- Skruva in justeringskruven för att öka avståndet eller skruva ut för att minska avståndet till styret.

Kopplingshandtag



1. Triangelformat märke
2. Justeringsvred
3. Kopplingshandtag

Justering av kopplingshandtaget:

- Tryck handtaget framåt och vrid justeringsvredet så att önskad siffra befinner sig mitt emot trekantsmärket på handtagsfästet.
- Avståndet mellan styre och utsläppt handtag är kortast med justeringsratten i läge fyra, och längst i läge ett.

Gasreglage

Varning

Var alltid uppmärksam på förändringar i gasreglagets rörelser och respons och låt en auktoriserad Triumph-återförsäljare kontrollera gassystemets funktion om några förändringar upptäcks. Förändringar i gassystemets funktion kan bero på förlitningar i mekanismen, vilket kan leda till att gasreglaget kärvar.

Ett gasreglage som kärvar eller fastnar kan leda till att du förlorar kontrollen över motorcykeln och råkar ut för en olycka.

Motorcykeln har ett elektroniskt gashandtag för att manövrera gaspådraget. Det finns inga fysiska direktverkande vajrar i systemet och inga justeringar kan göras.

Kontrollera att gashandtaget går mjukt och lätt och att det går tillbaka helt utan att kärva.

Kontrollera att gashandtagets spel är 1 - 2 mm när du försiktigt vrider handtaget fram och åter.

Allmän information

Om gashandtagets spel ändrats eller är felaktigt ber du din auktoriserade Triumph-återförsäljare kontrollera gasreglagesystemet.

Om det är något fel på gasreglaget tänds felindikeringslampan (MIL) och motorn påverkas på något av följande sätt:

- MIL är tänd, begränsat motorvarvtal och begränsad rörelse i gasreglaget
- MIL är tänd, motorn i limp-home-läge, med motorn endast på snabbtomgång
- MIL är tänd, motorn startar inte.

Kontakta en auktoriserad Triumph-återförsäljare så snart som möjligt vid alla nämnda händelser för att få felet undersökt och åtgärdat.

Farthållare

Varning

Farthållaren får endast användas när du kan köra säkert i en jämn hastighet.

Farthållaren bör inte användas vid körning i tät trafik, på vägar med snäva/skymda kurvor eller vid halt väglag.

Om farthållaren används i tät trafik, på vägar med snäva/dolda kurvor eller vid halt väglag kan kontrollen över motorcykeln förloras, vilket kan leda till en olycka.

Varning

Överskrid inte gällande hastighetsbegränsningar med denna Triumph-motorcykel.

Körning i hög hastighet innebär en större risk eftersom du har mindre tid att reagera på en trafiksituation ju snabbare du kör.

Anpassa alltid hastigheten till rådande trafikförhållanden.

! Varning

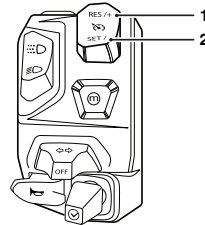
Körning i högre hastigheter med denna Triumph-motorcykel är tillåten enbart på inhägnad tävlingsbana. För körning i höga hastigheter måste du ha omfattande utbildning i körteknik och vara förtrogen med motorcykelns beteende i alla lägen.

Om du saknar sådan erfarenhet och kunskap är det farligt att köra i hög hastighet. Detta kan leda till förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

Obs!

- Farthållaren kanske inte fungerar om det är fel i ABS-systemet och varningslampan för ABS lyser.
- Farthållaren fortsätter att fungera om ett kör läge har valts där ABS är satt till Terräng eller Av.
- Farthållaren fortsätter att fungera även om ABS har inaktiverats.

Knapparna till farthållaren sitter på det vänstra omkopplarhuset, och kan användas med minsta möjliga rörelse av föraren.



1. Farthållarens knapp RES/+
2. Farthållarens knapp SET/-

Farthållaren kan sättas på eller stängas av när som helst, men den kan inte aktiveras förrän alla villkor som beskrivs i sida 63 är uppfyllda.

Aktivering av farthållare

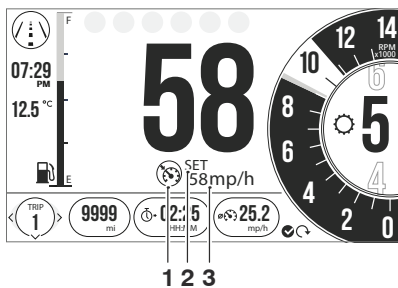
För att sätta på farthållarsystemet trycker du på knappen SET/-. Farthållarens symbol visas på displayen. Farthållarens inställda hastighet visas som -- för att markera att ingen hastighet har ställts in.

Allmän information

För att farthållaren ska kunna aktiveras måste följande villkor vara uppfyllda:

- Motorcykeln måste köras i en hastighet mellan 30 och 160 km/tim.
- Motorcykeln måste köras på 3^e växeln eller högre.
- När dessa villkor är uppfyllda trycker du på knappen SET/- för att aktivera farthållaren. Farthållarens symbol visas i grönt i TFT-displayen för att markera att farthållaren inte är aktiverad.

Ordet SET visas intill symbolen för farthållaren. Farthållarens inställda hastighet visas och farthållarens lampa i varvräknaren är tänd för att markera att farthållaren är aktiv.



1. Symbol för farthållare
2. Farthållarens inställningsindikator
3. Farthållarens inställda hastighet

Farthållarsystemet håller den inställda hastigheten tills:

- Du ändrar den inställda hastigheten enligt beskrivningen i sida 64.
- Farthållaren inaktiveras enligt beskrivningen i sida 65.

Ändring av den inställda hastigheten när farthållaren är aktiv

För att ändra den inställda hastigheten när farthållaren är aktiv, trycker på och släpper ut:

- Knappen RES/+ för att öka hastigheten
- Knappen SET/- för att minska hastigheten.

Varje tryck på knapparna ändrar hastigheten med 1 km/tim. Om du håller knapparna intryckta ändras hastigheten kontinuerligt i steg om 1 km/tim.

Släpp ut ändringsknappen när önskad hastighet visas i displayen.

Obs!

- Farthållarens display för inställd hastighet blinkar tills den inställda hastigheten har nåtts.
- Om du kör uppför en brant backe och farthållaren inte kan hålla den inställda hastigheten kommer farthållarens display för inställd hastighet att blinka tills motorcykeln åter uppnår hastigheten.

Ett annat sätt att öka hastigheten med farthållaren är att accelerera till önskad hastighet med gashandtaget och sedan trycka på knappen SET/-.

Inaktivering av farthållaren

Farthållaren kan inaktiveras på ett av följande sätt:

- Vrider gashandtaget fullt framåt.
- Drar in kopplingshandtaget.
- Bromsa med främre eller bakre bromsen.
- Öka hastigheten genom att använda gashandtaget i mer än 60 sekunder. Tryck och håll in -/INSTÄLLNINGSS-knappen.

Vid inaktivering släcks farthållarens ljus i varvräknaren, men indikatorn SET och den inställda hastigheten visas fortfarande i motorcykelns display, för att markera att farthållarens inställda hastighet har lagrats.

Farthållarens inställda hastighet kan återupptas enligt beskrivningen i sida 65, förutsatt att farthållaren inte har inaktiverats genom att tändningslåset satts i läge OFF.

Återgå till farthållarens inställda hastighet



Innan du återgår till att köra med farthållare måste du alltid se till att trafikförhållandena medger den inställda hastigheten.

Om farthållaren används i tät trafik, på vägar med snäva/dolda kurvor eller vid halt väglag kan kontrollen över motorcykeln förloras, vilket kan leda till en olycka.

Du kan inaktivera farthållaren genom att göra något av följande:

- Vrider gashandtaget fullt framåt.
- Drar in kopplingshandtaget.
- Bromsa med främre eller bakre bromsen.
- Öka hastigheten genom att använda gashandtaget i mer än 60 sekunder.

Farthållarens inställda hastighet kan återupptas genom att du trycker och släpper ut knappen RES/+, förutsatt att den inställda hastigheten har lagrats.

Motorcykelns måste köras med en hastighet mellan 30 och 160 km/tim och med 3^e växeln eller högre.

En lagrad inställd hastighet indikeras med ordet SET intill farthållarens symbol på displayen.

Den lagrade inställda hastigheten sparas i farthållarens minne tills tändningslåset har vridits av.

Obs!

- Farthållarens display för inställd hastighet blinkar tills den återupptagna inställda hastigheten har nåtts.

Allmän information

Ringtryckövervakningssystem (TPMS) (om monterat)



Varning

Daglig kontroll av ringtryck kan inte förbises bara för att motorcykeln är försedd med TPMS. Mät ringtrycket när däcken är kalla och med en lämplig ringtrycksmätare (se sida 127).

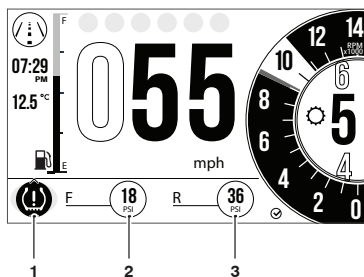
Om TPMS-systemet används vid justering av ringtrycket kan du få fel ringtryck. Det kan leda till förlorad kontroll över motorcykeln och olycka.

Obsl:

- Övervakningssystemet för ringtryck (TPMS) är ett tillvalstillbehör som bara finns för modeller utrustade med gjutna aluminiumfälgar. Det får endast monteras av en auktoriserad Triumph-återförsäljare.

Ringtryckgivare har monterats på fram- och bakhjulet. Dessa givare mäter ringtrycket inuti däcket och överför tryckdata till instrumenten. Givarna överför inte data förrän motorcykeln körs i högre hastighet än 20 km/tim. Två streck syns i displayen tills signalen för ringtrycket tas emot. Sensorerna i hjulen fungerar oberoende av varandra. Därför kan sensorerna automatiskt aktiveras och uppdateras vid olika tillfällen. En etikett klistras fast på hjulfälgen nära ventilen för att indikera läget för ringtryckgivaren.

Displayskärmen för TPMS i instrumenten aktiveras bara om systemet har monterats.



1. TPMS-varningslampa
2. Indikeringslampa för framhjulets ringtryck
3. Indikeringslampa för bakhjulets ringtryck

Ringtryck

Varning

Ringtryckövervakningssystemet får inte användas som ringtrycksmätare när ringtrycket justeras. Mät alltid ringtrycket med kalla däck och med en noggrann ringtrycksmätare för att ringtrycket ska bli rätt.

Om TPMS-systemet används vid justering av ringtrycket kan du få fel ringtryck. Det kan leda till förlorad kontroll över motorcykeln och olycka.

Försiktighet

Använd inte anti-punkteringsvätska eller någon annat liknande ämne för att hindra luftflödet till TPMS sensorernas öppningar. All blockering av luft till TPMS sensorernas öppningar kommer att blockera sensorerna och göra att TPMS sensorerna går sönder och ej kan repareras.

Skada orsakad av användning av anti-punkteringsvätska eller felaktigt underhåll anses inte vara en tillverkningsdefekt och täcks inte av garantin.

Låt alltid en auktoriserad Triumph-återförsäljare montera däcken och informera personalen om att det sitter ringtryckgivare på hjulen.

Ringtrycket som visas på instrumentpanelen avser aktuellt ringtryck vid den tidpunkt du visar visningsfältet. Det kan skilja sig något från ringtrycket som har ställts in med kalla däck. Däcken värms upp under körning, vilket leder till att luften expanderar och ringtrycket ökar. Ringtrycket för kalla däck som anges av Triumph tar hänsyn till detta.

Ägaren ska endast justera ringtrycket när däcken är kalla. En ringtrycksmätare ska användas och inte ringtrycket som visas på instrumenten. De rekommenderade ringtrycken finns i avsnittet Specifikation.

Ringtrycksgivarens serienummer

Ringtrycksgivarens serienummer finns angiven på en etikett på givaren. Din auktoriserade Triumph-återförsäljaren behöver information om detta nummer vid service eller diagnos.

När ringtrycksövervakningssystemet TPMS har monterats på motorcykeln ska din auktoriserade Triumph-återförsäljaren notera serienumret för ringtrycksgivaren på fram- respektive bakhjulet i följande rutor.

Främre ringtrycksgivare

Bakre ringtrycksgivare

Allmän information

Givarbatterier

När batterispänningen i en tryckgivare är låg visas ett meddelande i displayen och TPMS-symbolen anger vilken hjulgivare som har låg batterispänning. Om batteriet är helt slut visas endast streck i visningsfältet. Den röda TPMS-varningslampan tänds och TPMS-symbolen blinkar kontinuerligt. Kontakta en auktoriserad Triumph-återförsäljare för att byta ut givaren och få serienumret för den nya givaren registrerat på avsedd plats i sida **67**.

Om tändningslåset är på och TPMS-symbolen visas och TPMS varningslampa fortsätter lysa, finns ett fel i TPMS-systemet. Kontakta en auktoriserad Triumph-återförsäljare för åtgärd.

Byta däck

Låt alltid en auktoriserad Triumph-återförsäljare montera dina nya däck och se till att återförsäljaren är medveten om att ringtryckgivare är monterade på hjulen.

Bränsle



Bränsletyp

Din Triumph-motor är konstruerad för blyfri bensin och ger optimala prestanda om rätt typ av bränsle används. Använd alltid blyfri bensin med lägst oktantalet 91 RON.

Vid särskilda förhållanden kan motorkalibrering behövas. Rådfråga alltid din auktoriserade Triumph-återförsäljare.

Försiktighet

Motorcykeln kan skadas permanent om man låter den köras med fel typ av bränsle eller fel motorkalibrering.

Se alltid till att bränslet som används är av rätt sort och kvalitet.

Skador som orsakats genom användning av fel bränsle eller motorkalibrering anses inte vara tillverkningsfel och täcks inte av garantin.

Försiktighet

Avgassystemet på den här motorcykeln är utrustat med en katalysator, som minskar avgasutsläppen.

Användning av blyad bensin skadar katalysatorn. Dessutom kan katalysatorn bli förstörd om motorcykeln körs tom på bränsle eller om den körs tills bränslenivån är mycket låg.

Se alltid till att ha tillräckligt med bränsle för den planerade resan.

Obs!

- I vissa länder, stater och territorier är det olagligt att använda blyad bensin.

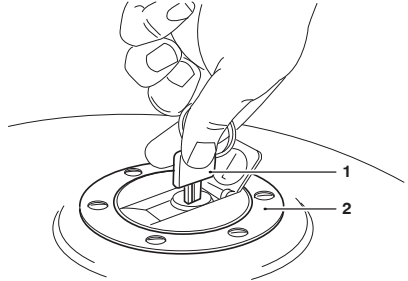
Tankning

Varning

Följ nedanstående säkerhetsföreskrifter så att risken för olyckor vid tankning minimeras:

- Bensin är mycket explosivt och brandfarligt. Vrid tändningslåset till OFF-läge vid tankning.
- Se till att ingen röker i närheten.
- Använd inte mobiltelefon.
- Se till att ventilationen är tillräcklig och att inga gnistor eller öppen låga förekommer på platsen. Detta gäller även apparater med tändlåga.
- Fyll aldrig på så mycket bränsle att bränslenivån når upp i påfyllningshalsen. Värme från solljus eller andra värmekällor kan få bränslet att expandera och rinna över, vilket kan medföra risk för brand.
- Stäng tanklocket ordentligt efter tankning.
- Eftersom bensin är mycket brandfarligt kan läckage, bränslespill eller att säkerhetsföreskrifterna ovan inte följs medföra att en eldsvåda uppstår, med materiella skador och personskador som följd.

Tanklock



1. Nyckel
2. Tanklock

För att öppna tanklocket:

- Vik undan fliken som täcker låset.
- Sätt i nyckeln i låset och vrid den medurs.

För att stänga och låsa locket:

- Tryck ned locket med nyckeln isatt så att locket snäpps på plats.
- Ta ur nyckeln och vik tillbaka låsfliken.

Försiktighet

Om du stänger locket utan att nyckeln är isatt kan locket, tanken och låset ta skada.

Allmän information

Fylla på bränsle

! Varning

Om du överfyller tanken kan bränsle spillas ut.

Om du spiller bränsle, torka upp det omgående och kasta papperet eller trasan på en säker plats.

Var försiktig så du inte spiller bränsle på motorn, avgasrören, däcken eller andra delar på motorcykeln.

Eftersom bensin är mycket brandfarligt kan läckage, bränslespill eller att säkerhetsföreskrifterna ovan inte följs medföra att en eldsvåda uppstår, med materiella skador och personskador som följd.

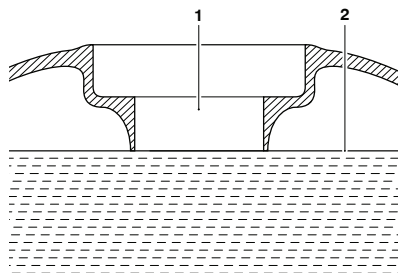
Bränslespill på däcken medför försämrade grepp. Det kan medföra att du förlorar kontrollen över motorcykeln och att en olycka inträffar.

! Försiktighet

Undvik att fylla på bränsle vid kraftigt regn eller om stora dammängder flyger omkring, eftersom vatten eller skräp då kan förorena bränslet.

Förorenat bränsle kan förorsaka skador på komponenter i bränslesystemet.

Fyll på bränslet långsamt så att spill undviks. Fyll inte tanken högre än till påfyllningshalsens nederkant. Detta säkerställer att bränslet har utrymme att expandera vid uppvärmning från motorn eller solen.



1. Påfyllningshals
2. Högsta bränslenivå

Stäng tanklocket ordentligt efter tankning.

Sadlar

Obs!:

- **Passagerarsadeln måste tas bort för att du ska komma åt att ta bort förarsadeln.**

Sadelskötsel

Försiktighet

Var försiktig så att du inte tappar sadeln eller sadeltäckplattan; en skada kan lätt uppkomma.

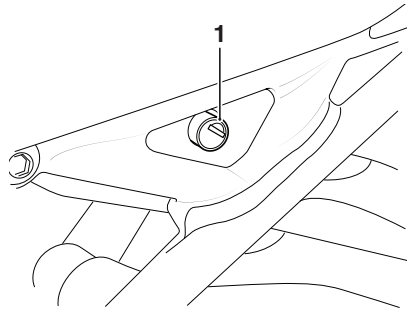
Luta inte sadeln mot motorcykeln eller något annat som kan skada sadeln eller sadelöverdraget. Placera istället sadeln på ett rent och plant underlag med klädseln uppåt och täck över den med ett tygstycke.

Placera inga föremål på sadeln som kan orsaka skador eller fläckar på sadelöverdraget.

För information om sadelns rengöring, se sida **146**.

Sadellås

Sadellåset är placerad på vänster sida av motorcykeln, på ramen under sadeln.



1. **Sadellås**

Ta bort passagerarsadeln

Demontering av passagerarsadeln:

- Sätt i tändningsnyckeln i sadellåset, vrid den moturs och tryck samtidigt ner främre delen av passagerarsadel. Detta gör att sadeln frigörs från sitt lås.
- Lyft framkanten på sadeln och skjut den framåt för att ta bort den från motorcykeln.

Montera passagerarsadeln

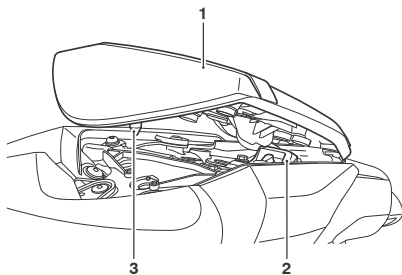
Obs!:

- **Förarsadeln måste vara rätt monterad innan du börjar montera passagerarsadeln.**

Allmän information

Montering av passagerarsadeln:

- Placera bakkanten av passagerarsadeln i bakre positionsurtaget i bakre underramen.



1. Passagerarsadel
2. Bakre positionsurtag
3. Hake för sadellås

- För in haken för sadellåset i låsplåtenheten och tryck nedåt så att den går in i låset. Ett klickljud hörs när sadeln låser fast på korrekt sätt.

⚠ Varning

Efter monteringen ska du kontrollera att sadeln sitter stadigt genom att dra den kraftigt uppåt.

Om den inte är ordentligt fastlåst kommer den då att lossna från låset.

Om sadeln inte sitter fast ordentligt kan det leda till förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka kan inträffa.

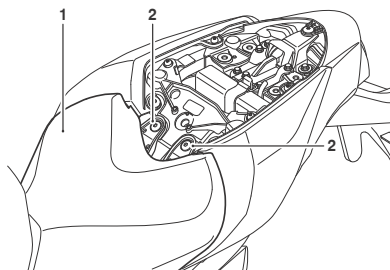
Ta bort försadeln

Obs!

- **Passagerarsadeln måste tas bort innan du försöker ta bort försadeln.**

Så här tar du bort försadeln:

- Ta bort passagerarsadeln enligt beskrivningen i sida 71.
- Ett verktyg finns bakom passagerarsadeln. Med verktyget tar du bort de två hållarna som fäster försadeln till låsplåtenheten.



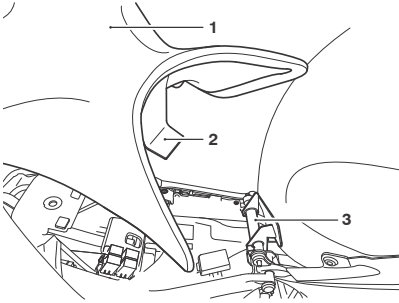
1. Försadel
2. Fästskruvar

- Skjut sadeln bakåt och lyft upp bakre delen av sadeln.
- Lossa hakarna från ramen och främre hållaren från läget under bränsletankens gångjärn.

Montera förarsadeln

För att montera förarsadeln:

- Placera sadelns främre hållare under bränsletankens gångjärn och den bakre haken i urtaget i den bakre underramen.



1. Förarsadel
2. Främre hållare
3. Bränsletankens gångjärn

- Säkra förarsadeln mot sadelns låsplåtenhet med de två fästskruvarna.
- Dra åt med **9 Nm**.

Obs!

- **Bränsletanksstödet finns på undersidan av förarsadeln, se sida 105.**

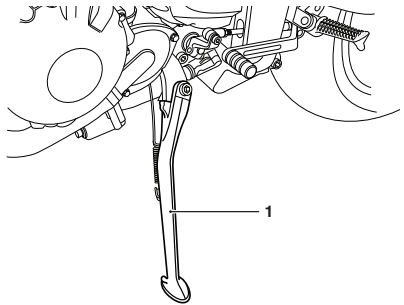
Sidostöd



Varning

Motorcykeln är utrustad med ett spärrsystem som gör att den inte kan köras med sidostödet i nedfällt läge.

Försök aldrig köra med sidostödet nedfällt eller mixtra med spärrmekanismen, eftersom det framkallar en farlig körsituation och kan orsaka förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.



1. Sidostöd

Motorcykeln är utrustad med ett sidostöd som kan användas vid parkering.

Vid användning av sidostödet ska du alltid vrida styret helt åt vänster och lägga i ettans växel.

När sidostödet har varit nedfällt ska du alltid kontrollera att det är helt uppfällt innan du kör.

Mer information om säker parkering finns i avsnittet "Körning av motorcykeln".

Allmän information

USB-port (Universal Serial Bus)

⚠ Varning

USB-porten är inte vattentät om inte en vattentät plugg sätts på. Anslut ingen elektronisk utrustning när det regnar.

Om vatten kommer in i USB-porten kan det orsaka allvarliga skador på elsystemet, vilket kan leda till skador på motorcykeln, förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

⚠ Försiktighet

Lämna inte tändningslåset i läge På (ON) om motorn inte är igång, eftersom batteriet då laddas ur.

⚠ Försiktighet

Se till att alla elektroniska enheter och kablar sitter ordentligt fast under sadeln under körning.

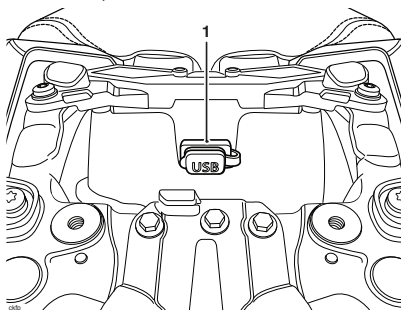
Kontrollera att det finns tillräcklig plats runt all elektronisk utrustning, så att sadeln kan sluta tätt utan att skada någon elektronisk utrustning eller motorcykeln.

USB-porten ger tillgång till en 5 Volt USB-anslutning för laddning av elektroniska enheter som mobiltelefoner, kameror och GPS-enheter.

Belastningar upp till 2 A kan anslutas till USB-porten.

För att komma åt USB-porten:

- Ta bort passagerarsadeln, se sida 71.
- USB-porten finns i mitten.



1. USB-port

- Ta bort skyddspluggen.
- Sätt in USB-adaptorns kabel i USB-porten.

Obs!

- Adapterkablar ingår inte i motorcykeln.

Verktyglåda och Instruktionsbok

Verktyglådan och ägarens Instruktionsbok finns under förarsadeln.

Inkörning



cboa

De första timmarnas körning med ett nytt fordon kallas inkörning.

Eftersom alla delar i motorn är nya är motorns inre friktion högre än normalt. Denna friktion minskar betydligt när motorn har använts en tid och de olika delarna har slitits in.

Inkörningen ska ske varsamt så att framtida avgasutsläpp hålls på en låg nivå, motorns prestanda och bränsleekonomi ska bli så bra som möjligt och livslängden på motor och andra delar ska bli så lång som möjligt.

Under de första 800 km:

- Kör inte på fullgas;
- Undvik att köra på kontinuerligt höga varvtal;
- Undvik att köra med konstant varvtal (oavsett om det är högt eller lågt) under en längre tid;
- Undvik hastig start och stopp och kraftig acceleration;
- Kör inte fortare än 3/4 av motorcykelns toppfart.

Från 800 till 1 500 km:


- Motorns varvtal kan gradvis ökas till maxgränsen under korta perioder.

Följ dessa instruktioner både under och efter inkörningen:

- Kör inte motorn på höga varvtal när den är kall.
- Låt inte motorn segdra. Växla alltid ner innan motorn börjar gå tungt.
- Kör inte på onödigt höga varvtal. Växla upp vid normalt varvtal för att minimera bränsleförbrukningen och ljudnivån och inte belasta miljön i onödan.

Allmän information

Daglig säkerhetskontroll

 **Varning**

Om du inte utför kontrollen före varje åktur kan det leda till allvarliga skador på motorcykeln eller en olycka med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

| | |
|--|---|
|   | DAILY SAFETY CHECKS AND SEAT CARE CONTRÔLES DE SÉCURITÉ QUOTIDIEN ET NETTOYAGE DE LA SELLE COMPROBACIONES DIARIAS Y EL MANTENIMIENTO DE SU ASIENTO DÄGLIGSE VÄLHETSÖKONTROLLEN EN ZADLONDERHOUD TÄGLICHE SICHERHEITSKONTROLLEN UND PFLEGE DES SITZES DAGLIGA SÄKERHETSKONTROLLER OCH VÅRD AV SADEL CONTROLLI DI SICUREZZA GIORNALIERI E PULIZIA SELLA 日常安全点検とシートのお手入れ |
|--|---|

Kontrollera följande innan du börjar köra. Kontrollen tar bara någon minut och säkerställer en säker och tillförlitlig åktur.

Om du hittar något fel, läs kapitlet Underhåll och justering eller kontakta din auktoriserade Triumph-återförsäljare för att ta reda på hur felet ska åtgärdas.

Kontrollpunkter:

Bränsle: Tillräckligt med bränsle i tanken, inget bränsleläckage (se sida 68).

Motorolja: Rätt nivå på oljesticken. Fyll på specificerad olja vid behov. Inget läckage från motor eller oljekylare (se sida 99).

Drivkedja: Korrekt inställning (se sida 108).

Däck och fälgar: Rätt ringtryck (kalla däck). Mönsterdjup, slitage, skador eller punktering (se sida 127).

Muttrar, bultar och fästen: Kontrollera att alla styrnings- och fjädringskomponenter, axlar och reglage sitter ordentligt fast. Kontrollera att alla infästningar sitter ordentligt fast.

Styrning: Styrningen ska gå mjukt, men inte glappa, från den ena ändpunkten till den andra. Inga kablar eller vajrar får komma i kläm (se sida 118).

Bromsar: Tryck in bromshandtaget och tryck på bromspedalen och kontrollera att motståndet är korrekt. Kontrollera bromsarna om bromshandtaget eller bromspedalens spel är för stort eller om de känns "svampiga" (se sida 111).

Bromsbelägg: Mer än 1,0 mm ska finnas kvar av friktionsmaterialet i de främre bromsbeläggen och mer än 1,5 mm i de bakre (se sida 111).

Bromsvätskenivåer: Inget bromsvätskeläckage. Bromsvätskenivåerna måste vara mellan MAX- och MIN-markeringen på båda behållarna (se sida 113).

Framgaffel: Obehindrad fjädringsrörelse. Inget packboxläckage (sida 119).

Gasreglage: Gashandtaget ska ha ett spel på 2 - 3 mm vid alla styrvinklar. Kontrollera att gashandtaget återgår till tomgångsläge utan att kärva (se sida 61).

Koppling: Kopplingen ska fungera mjukt och vajern ska ha rätt spel (se sida 107) vid alla styrvinklar.

Kylvätska: Inget kylvätskeläckage. Kontrollera kylvätskenivån i expansionstanken (kall motor) (se sida 102).

Elektrisk utrustning: All belysning och signalhornet ska fungera (se sida 52).

Motorstopp-knapp: Stoppknappen stängs av motorn (se sida 78).

Stöd: Går tillbaka upp helt till övre läget med fjäderkraft. Kontrollera att returfjädrarna inte är svaga eller skadade (se sida 73).

KÖRNING AV MOTORCYKELN

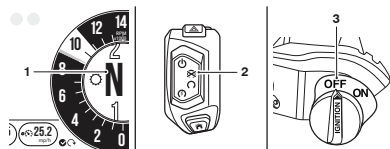
Innehållsförteckning

| | |
|---|----|
| Stoppa motorn..... | 78 |
| Stoppa motorn..... | 78 |
| Starta motorn..... | 79 |
| Starta motorn..... | 80 |
| Köra från stillastående..... | 81 |
| Växling..... | 82 |
| Triumph växlingshjälp (om monterad)..... | 82 |
| Bromsning..... | 84 |
| ABS (Anti-lås Broms-System)..... | 85 |
| Optimerad kurvtagnings-ABS..... | 85 |
| Parkering..... | 87 |
| Att tänka på vid körning i hög hastighet..... | 88 |

Körning av motorcykeln

Stoppa motorn

Speed Triple RS



1. Indikeringslampa för neutralläge
2. Motorstoppknappen - STOPP-läge
3. Huvudtändningslås - OFF-läge (om monterat)

Stänga av motorn:

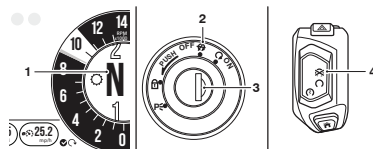
- Slå av gasen helt.
- Lägg i neutralläge.
- Sätt motorns stoppknapp i STOPP-läget.
- Vrid huvudtändningslåset till OFF-läget (om monterat).
- Lägg i ettans växel.
- Ställ motorcykeln på sidostödet på ett fast och jämnt underlag.
- Lås styrlåset.

Försiktighet

Låt inte tändningsnyckeln förbli i läge ON när motorn inte är igång. Det orsakar elektriska skador.

Stoppa motorn

Speed Triple S



1. Indikeringslampa för neutralläge
2. OFF-läge
3. Tändningslås
4. Motorstoppknappen - STOPP-läge

Stänga av motorn:

- Slå av gasen helt.
- Lägg i neutralläge.
- Vrid tändningslåset till läge OFF.
- Sätt motorns stopp/startknapp i STOPP-läget.
- Lägg i ettans växel.
- Ställ motorcykeln på sidostödet på ett fast och jämnt underlag.
- Lås styrlåset.

Försiktighet

Motorn ska normalt stängas av genom att du vrider tändningsnyckeln till läge OFF.

Motorns stoppknapp är endast avsedd för användning i nödfall.

Låt inte tändningsnyckeln förbli i läge ON när motorn inte är igång. Det orsakar elektriska skador.

Starta motorn

! Varning

Starta aldrig motorn i ett slutet utrymme.

Avgaserna är giftiga och kan på kort tid orsaka medvetslöshet och dödsfall.

Kör alltid din motorcykel utomhus eller i en lokal med tillräcklig ventilation.

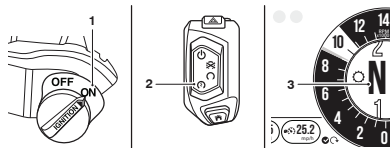
! Försiktighet

Varningslampan för lågt oljetryck ska slockna strax efter att motorn har startat.

Om varningslampan fortsätter att lysa efter att motorn har startat, stäng omedelbart av motorn och undersök orsaken.

Om motorn körs med för lågt oljetryck kan motorn skadas allvarligt.

Speed Triple RS



1. Huvudtändningslås (om monterat)
2. Motorstoppknappen - SNABBSTART-läge
3. Indikeringslampa för neutralläge

Starta motorn:

- Se till att huvudtändningslåset (om monterat) står i ON-läget, se sida 52.
- Dra in kopplingshandtaget helt.
- Tryck och håll SNABBSTART-läget på motorns start/stopp-knapp tills motorn startar.
- Se till att ingen växel är ilagd.

Motorcykeln är utrustad med en startspärrmekanism. Mekanismen inaktiverar startmotorn om en växel är ilagd när sidostödet är nedfällt.

Om sidostödet fälls ner medan motorn är igång och en växel är ilagd stängs motorn av, även om kopplingshandtaget är intryckt.

Obs!

- Det finns en transponder inuti nyckeln för att inaktivera startspärren. Ha bara en av tändningsnycklarna nära motorcykeln. Om du har två tändningsnycklar i närheten av motorcykeln kan signalen mellan transponder och startspärr störas. I den här situationen förblir motorn startspärrad tills en av tändningsnycklarna avlägsnas.

Körning av motorcykeln

Starta motorn

! Varning

Starta aldrig motorn i ett slutet utrymme.

Avgaserna är giftiga och kan på kort tid orsaka medvetslöshet och dödsfall.

Kör alltid din motorcykel utomhus eller i en lokal med tillräcklig ventilation.

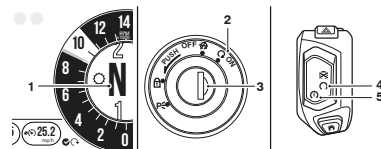
! Försiktighet

Varningslampan för lågt oljetryck ska slockna strax efter att motorn har startat.

Om varningslampan fortsätter att lysa efter att motorn har startat, stäng omedelbart av motorn och undersök orsaken.

Om motorn körs med för lågt oljetryck kan motorn skadas allvarligt.

Speed Triple S



1. Indikeringslampan för neutralläge
2. ON-läge
3. Tändningslås
4. Motorns start/stopppknapp - RUN-läge
5. Motorns start/stopppknapp - START-läge

Starta motorn:

- Kontrollera att motorstopppknappen är i RUN-läget.
- Se till att ingen växel är ilagd.
- Vrid tändningsnyckeln till läge ON.
- Dra in kopplingshandtaget helt.
- Med gashandtaget i helt stängt läge, tryck motorns start/stopppknapp till START-läget tills motorn startats.

Motorcykeln är utrustad med en startspärrmekanism. Mekanismen inaktiverar startmotorn om en växel är ilagd när sidostödet är nedfällt.

Om sidostödet faller ner medan motorn är igång och en växel är ilagd stängs motorn av, även om kopplingshandtaget är intryckt.

Obs!

- Det finns en transponder inuti nyckeln för att inaktivera startspärren. Ha bara en av tändningsnycklarna nära tändningslåset. Om du har två tändningsnycklar i närheten av tändningslåset kan signalen mellan transponder och startspärr störas. I den här situationen förblir motorn startspärrad tills en av tändningsnycklarna avlägsnas.

Köra från stillastående

Flytta motorcykeln:

- Tryck in kopplingshandtaget och lägg i ettans växel.
- Ge lite gas och släpp långsamt kopplingshandtaget.
- Ge lite mer gas när kopplingen börjar greppa så att motorn inte stannar.

Växling

Varning

Ge inte för mycket gas, och ge inte gas för snabbt, på de lägre växelnarna, eftersom det kan leda till att framhjulet lyfter eller att bakhjulet förlorar greppet och börjar spinna.

Gasa alltid lugnt, speciellt om du inte är van vid motorcyklar; om framhjulet lyfter eller bakhjulet tappar greppet kan du förlora kontrollen över motorcykeln.

Varning

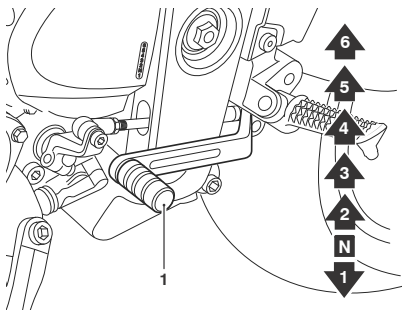
Växla inte ned till en alltför låg växel som gör att motorns varvtal blir för högt. Detta kan medföra att bakhjulet låser sig och du riskerar att köra omkull eller förlora kontrollen över motorcykeln. Motorn kan dessutom ta skada.

Växla ner på ett sådant sätt att motorns varvtal bibehålls på en låg nivå.

Körning av motorcykeln

Obs!:

- Växellådan är sekventiell. Detta innebär att man varje gång växelpedalen manövreras bara kan välja växellägen efter varandra, till högre respektive lägre växel.



1. Växelpedal

Växla:

- Släpp gasen samtidigt som du trycker in kopplingshandtaget.
- Lägga i en högre eller lägre växel efter behov.
- Släpp därefter kopplingshandtaget och ge samtidigt lite gas.
- Använd alltid kopplingen vid växling.

Triumph växlingshjälp (om monterad)

Triumph Växlingshjälp anpassar motorns moment så att växeln kan läggas i utan att gashandtaget eller kopplingen används.

Denna funktion fungerar både vid upp- och nedväxling.

Kopplingen måste användas vid stopp till stillastående och vid ivätkörning.

Triumph växlingshjälp fungerar inte om:

- kopplingen är indragen
- en uppväxling av misstag försöks från 6:e växeln
- en nedväxling av misstag försöks från 1:a växeln
- en uppväxling försöks vid mycket lågt motorvarvtal
- en nedväxling försöks vid mycket högt motorvarvtal
- farthållaren är aktiv.

Triumph växlingshjälp inaktiveras vid körning, om det finns ett systemfel i Triumph växlingshjälp.

Använd en bestämd pedalkraft och ta sedan bort foten från växelpedalen mellan växlingarna för att vara säker på att växlingen sker mjukt.

För mer information om aktivering och inaktivering av funktionerna i Triumph växlingshjälp, se sida 39.

Bromsning

Varning

TÄNK PÅ FÖLJANDE VID BROMSNING:

Slå av gasen helt och utnyttja motorbromsen (dvs tryck inte in kopplingshandtaget) så att motorcykelns hastighet minskar.

Växla ned en växel i taget så att ettans växel ligger i när du har stoppat motorcykeln helt.

Använd alltid både fram- och bakbromsen vid bromsning. Bromsa normalt lite hårdare med frambromsen än med bakbromsen.

Växla ned eller tryck in kopplingshandtaget så att motorn inte stoppar.

Bromsa aldrig så hårt att hjulen låser sig, eftersom det kan orsaka förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka kan inträffa.

Varning

Om du måste bromsa kraftigt i en nödsituation ska du inte växla ned, utan koncentrera dig på att bromsa så hårt som möjligt med fram- och bakbromsen utan att hjulen låser sig. Du bör öva kraftig inbromsning på en plats där det inte finns någon annan trafik. (Se avsnittet ABS i sida **85**.)

Triumph rekommenderar starkt att alla förare genomgår en körutbildning som omfattar övningar i att bromsa på ett säkert och effektivt sätt. Felaktig bromsteknik kan leda till förlorad kontroll och en olycka.

Varning

För din säkerhet, iakttag stor försiktighet när du bromsar (oavsett om motorcykeln har ABS-system eller inte), accelererar eller svänger. Oförsiktig manövrering kan leda till förlorad kontroll över motorcykeln med en olycka som följd. Bromsverkan blir sämre om enbart frambromsen eller bakbromsen används. Om du bromsar för hårt kan hjulen låsa sig så att du förlorar kontrollen över motorcykeln (se ABS-varning).

Minska hastigheten eller bromsa innan du kommer in i en kurva. Om du istället slår av gasen eller bromsar mitt i kurvan kan du få sladd eller förlora kontrollen över motorcykeln.

Vid körning i vått väglag eller på löst underlag försämras manövreringsförmågan och bromsverkan avsevärt. Var extra försiktig under sådana förhållanden. Snabb acceleration, häftig inbromsning eller plötslig kursändring kan göra att du förlorar kontrollen över motorcykeln.

Varning

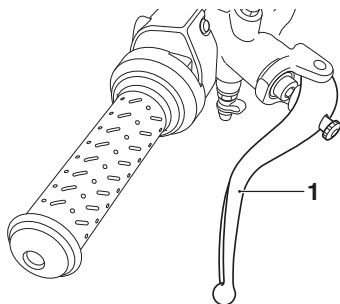
När du kör nedför en lång och brant nedförsbacke och behöver sakta farten bör du omväxlande växla ned och använda motorbromsen, istället för att använda fram- och bakbromsen kontinuerligt. Om bromsarna belastas kontinuerligt kan de överhettas och bromsverkan försämrats.

Körning av motorcykeln

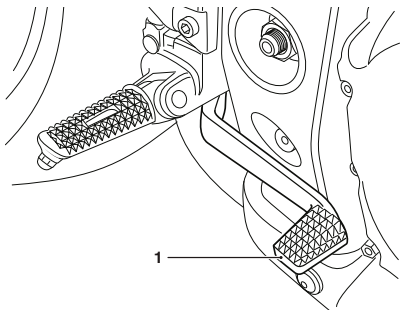
! Varning (Forts.)

Kör inte med foten på bromspedalen eller med handen på bromshandtaget i onödan, eftersom bromsljuset då kan tändas oavsiktligt och förvilla andra trafikanter. Bromsarna kan dessutom bli överhettade och förlora sin bromsverkan.

Stäng inte av motorn när motorcykeln rullar, och bogsera aldrig motorcykeln. Växellådan trycksmörjs endast när motorn är igång. Om inte växellådan får tillräcklig smörjning kan den skadas eller skära, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över motorcykeln.



1. Bromshandtag



1. Bromspedal

ABS (Anti-lås Broms-System)

! Varning

ABS-bromssystemet hjälper till att hindra hjulen från att låsa sig vid inbromsning vilket ger maximal bromsverkan i nödsituationer och vid körning på halt underlag. Även om ABS-systemet potentiellt kan möjliggöra kortare bromssträcka i vissa situationer ersätter det inte försiktighet och vaksamhet vid körning.

Håll alltid hastighetsbegränsningarna.

lakta varsamhet och vaksamhet i trafiken och anpassa alltid hastigheten till rådande trafik, väglag och väder.

lakta försiktighet vid kurvtagning och svängar. Om du bromsar samtidigt som du svänger kan inte ABS-systemet motverka motorcykelns vikt och fart. Detta kan leda till förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

Under vissa omständigheter är det möjligt att bromssträckan för en motorcykel utrustad med ABS är längre än en motorcykel utan ABS.

ABS-varningslampa



När tändningen slås på är det normalt att ABS-varningslampan blinkar (se sida 22). Om ABS-varningslampan lyser konstant anger detta att ABS inte är tillgänglig eftersom:

- ABS har kopplats från av föraren
- det föreligger ett fel på ABS-systemet som måste undersökas.

Om varningslampan tänds under körning föreligger ett fel i ABS-systemet som måste undersökas.

Obs!

- När ABS-systemet är i funktion uppstår normalt en pulserande känsla i bromshandtaget och bromspedalen vid bromsning. Eftersom ABS-systemet inte är ett integrerat bromssystem styr det inte fram- och bakbromssystemet samtidigt. Pulseringen kan därför kännas i bromshandtaget eller i bromspedalen, eller i båda.
- ABS-systemet kan aktiveras av plötsliga ojämnheter i vägbanan.

Varning

Om det är något fel på ABS-systemet fortsätter bromssystemet att fungera på samma sätt som ett bromssystem utan ABS.

Om indikeringslampan tänds under körning ska du inte köra längre än nödvändigt. Alltför hård bromsning när ABS-systemet är inaktiverat kan medföra hjullåsning, förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

Kontakta en auktoriserad Triumph-återförsäljare så snart som möjligt så att denne kan undersöka och åtgärda felet.

Varning

ABS-varningslampan lyser när bakhjulet snurrar i hög hastighet under mer än 30 sekunder när motorcykeln står på ett stöd. Detta är normalt.

När motorn startas efter att tändningen har varit avslagen lyser varningslampan tills motorcykelns hastighet överstiger 30 km/tim.

Varning

ABS-systemet jämför bakhjulets och framhjulets relativa hastighet.

Om andra däck än de rekommenderade används kan hjulets hastighet påverkas så att ABS-systemet inte fungerar, vilket potentiellt kan leda till förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka i situationer då ABS-systemet normalt skulle ha trätt i funktion.

Optimerad kurvtagnings-ABS

Obs!

- Endast Speed Triple RS är försedda med optimerad kurvtagnings-ABS.

Optimerad kurvtagnings-ABS är ett system konstruerat för att ge föraren bättre kontroll om ABS är aktivt när motorcykeln lutar i en kurva.

En givare övervakar hela tiden motorcykelns lutning. Om motorcykeln lutar i en kurva och ABS är aktivt använder systemet lutningsvinkeln till att använda ABS på det mest lämpliga sättet för att hjälpa föraren att bibehålla kontrollen över motorcykeln.

Körning av motorcykeln

Varning

Optimerad kurvtagnings-ABS är ett system konstruerat för att hjälpa föraren i besvärliga bromssituationer.

System är konstruerat för att ge föraren bättre kontroll om ABS är aktivt när motorcykeln lutar i en kurva.

Den ökade kontrollen som det optimerade kurvtagningssystemet medför under vissa förhållanden innebär inte att det ersätter försiktighet och vaksamhet vid körning.

Varning

Håll alltid hastighetsbegränsningarna.

lakta varsamhet och vaksamhet i trafiken och anpassa alltid hastigheten till rådande trafik, vägslag och väder.

lakta försiktighet vid kurvtagning och svängar.

Om motorcykeln lutar i en kurva och ABS är aktivt använder optimerad kurvtagnings-ABS lutningsvinkeln från en givare till att använda ABS på det mest lämpliga sättet för att hjälpa föraren att bibehålla kontrollen över motorcykeln. Men optimerad kurvtagnings-ABS kan inte helt motverka vikt och rörelsekraft från motorcykeln och en alltför kraftig bromsning i en kurva kan innebära att du förlorar kontrollen över motorcykeln och råkar ut för en olycka.

Varning (Forts.)

Under vissa förhållanden kan en motorcykel med optimerad kurvtagnings-ABS kräva en längre stoppsträcka än en motsvarande motorcykel utan ABS, eller en motsvarande motorcykel med ABS men utan optimerad kurvtagnings-ABS.

Varning

Om optimerad kurvtagnings-ABS inte fungerar, lyser ABS varningslampa och ett meddelande visas.

I en sådan situation fortsätter ABS att fungera men utan funktionen optimerad kurvtagning, förutsatt att:

- Inga andra ABS-fel finns
- ABS inte har inaktiverats av föraren (se MC-inställning i sida **40** eller Konfigurering av körsläge i sida **38**).

Fortsätt inte att köra längre än nödvändigt med varningslampan tänd. Kontakta en auktoriserad Triumph-återförsäljare så snart som möjligt om det uppstår ett fel för att låta få det undersökt och åtgärdat.

I denna situation kan alltför hård inbromsning medföra förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

Parkering

! Varning

Parkera inte på mjukt eller brant sluttande underlag.

Parkering på sådana underlag kan leda till att motorcykeln välter med materiella skador och personskador som följd.

! Varning

Bensin är mycket explosivt och brandfarligt. Om du parkerar i ett garage eller annan byggnad ska du se till att utrymmet är väl ventilerat och att motorcykeln inte står i närheten av någon gnist- eller eldkälla. Detta gäller även apparater med tändlåga.

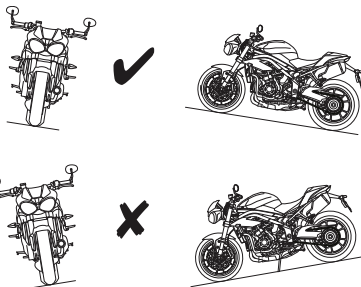
Om inte ovanstående råd följs kan en eldsvåda uppstå, med materiella skador och personskador som följd.

! Varning

Tänk på att avgasrören och ljuddämparna är heta en stund även efter att motorn har stängts av.

Parkera INTE där det är stor risk för att fotgängare eller barn vidrör motorcykeln.

Om du vidrör motordelar eller avgasystem när dessa är heta kan brännskador uppstå.



ccms_2

Parkera motorcykeln:

- Lägg i neutralläget och vrid tändningslåset till OFF.
- Lås styrlåset så att stöld försvåras.
- Parkera alltid på ett fast och plant underlag så att motorcykeln inte kan välta.
- Vid parkering i backe, parkera alltid med framhjulet i uppförslutning så att motorcykeln inte kan rulla av sidostödet. Lägg i ettans växel så att motorcykeln inte kan rulla.
- På en lutning i sidled (på tvären) ska man alltid parkera så att lutningen naturligt trycker motorcykeln mot sidostödet.

Körning av motorcykeln

- Parkera inte i sidled i en lutning som överstiger 6°, och parkera aldrig med framhjulet i nedförslutning.

Obsl:

- Endast Speed Triple S
- Om du parkerar vid en trafikerad väg när det är mörkt, eller någonstans där parkeringsljus erfordras enligt lag, vrid tändningslåset till parkeringslåget P (Park) så att bakljus, registreringsskyltsbelysning och positionslampan tänds.
- Låt inte tändningslåset stå i parkeringsläge (P) under en längre tid eftersom batteriet då laddas ur.

Att tänka på vid körning i hög hastighet

Varning

Överskrid inte gällande hastighetsbegränsningar med denna Triumph-motorcykel.

Körning i hög hastighet innebär en större risk eftersom du har mindre tid att reagera på en trafiksituation ju snabbare du kör.

Anpassa alltid hastigheten till rådande trafikförhållanden.

Varning

Körning i högre hastigheter med denna Triumph-motorcykel är tillåten enbart på inhägnad tävlingsbana. För körning i höga hastigheter måste du ha omfattande utbildning i körteknik och vara förtrogen med motorcykelns köregenskaper i alla lägen.

Om du saknar sådan erfarenhet och kunskap är det farligt att köra i hög hastighet. Detta kan leda till förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

Varning

Motorcykelns köregenskaper kan vara annorlunda i höga hastigheter jämfört med lägre hastigheter. Kör inte snabbare än att du kan behärska motorcykeln, eftersom du annars kan råka ut för en allvarlig olycka om du förlorar kontrollen över motorcykeln.

Varning

Nedanstående punkter är extremt viktiga och får inte försummas. Ett fel som kanske inte märks i normal hastighet kan få allvarlig inverkan i högre hastigheter.

Allmänt

Se till att motorcykeln underhålls enligt instruktionerna för regelbundet underhåll.

Styrning

Kontrollera att styret går att vrida mjukt och utan att glappa eller kärva. Kontrollera att vajrar och kablar inte hindrar styrningen på något sätt.

Last

Se till att alla packväskor är stängda, låsta och är stadigt monterade på motorcykeln.

Bromsar

Kontrollera att fram- och bakbromsen fungerar korrekt.

Däck

Höga hastigheter påfrestar däcken mycket, och därför är däckens skick avgörande för säkerheten. Kontrollera däckens skick, se till att de har rätt ringtryck (kalla däck) och att hjulen är balanserade. Montera ventilhattarna ordentligt efter ringtryckskontroll. Information om däck och däckssäkerhet finns i kapitlen Underhåll och justering, samt Specifikationer.

Bränsle

Motorcykeln förbrukar mer bränsle i höga hastigheter, så tänk på att fylla på tillräcklig mängd.

Försiktighet

I många länder är avgassystemet på den här modellen utrustat med en katalysator, som minskar avgasutsläppen.

Katalysatorn kan bli förstörd om motorcykeln körs tom på bränsle eller om den körs tills bränslenivån är mycket låg.

Se alltid till att ha tillräckligt med bränsle för den planerade resan.

Motorolja

Kontrollera att motorns oljenivå är korrekt. Använd rätt viskositet och typ av olja vid påfyllning.

Drivkedja

Kontrollera att drivkedjan är rätt justerad. Kontrollera om kedjan är sliten eller skadad.

Kylvätska

Kontrollera att kylvätskenivån är i höjd med expansionstankens övre nivåmarkering. Kontrollera alltid nivån när motorn är kall.

Elektrisk utrustning

Kontrollera att all elektrisk utrustning som strålkastare, bakljus, bromsljus, blinkers, signalhorn fungerar korrekt.

Övrigt

Kontrollera att alla infästningar sitter fast.

TILLBEHÖR, LASTNING OCH PASSAGERARE

När motorcykeln utrustas med tillbehör eller lastas kan den ökade vikten påverka väghållningen och stabiliteten, vilket kan göra det nödvändigt att köra långsammare. I detta avsnitt framgår vad du behöver tänka på när du monterar tillbehör, kör med passagerare eller tar med dig packning på motorcykeln.

Tillbehör

Varning

Montera inte tillbehör eller last som försämrar motorcykelns manöverbarhet.

Kontrollera att tillbehören eller lasten inte har negativ inverkan på belysning, markfrigång, nedläggningsvinkel (lutning), hjul eller däck, fjädringsväg, sikt, åtkomst av reglage eller någon annan viktig funktion.

Varning

Kör aldrig en motorcykel fortare än 130 km/tim om den är försedd med tillbehör, eller har någon form av last. Överskrid inte 130 km/tim under dessa omständigheter även om högre hastighet är tillåten på den aktuella vägen.

Tillbehör och/eller last påverkar motorcykelns väghållning och stabilitet.

Om man inte ändrar motorcykelns stabilitet kan det leda till förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka. Var alltid medveten om att olika konfigurationer och omgivningsfaktorer kan ha negativ inverkan på motorcykelns stabilitet. Till exempel:

- Fel balanserade laster på motorcykelns båda sidor
- Fel inställningar på fram- och bakfjädringar
- Fel ringtryck
- Mycket slitna eller ojämnt slitna däck
- Sidvind och turbulens från andra fordon
- Löst sittande kläder.

Kom ihåg att 130 km/h kan vara för hög hastighet, beroende på faktorer såsom icke-originaltillbehör, felaktig lastning, slitna däck, motorcykelns allmänna skick, vägförhållanden eller rådande väder.

Varning

Använd endast Triumph original reservdelar, originaltillbehör och originalmodificeringar, och överlåt service och montering av tillbehör och modifieringar till en auktoriserad Triumph-återförsäljare.

Det är ytterst riskabelt att montera eller byta ut delar eller tillbehör som kräver att bränslesystemet eller elsystemet demonteras eller modifieras.

Montering av andra delar, tillbehör och modifieringar än Triumphs originalprodukter kan ha en negativ inverkan på väghållning, stabilitet eller andra köregenskaper, och kan leda till en olycka med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Triumph ansvarar inte för fel eller problem som har uppstått på grund av användning av andra reservdelar, tillbehör och modifieringar än Triumphs originalprodukter, eller om montering av originalprodukter har utförts av någon annan än en auktoriserade återförsäljare.

Last

Varning

Felaktig lastning kan resultera i försämrad manövreringsförmåga och en olycka.

Lasten ska alltid fördelas jämnt på motorcykelns båda sidor. Se till att lasten är ordentligt säkrad så att den inte kan förflyttas under körning.

Fördela lasten jämnt inom varje packväska. Packa tunga saker i botten och på inre sidan av packväskan.

Kontrollera med jämna mellanrum att lasten sitter säkert (dock inte medan motorcykeln är i rörelse), och se till att ingen del av lasten sticker ut bakom motorcykeln.

Överskrid aldrig motorcykelns högsta belastningsgräns 196 kg.

Varning

Förvara aldrig föremål mellan ramen och bränsletanken. Detta kan hindra styrförmågan och leda till en mycket allvarlig situation.

Om föremål fästs vid styret eller på framgaffeln blir styrinrättningens massa större, vilket kan medföra försämrad kontroll över motorcykeln.

Tillbehör, lastning och passagerare

Varning

Om passagerarsadeln används för packning får föremålen väga högst 3 kg, och inte påverka motorcykelns köregenskaper. Lasten måste fästas ordentligt och får inte skjuta ut bakom motorcykeln eller åt sidorna.

Om lasten väger mer än 3 kg, sitter ostadigt, påverkar köregenskaperna negativt eller skjuter ut bakåt eller åt sidorna, kan det göra att du förlorar kontroll över motorcykeln och en olycka.

Även om små föremål är korrekt lastade på passagerarsadeln får motorcykelns maxhastighet inte överstiga 130 km/h.

Passagerare

Varning

Motorcykelns väghållnings- och bromsegenskaper påverkas av passagerarens vikt. Som förare måste du ta detta med i beräkningen när du kör med passagerare. Ta med passagerare först efter att ha övat på detta och du har lärt dig hur motorcykelns köregenskaper förändras.

Om du inte anpassar körningen till de förändrade köregenskaperna kan du förlora kontrollen över motorcykeln.

Varning

Passageraren måste kunna nå ned till fotstöden.

Om passageraren inte når ner till fotstöden sitter denne ostadigt på motorcykeln, vilket kan påverka stabiliteten negativt.

Varning

Din passagerare bör instrueras om att han eller hon kan förorsaka att du förlorar kontrollen över motorcykeln på grund av plötsliga rörelser eller felaktig sittposition.

Föraren ska instruera passageraren om följande:

Passageraren ska sitta still när motorcykeln är i rörelse och inte störa körningen.

Passageraren måste hålla fötterna på passagerarfotstöden och hålla ett fast tag i handtagen eller runt förarens midja eller höfter.

Instruera passageraren att följa med i förarens lutning vid kurvtagning, och att luta endast när föraren gör det.

Varning

För inte med dig något djur på motorcykeln.

Ett djur kan göra plötsliga och oförutsägbara rörelser vilket kan leda till förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

UNDERHÅLL

Innehållsförteckning

| | |
|--|-----|
| Regelbundet underhåll | 95 |
| Schema för regelbundet underhåll | 97 |
| Motorolja | 99 |
| Kontroll av motoroljans nivå | 99 |
| Byte av motorolja och oljefilter | 100 |
| Kassering av använd motorolja och oljefilter | 101 |
| Motoroljans specifikation och kvalitet | 101 |
| Kylsystem | 102 |
| Korrosionsskyddsmedel | 103 |
| Kontrollera kylvätskenivån | 103 |
| Påfyllning av kylvätska | 104 |
| Byte av kylvätska | 105 |
| Bränsletank | 105 |
| Lyfta upp bränsletanken | 105 |
| Sänka ned bränsletanken | 106 |
| Koppling | 107 |
| Kontrollera koppling | 107 |
| Justera koppling | 107 |
| Drivkedja | 108 |
| Drivkedjans smörjning | 108 |
| Kontrollera drivkedjans fria rörlighet | 109 |
| Justering av drivkedjans fria rörlighet | 109 |
| Slitagekontroll av kedja och kedjedrev | 110 |
| Bromsar | 111 |
| Kontrollera bromsbeläggens slitage | 111 |
| Inkörning av nya bromsbelägg och bromsskivor | 112 |
| Kompensering för bromsbeläggsslitage | 113 |
| Bromsvätska | 113 |
| Kontrollera och fylla på bromsvätska | 114 |
| Bromsljuskontakter | 116 |
| Speglar | 116 |
| Styr-/hjulager | 118 |
| Kontrollera styrningen | 118 |
| Kontrollera hjullagren | 119 |
| Fjädring | 119 |
| Kontroll av framgaffel | 119 |
| Fjädringsinställningar - Speed Triple S | 120 |

Underhåll

| | |
|--|-----|
| Fjädringsinställningar – Speed Triple RS | 121 |
| Justering av framfjädringen | 122 |
| Justering av fjäderförspänning – alla modeller | 122 |
| Justering av returdämpningen – Speed Triple S | 122 |
| Justering av returdämpningen – Speed Triple RS | 123 |
| Justering av kompressionsdämpningen – Speed Triple S | 123 |
| Justering av kompressionsdämpningen – Speed Triple RS | 124 |
| Justera bakfjädringen | 124 |
| Justering av returdämpningen – Speed Triple S | 124 |
| Justering av returdämpningen – Speed Triple RS | 125 |
| Justering av kompressionsdämpningen – Speed Triple S | 125 |
| Justering av kompressionsdämpningen – Speed Triple RS | 126 |
| Fjäderförspänning – alla modeller | 126 |
| Däck | 127 |
| Däckens ringtryck | 127 |
| Övervakningssystem för däcktryck (om monterat) | 127 |
| Däckslitage | 128 |
| Minsta rekommenderat mönsterdjup | 128 |
| Däckbyte | 129 |
| Batteri | 131 |
| Batteridemontering | 132 |
| Avyttra batteriet | 132 |
| Batteriunderhåll | 132 |
| Batteriurladdning | 132 |
| Batteriurladdning vid längre tids förvaring, eller oregelbunden användning, av motorcykeln | 133 |
| Batteriladdning | 133 |
| Montering av batteri | 134 |
| Säkringsboxar | 134 |
| Identifiering av säkring | 134 |
| Framre säkringsbox | 135 |
| Bakre säkringsbox | 135 |
| Huvudsäkring | 136 |
| Strålkastare | 136 |
| Strålkastarjustering i höjdled | 137 |
| Byte av glödlampa i strålkastare | 138 |
| Strålkastare för dagsljuskörning (DRL) (om monterad) | 139 |
| Blinkers | 139 |
| Bakljus | 139 |
| Registreringsskyltbelysning | 140 |

Regelbundet underhåll

Varning

Triumph Motorcycles avsäger sig allt ansvar från materiella skador eller personsador som uppstår på grund av att ägaren har underhållit eller justerat motorcykeln på ett felaktigt eller bristfälligt sätt.

Eftersom felaktigt eller bristande underhåll kan göra motorcykeln farlig att köra ska du alltid låta en auktoriserad Triumph-återförsäljare utföra regelbunden service.

Varning

Alla underhållspunkter är mycket viktiga, och ingen punkt får hoppas över. Felaktigt underhåll eller felaktig justering kan leda till bristande funktion. Om någonting inte fungerar korrekt kan en farlig situation uppstå.

Väder, terräng och geografiskt läge påverkar underhållet. Serviceschemat ska anpassas till den miljö som motorcykeln används i och till ägarens specifika krav.

För att korrekt utföra underhållsåtgärderna i serviceschemat krävs specialverktyg, tekniska kunskaper och utbildning. Endast en auktoriserad Triumph-återförsäljare har denna kunskap och utrustning.

Eftersom felaktigt eller bristande underhåll kan göra motorcykeln farlig att köra ska du alltid låta en auktoriserad Triumph-återförsäljare utföra regelbunden service.

Underhåll

För att hålla motorcykeln i ett säkert och problemfritt skick måste underhåll och justering utföras enligt anvisningarna för kontroll före körning samt serviceschemat. I detta kapitel beskrivs hur du utför daglig kontroll och vissa enkla underhålls- och justeringsåtgärder.

Schemalagt underhåll kan utföras av din auktoriserade Triumph-återförsäljare på tre olika sätt: årligt underhåll, underhåll baserat på körsträcka eller en kombination av båda, beroende på hur lång körsträcka motorcykeln går varje år.

1. Motorcyklar som körs mindre än 10 000 km per år måste underhållas årligen. Utöver detta måste de funktioner vars underhåll baseras på en viss körsträcka underhållas när motorcykeln uppnår den angivna körsträckan.
2. För motorcyklar som körs cirka 10 000 km per år måste det årliga underhållet och de saker som baseras på körsträcka för vissa delar av motorcykeln utföras samtidigt.

3. För motorcyklar som körs mer än 10 000 km per år måste underhållet som baseras på körsträcka för vissa delar av motorcykeln utföras när den angivna körsträckan uppnåtts. Utöver detta måste de årsbaserade funktionerna underhållas vid de angivna årliga intervallerna.

I samtliga fall måste underhållet utföras vid eller tidigare än de angivna underhållsintervall som visas. Rådgör med en auktoriserad Triumph-återförsäljare om vilket underhållsschema som passar bäst för din motorcykel.

Triumph Motorcycles avsäger sig allt ansvar från materiella skador eller personskador som uppstår på grund av bristfälligt underhåll eller felaktig justering.

Schema för regelbundet underhåll

| Åtgärd | Vägmätarställning i km eller enligt tidsperiod, beroende på vilket som inträffar först | | | | | |
|---|--|----------------|---------------|------------------------------------|--------|--------|
| | | Första service | Årlig service | Körsträckebaserad service | | |
| | Varje | 800, 1 månad | År | 10 000 och 30 000 | 20 000 | 40 000 |
| Smörjning | | | | | | |
| Motor och oljekylare – kontrollera läckage | Dag | * | * | * | * | * |
| Motorolja – byt | - | * | * | * | * | * |
| Oljefilter – byt | - | * | * | * | * | * |
| Bränslesystem och motorstyrenhet | | | | | | |
| Autoscan – gör en fullständig Autoscan med Triumphs diagnosverktyg (skriv ut kopia till kunden) | - | * | * | * | * | * |
| Bränslesystem – kontrollera slangar avseende skavning, sprickor eller skador | - | | | * | * | * |
| Bränslesystem – kontrollera läckage | Dag | * | * | * | * | * |
| Luftfilter – byt | - | | | | * | * |
| Spjällhus – synkronisera | - | | | * | * | * |
| Bränsleslangar – byt | | | | Vart fjärde år, oavsett körsträcka | | |
| Avdunstningsslangar – byt | | | | Vart fjärde år, oavsett körsträcka | | |
| Sekundärt luftinsprutningssystem – kontrollera | - | | | | * | * |
| Tändsystem | | | | | | |
| Tändstift – kontrollera | - | | | * | | |
| Tändstift – byt | - | | | | * | * |
| Kylsystem | | | | | | |
| Kylsystem – kontrollera läckage | Dag | * | * | * | * | * |
| Kylsystem - kontrollera slangar avseende skavning, sprickor eller skador. Byt slangar vid behov | - | | | * | * | * |
| Kylvätskenivå – kontrollera/fyll på | Dag | * | * | * | * | * |
| Kylarvätska – byt | | | | Vart 3:e år, oavsett körsträcka | | |
| Motor | | | | | | |
| Kopplingsväjer – kontrollera funktionen och justera vid behov | Dag | * | * | * | * | * |
| Ventilspel – kontrollera/justera | - | | | | * | * |
| Kamaxelinställning – kontrollera/justera | - | | | | * | * |
| Fälgar och däck | | | | | | |
| Hjul – kontrollera skador | Dag | * | * | * | * | * |
| Bakre hjulets nårullager – smörjes | - | | | | * | * |
| Hjullager – kontrollera slitage/funktion | - | * | * | * | * | * |
| Däck – kontrollera slitage/skador | Dag | * | * | * | * | * |
| Däck – kontrollera och justera ringtryck | Dag | * | * | * | * | * |
| Elsystem | | | | | | |
| All belysning, instrument och elektriska system – kontrollera | Dag | * | * | * | * | * |

Underhåll

| Åtgärd | Vägmätarställning i km eller enligt tidsperiod, beroende på vilket som inträffar först | | | | | |
|--|--|----------------|---------------|---------------------------|--------|--------|
| | | Första service | Årlig service | Körsträckebaserad service | | |
| | Varje | 800, 1 månad | År | 10 000 och 30 000 | 20 000 | 40 000 |
| Styrning och fjädring | | | | | | |
| Styrning - kontrollera glapp/kärvning | Dag | * | * | * | * | * |
| Styrlager - kontrollera/justera | - | | * | * | * | * |
| Styrlager - smörj | - | | | | * | * |
| Fram- och bakfjädring - kontrollera läckage/mjuk funktion | Dag | * | * | * | * | * |
| Gaffelolja - byt | - | | | | | * |
| Bakre bakfjädringslänkar - smörj | - | | | | * | * |
| Bromsar | | | | | | |
| Bromsvätskenivå - kontrollera | Dag | * | * | * | * | * |
| Bromsvätska - byt | Vartannat år, oavsett körsträcka | | | | | |
| Bromsbelägg - kontrollera slitage | Dag | * | * | * | * | * |
| Bromshuvudcyllindrar - kontrollera vätskeläckage | - | * | * | * | * | * |
| Bromsok - kontrollera vätskeläckage och kärvande kolvar | - | * | * | * | * | * |
| ABS-styrenhet och startspärr (ECM) - kontrollera lagrade felkoder | - | * | * | * | * | * |
| Drivkedja | | | | | | |
| Drivkedja - smörj | Varje 300 km | | | | | |
| Drivkedja - kontrollera slitage | Varje 800 km | | | | | |
| Drivkedjans spel - kontrollera/justera | Dag | * | * | * | * | * |
| Drivkedjans slitageskydd - kontrollera | - | * | * | * | * | * |
| Allmänt | | | | | | |
| Motor-ECM, instrument och nyckellös-ECM - kontrollera senast nedladdade inställningar med Triumph diagnosverktyg | | | | | | |
| Muttrar, skruvar, infästningar - kontrollera fastsättning | Dag | * | * | * | * | * |
| Lutningsvinkelindikatorer - inspektera visuellt för slitage | Dag | * | * | * | * | * |
| Sidostöd/centralstöd - kontrollera funktion | Dag | * | * | * | * | * |
| Sidostödets svängmekanism - rengör/fetta in | - | | | * | * | * |
| Utför alla ogjorda servicemeddelande- och garantiåtgärder | - | * | * | * | * | * |
| Gör körtest | - | * | * | * | * | * |
| Fyll i serviceboken och återställ serviceindikatorn | - | * | * | * | * | * |

Motorolja



cbnz

! Varning

Om motorcykeln körs med för låg oljenivå eller med uttjänt eller förorenad olja slits motorn snabbare, och motorn eller växellådan kan skära. Om motorn eller växellådan skär under körning kan det leda till att du förlorar kontrollen över motorcykeln.

Om motorn, växellådan och kopplingen ska fungera korrekt måste motoroljenivån vara korrekt, och motoroljan och oljefiltret måste bytas enligt intervallerna i serviceschemat.

Kontroll av motoroljans nivå

! Varning

Starta aldrig motorn i ett slutet utrymme. Avgaserna är giftiga och kan på kort tid orsaka medvetslöshet och dödsfall.

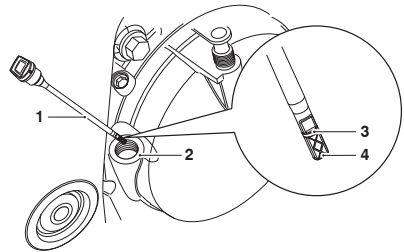
Se alltid till att vistas utomhus eller i en lokal med tillräcklig ventilation när motorn är igång.

! Försiktighet

Körning av motorn med otillräcklig oljemängd leder till allvarliga motorskador. Stäng omedelbart av motorn och undersök orsaken om oljetryckslampan förblir tänd.

Obs!

- **Oljenivån visas korrekt endast när motorns drifttemperatur är normal, motorcykeln står upprätt (inte på sidostödet) och påfyllningspluggen/oljemätsticken är helt inskruvad.**



1. Oljepåfyllningsplugg/oljemätsticka
2. Påfyllningsplugg
3. Övre nivåmarkering
4. Nedre nivåmarkering

Underhåll

Kontroll av oljenivå:

- Starta motorn och låt den gå på tomgång i cirka fem minuter.
- Stäng av motorn och vänta tre minuter så att oljan får tid att sjunka.
- Med motorcykeln stående upprätt, ta bort påfyllningsplugg/mätsticka, torka av stickan.
- Sätt tillbaka och skruva åt påfyllningspluggen/mätstickan.
- Ta bort påfyllningsplugg/mätsticka.
- Oljenivån indikeras med linjer på påfyllningspluggen/mätstickan. Om det är fullt måste oljenivån vara i nivå med övre markeringen på oljestickan.
- Om oljenivån är under den nedre markeringen fyller du på lite olja i taget tills nivån är rätt. Skruva i påfyllningspluggen/mätstickan efter påfyllning.

Byte av motorolja och oljefilter

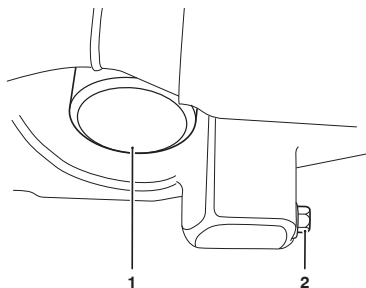
Varning

Långvarig eller regelbunden hudkontakt med motorolja kan leda till torr, irriterad hud och dermatit. Dessutom kan använd motorolja orsaka hudcancer. Använd alltid skyddskläder när du hanterar olja och undvik att spilla olja på huden.

Varning

Vidrör inte oljan eftersom den kan vara het. Undvik kontakt med het olja och använd skyddsutrustning såsom handskar, skyddsglasögon etc. Het olja kan orsaka brännskador på huden.

Motorolja och oljefilter ska bytas enligt intervallerna i serviceschemat.



1. Oljefilter
2. Oljeavtappningsplugg

Byte av olja och oljefilter:

- Värm upp motorn ordentligt, stäng sedan av den och stötta motorcykeln i upprätt läge.
- Placera ett spilloljekärl under motorn.
- Skruva bort oljeavtappningspluggen.
- Ta bort oljefiltret med Triumphs verktyg T3880313. Avyttra det gamla oljefiltret på ett miljövänligt sätt, genom att deponera det på till exempel en miljöstation eller bensinstation.
- Lägg på ett tunt lager ren motorolja på det nya oljefiltrets O-ring. Skruva på det nya oljefiltret och dra åt med **10 Nm**.
- Använd en ny bricka och återmontera oljeavtappningspluggen. Dra åt med **25 Nm**.
- Fyll på motorn med del- eller helsyntetisk 10W/40- eller 10W/50-motorolja för motorcyklar som uppfyller specifikationerna API SH (eller högre) och JASO MA, t.ex. Castrol Power 1 Racing 4T 10W-40 (helsyntetisk), som säljs som Castrol Power RS Racing 4T 10W-40 (helsyntetisk) i vissa länder.
- Starta motorn och låt den gå på tomgång i minst 30 sekunder.

Försiktighet

Höj inte varvtalet över tomgång innan oljan har hunnit nå alla delar av motorn, eftersom motorn då kan skadas och skära. Vänta 30 sekunder med att höja varvtalet så att oljan hinner cirkulera ordentligt.

Försiktighet

Om motorns oljetryck är för lågt tänds varningslampan för lågt oljetryck. Om denna lampa förblir tänd när motorn är igång ska du omedelbart stänga av motorn och undersöka orsaken. Körning av motorn med för lågt oljetryck leder till allvarliga motorskador.

- Kontrollera att varningslampan för lågt oljetryck slocknar strax efter att motorn har startats.
- Stäng av tändningen, kontrollera oljenivån enligt instruktionerna ovan och fyll på olja så att nivån är mellan oljestickans max- och min-markering.

Kassering av använd motorolja och oljefilter

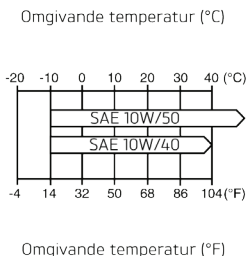
För att skydda miljön, håll inte ut olja på marken, i avloppet eller i vattendrag. Kasta inte heller använda oljefilter i soporna. Kontakta kommunen där du bor om du har några frågor om avyttring.

Motoroljans specifikation och kvalitet

Triumphs bränsleinsprutade högprestandamotorer är konstruerade för del- eller helsyntetisk 10W/40 eller 10W/50 motorcykelolja, som uppfyller kraven för API SH (eller högre) och JASO MA, till exempel Castrol Power 1 Racing 4T 10W-40 (helsyntetisk) motorolja, säljs som Castrol Power RS Racing 4T 10W-40 (helsyntetisk) i vissa länder.

Underhåll

Se nedanstående tabell för rätt viskositet (10W/40 eller 10W/50) som ska användas i området där du kör.



Oljeviskositet och temperaturområde

Blanda inte i några kemikalier eller tillsatser i oljan. Eftersom motoroljan även smörjer kopplingen kan tillsatser få kopplingen att slira.

Använd inte mineralolja, vegetabilisk olja, ricinbaserad olja, olja utan rengörande ingredienser eller andra oljor som inte uppfyller de angivna specifikationerna. Användning av andra oljor än den specificerade kan orsaka omedelbara och allvarliga motorskador.

Se till att inga främmande föremål kommer in i vevhuset vid oljebyte eller påfyllning.

Kylsystem



Säkerställ att motorn får tillräcklig kylning genom att dagligen kontrollera kylvätskenivån, och fyll på mer kylarvätska om nivån är för låg.

Obs!

- Vid leveransen är kylsystemet fyllt med en kylvätska (Hybrid OAT eller HOAT) som kan användas året runt. Kylvätskan är grön, innehåller en 50 %-ig lösning av antifrysmedel baserat på etylenglykol och har en fryspunkt på -35°C.

Korrosionsskyddsmedel

Varning

Kylvätskan HD4X Hybrid OAT innehåller korrosionsskyddsmedel och glykol som är avsett för motorer och kylare tillverkade av aluminium. Blanda alltid kylarvätskan enligt tillverkarens instruktioner.

Kylarvätska med glykol och korrosionsskyddsmedel innehåller giftiga ämnen som är farliga för kroppen. Svälj aldrig glykol eller kylarvätska.

Obs!

- **Kylvätskan HD4X Hybrid OAT tillhandahålls färdigblandad av Triumph och behöver inte spädas ut innan den fylls på i kylsystemet.**

Motverka korrosion i kylsystemet genom att använda kylarvätska med korrosionsskyddsmedel.

I annat fall bildas rost och avlagringar i kylvattenmanteln och kylaren. Kylkanalerna blockeras då och kylningen försämras avsevärt.

Korrosionsskyddsmedel



Kylvätskan HD4X Hybrid OAT innehåller korrosionsskyddsmedel och glykol som är avsett för motorer och kylare tillverkade av aluminium. Blanda alltid kylarvätskan enligt tillverkarens instruktioner.

Kylarvätska med glykol och korrosionsskyddsmedel innehåller giftiga ämnen som är farliga för kroppen. Svälj aldrig glykol eller kylarvätska.

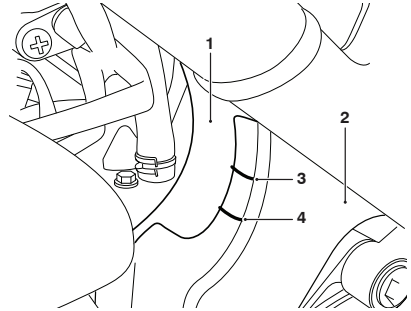
Obs!

- **Kylvätskan HD4X Hybrid OAT tillhandahålls färdigblandad av Triumph och behöver inte spädas ut innan den fylls på i kylsystemet.**

Motverka korrosion i kylsystemet genom att använda kylarvätska med korrosionsskyddsmedel.

I annat fall bildas rost och avlagringar i kylvattenmanteln och kylaren. Kylkanalerna blockeras då och kylningen försämras avsevärt.

Kontrollera kylvätskenivån



1. **Expansionstank**
2. **Kåpa till expansionstanken**
3. **MAX-markering**
4. **MIN-markering**

Kontroll av kylvätskenivån:

- Ställ motorcykeln på ett plant och jämnt underlag och i upprätt läge.
- Kylvätskenivån i expansionstanken för kylvätska kan kontrolleras på motorcykelns vänstra sida, utan att någon kåpa måste tas bort.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionstanken. Kylvätskenivån måste vara mellan MAX- och MIN-markeringarna som är ingjutna i kåpan för expansionstanken för kylvätska. Om nivån är under min-markeringen måste kylvätska fyllas på.

Underhåll

Påfyllning av kylvätska

! Varning

Ta inte bort locket på expansionstanken medan motorn är varm.

När motorn är varm är kylvätskan i kylaren het och dessutom under tryck.

Om du får het kylarvätska på huden kan du få brännskador.

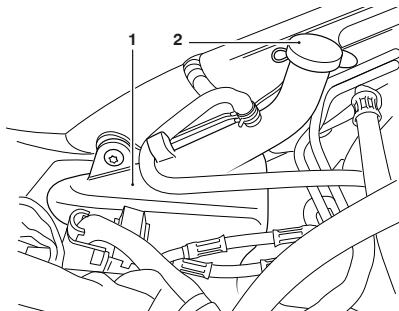
! Försiktighet

Om hårt vatten används i kylsystemet kommer avlagringar att bildas i motorn och kylaren vilket försämrar kylsystemets effekt väsentligt.

Försämrad kylningsförmåga kan leda till överhettning och påföljande allvarliga motorskador.

För att justera kylvätskenivån:

- Låt motorn svalna.
- För att komma åt expansionstanken för kylvätska lyfter du och stöttar bränsletanken (se sida **105**).
- Ta bort locket på expansionstanken och fyll på kylvätska genom påfyllningshålet tills nivån når MAX-markeringen i kåpan för expansionstanken för kylvätska.



1. Expansionstank
2. Tanklock

- Sätt tillbaka locket.
- Sänk ned och fäst bränsletanken (se sida **106**).

Obs!

- Om du kontrollerar kylvätskenivån på grund av att motorn har överhettats ska du även kontrollera nivån i kylaren och fylla på vid behov.
- I nödfall kan kylsystemet fyllas på med destillerat vatten. Kylvätskan måste i detta fall tömmas ut så snart som möjligt och ersättas med HD4X Hybrid OAT.

Byte av kylvätska

Vi rekommenderar att en auktoriserad Triumph-återförsäljare byter kylvätska enligt serviceschemats krav.

Kylare och kylarslangar

! Varning

Kylarfläkten slås på och stängs av automatiskt när motorn är igång. Håll händer och kläder borta från kylarfläkten; den roterande fläkten kan orsaka skador.

! Försiktighet

Använd inte vatten med högt tryck för att tvätta kylaren, eftersom kylflänsarna kan skadas, läckage kan uppstå och kylarens effektivitet kan försämrans.

Hindra inte kyl luften genom att montera tillbehör framför kylaren eller bakom kylarfläkten. Om kylaren får otillräckligt med kyl luft kan motorn överhettas, vilket kan leda till motorskador.

Kontrollera enligt serviceschemats intervaller att inga sprickor finns i kylarslangarna, att de inte är slitna och att klämmorna sitter fast. Låt en auktoriserad Triumph-återförsäljare byta defekta delar.

Kontrollera att kylargallret och kylflänsarna inte är igentäppta med insekter, löv, lera etc. Tvätta bort eventuell smuts med vatten under lågt tryck.

Bränsletank

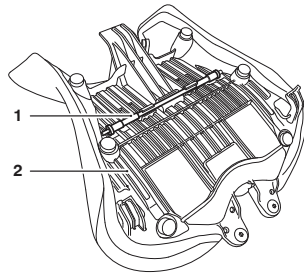
Obs!

- Bränsletanken kan lyftas utan att tas bort helt för att komma åt batteriet och expansionstanken för kylvätska för att fylla på.

Lyfta upp bränsletanken

För att lyfta upp bränsletanken:

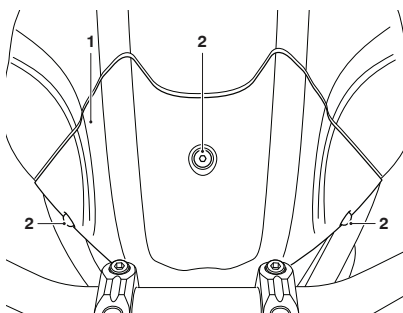
- Ta bort sadlarna (se sida 71) och ta bort bränsletanksstödet från förarsadelns bas.
- Förvara sadeln enligt beskrivningen i sida 71.



1. Förarsadel
2. Bränsletanksstöd

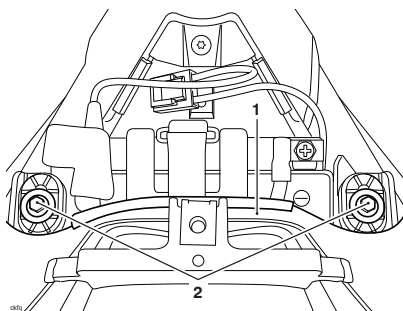
Underhåll

- Lossa de tre fästskruvarna och ta bort frontpanelen från bränsletanken.



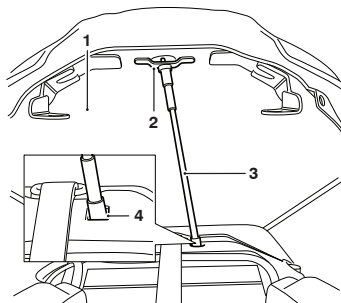
1. Frontpanel
2. Fästskruvar

- Ta bort främre fästskruvarna för bränsletanken.



1. Bränsletank
2. Fästskruvar

- Lyft bränsletankens främre del så att tanken lutar. Medan du håller tanken lutande finner du bränsletanksstödet i stödpunkterna på luftfilterhuset och bränsletanken.



1. Bränsletanksstöd
2. Bränsletank
3. Stödpunkt, bränsletank
4. Stödpunkt, luftfilterhus

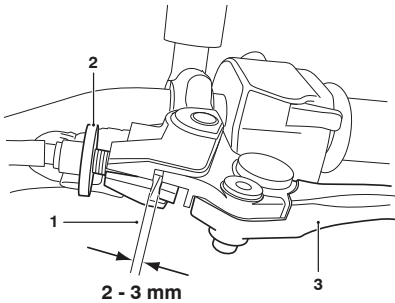
Sänka ned bränsletanken

För att sänka ned bränsletanken:

- Medan du håller bränsletanken tar du bort bränsletanksstödet och sänker sedan bränsletanken. Montera de främre fästskruvarna och dra åt med **4 Nm**.
- Återmontera frontpanelen och dra åt dess fästskruvar till **2 Nm**.
- Fäst bränsletankens stöd på dess plats på sadeln.
- Sätt tillbaka sadeln (se sida **71**).

Koppling

Motorcykeln är utrustad med vajermå-
növrerad koppling.



1. Korrekt justering: 2 - 3 mm
2. Justeringsanordning
3. Kopplingshandtag

Om kopplingshandtaget har för stort spel kanske inte kopplingen frikopplar helt. Det blir då svårt att växla och lägga i neutralläget. Motorn kan även stanna och motorcykeln kan bli svårmanövrerad. Om kopplingshandtaget å andra sidan inte har tillräckligt stort spel kan kopplingen börja slira, vilket försämrar motorcykelns prestanda och sliter ut kopplingen i förtid.

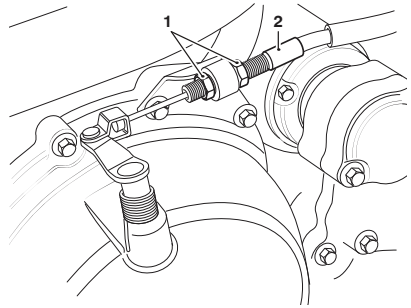
Kopplingshandtagets spel ska kontrolleras enligt serviceschemats intervaller.

Kontrollera koppling

Kontrollera att spelet vid kopplingshandtaget är 2 - 3 mm.

Om spelet inte är korrekt måste det justeras.

Justera koppling



1. Justeringsanordning
2. Kopplingsvajer

Justering av koppling:

- Vrid justeringsanordningen på kopplingshandtaget tills kopplingshandtagets spel blir det rätta vid alla styrvinklar.
- Om det inte går att få rätt spel genom att justera vid kopplingshandtaget måste spelet justeras vid vajerns nedre ände.
- Lossa justerarens låsmutter.
- Vrid den yttre justeringsanordningen tills spelet är 2 - 3 mm vid kopplingshandtaget.
- Dra åt låsmuttern.

Drivkedja



cbnz

Varning

En lös eller sliten kedja som går sönder eller hoppar av kedjedreven kan fastna på motorn kedjedrev eller låsa bakhjulet.

En kedja som hakar upp sig på motorns kedjedrev kan skada föraren och orsaka förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

På liknande sätt kan låsning av bakhjulet leda till förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

Drivkedjan måste av säkerhetsskäl och för att inte slitas ut i förtid kontrolleras, justeras och smörjas enligt kraven i serviceschemat. Kontroll, justering och smörjning måste göras oftare vid extrema körförhållanden, till exempel körning i höga hastigheter eller på saltade eller mycket sandiga vägar.

Om kedjan är kraftigt sliten eller feljusterad (antingen för lös eller för spänd) kan den hoppa av kedjedreven eller gå sönder. Ersätt därför alltid en sliten eller skadad kedja med Triumph-originaldelar från en auktoriserad Triumph-återförsäljare.

Drivkedjans smörjning

Smörjning är nödvändig varje 300 km och även efter körning i blött väder, på våta vägar, eller när kedjan verkar vara torr.

Smörj drivkedjan:

- Använd endast speciellt kedjesmörjmedel som rekommenderas i avsnittet "Specifikationer".
- Applicera smörjmedel på rullarnas sidor och låt sedan motorcykeln stå utan att använda den i minst 8 timmar (helst över natten). Detta låter oljan tränga in till kedjans O-ringar etc.
- Torka av eventuell överflödiga olja före körning.
- Om kedjan är speciellt smutsig ska den först rengöras och sedan oljas in enligt ovan.

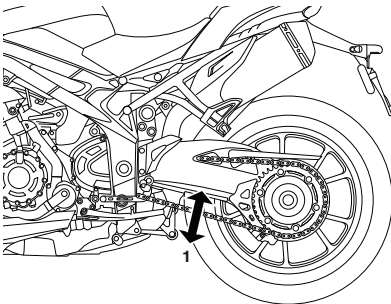
Försiktighet

Rengör inte kedjan med högtrycks-spruta eftersom det kan orsaka skada på kedjans delar.

Kontrollera drivkedjans fria rörlighet

⚠ Varning

Se till att motorcykeln står stabilt och är ordentligt stöttad innan du börjar arbeta. Därmed undviks att mekanikern eller motorcykeln kommer till skada.

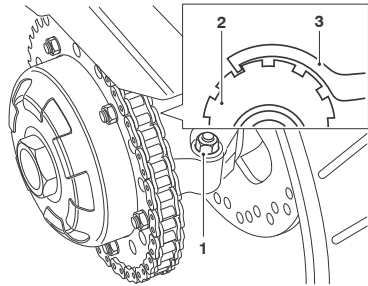


1. Position för maximalt kedjespel

Kontrollera drivkedjans fria rörlighet:

- Placera motorcykeln stående upprätt på ett plant underlag och utan viktbelastning på den.
- Roterä bakre hjulet genom att skjuta på motorcykeln för att hitta läget där drivkedjan är mest spänd och mät dess vertikala rörelse mitt emellan kedjedreven.
- Drivkedjans vertikala fria rörlighet måste ligga inom 21-30 mm.

Justering av drivkedjans fria rörlighet



1. Justerarens klämskruv
2. Excenterjusterare
3. Haknyckel

Justering av drivkedjans fria rörlighet:

- Lossa justerarens klämskruv.
- Använd haknyckeln i verktygslådan för att vrida excenterjusteringen (medurs för att släppa efter, och moturs för att sträcka) tills kedjan är rätt justerad.
- Dra åt klämskruven med **55 Nm**.
- Upprepa kontrollen av kedjusteringen. Justera ytterligare vid behov.

⚠ Varning

Om motorcykeln körs när låsskruven till excenterjusteringen inte är ordentligt åtdragen kan väghållning och stabilitet påverkas. Detta kan leda till förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

- Kontrollera den bakre bromsens effekt. Åtgärda vid behov.

! Varning

Det är farligt att köra motorcykeln utan korrekt fungerande bromsar. Låt en auktoriserad Triumph-återförsäljare åtgärda eventuella fel innan du använder motorcykeln igen.

Om inte felet åtgärdas kan bromsverkan försämrats samt orsaka förlorad kontroll över motorcykeln eller en olycka.

Slitagekontroll av kedja och kedjedrev

! Varning

Kedjeunderhåll ska aldrig försummas och låt alltid en auktoriserad Triumph-återförsäljare montera nya kedjor.

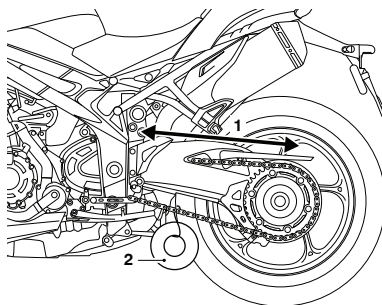
Använd en äkta kedja från Triumph enligt specifikationerna i Triumphs reservdelskatalog.

Användning av icke godkända kedjor kan resultera i trasig kedja eller att den hoppar av kedjedreven, vilket kan leda till förlorad kontroll över motorcykeln eller en olycka.

! Försiktighet

Om det konstateras att kedjedreven är slitna ska man alltid byta ut drev och kedja samtidigt.

Att byta ut slitna drev utan att samtidigt byta kedjan leder till för tidigt slitage på de nya kedjedreven.

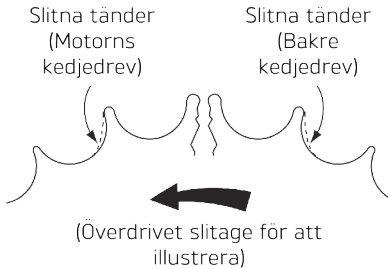


1. Mått över 20 länkar
2. Vikt

Kontroll av förslitning av drivkedja och kedjedrev:

- Sträck drivkedjan genom att hänga en 10 - 20 kg-vikt på drivkedjan.
- Mät längden på 20 länkar på den raka delen av drivkedjan från centrum på sprint nr 1 till centrum på sprint nr 21. Gör mätningar på flera ställen eftersom drivkedjan kan slitas ojämnt.
- Om längden överskrider max servi-cegräns på 321 mm måste drivkedjan bytas ut.
- Snurra bakhjulet och inspektera drivkedjan avseende skadade rullar, lösa sprintar och länkar.

- Inspektera också om kedjedreven har överdrivet slitna eller skadade tänder.



ccol

Bilden visar förslitning på kedjedrev monterade på vänster sida av motorcykeln. För kedjedrev monterade på höger sida av motorcykeln är förslitningen på den motsatta sidan av tanden.

Om det finns någon ojämnhet ska du låta en auktoriserad Triumph-återförsäljare byta ut drivkedjan och/eller kedjedreven.

Bromsar

Kontrollera bromsbeläggens slitage

Varning

Om ett nytt fabrikat av bromsbelägg monteras, måste du kontrollera att fästplattan för bromsbelägget är minst 4,5 mm tjock.

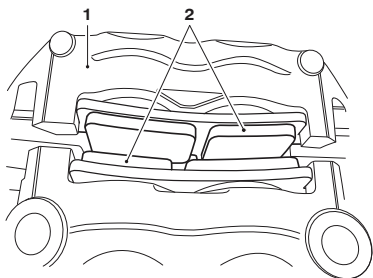
Montering av bromsbelägg på en fästplatta med mindre tjocklek än 4,5 mm kan resultera i förlorad bromskraft på grund av möjlig förslitning av bromsbelägget.

Bromsbeläggen ska kontrolleras enligt serviceschemats intervaller och bytas om de är slitna ned till slitageindikeringen eller mer.

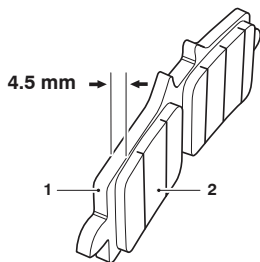
Om något bromsbeläggs tjocklek är mindre än 1,0 mm (fram) eller 1,5 mm (bak), måste samtliga bromsbelägg för det aktuella hjulet bytas.

Underhåll

Bromsbelägg levererade av Triumph för denna modell har fästplattor, som är minst 4,5 mm tjocka. Låt alltid din Triumph-återförsäljare montera ersättningsbromsbelägg.



1. **Bromsok för Speed Triple S visis**
2. **Bromsbelägg**



1. **Fästplatta, Speed Triple S visis**
2. **Bromsbelägg**

Inkörning av nya bromsbelägg och bromsskivor

Varning

Alla bromsbelägg på ett hjul måste alltid bytas samtidigt. Alla belägg i framhjulets båda bromsok måste bytas samtidigt.

Om du byter endast enstaka belägg försämras bromsverkan.

Efter byte av bromsbelägg, kör försiktigt tills de nya beläggen är inkörda.

Nya bromsskivor och bromsbelägg kräver en försiktig inkörningsperiod för att optimera prestanda och livslängd på skivor och belägg. Lämplig sträcka för inkörning av nya belägg och skivor är 300 km.

Undvik under denna period extrem bromsning, kör försiktigt och använd längre bromssträckor.

Kompensering för bromsbeläggsslitage

Varning

Om bromshandtaget eller bromspedalen känns mjuk och svampig eller om spelet är för stort kan det finnas luft i systemet, eller så kan det vara något annat fel på bromsarna.

Det är mycket riskabelt att köra motorcykeln med fel på bromsarna. Låt därför din auktoriserade Triumph-återförsäljare åtgärda felet innan du använder motorcykeln igen.

Om du fortsätter använda motorcykeln med defekta bromsar kan du förlora kontrollen över fordonet.

Bromssystemet kompenserar automatiskt för bromsbeläggens slitage så att spelet i bromshandtaget och bromspedalen hela tiden är konstant. Ingen justering av fram- eller bakbromsen behövs.

Bromsvätska

Varning

Bromsvätska har den egenskapen att den drar åt sig fukt från luften.

Fukten som bromsvätskan drar åt sig gör att bromsvätskans kokpunkt sänks avsevärt, vilket försämrar bromsverkan.

Därför ska du alltid följa serviceschemats intervaller för byte av bromsvätska.

Använd alltid ny bromsvätska från en öppnad behållare; aldrig från en behållare som redan är öppnad.

Blanda inte olika fabrikat och typer av bromsvätskor.

Kontrollera att det inte förekommer något läckage vid bromskomponenter, tätningar och anslutningar, och att bromsslångarna inte har några skador eller sprickor.

Åtgärda alltid eventuella fel innan du fortsätter använda motorcykeln.

Om du inte åtgärdar fel på bromsarna kan en ytterst farlig trafiksituation uppkomma.

Varning

Om det är något fel på ABS-systemet fortsätter bromssystemet att fungera på samma sätt som ett bromssystem utan ABS. Alltför hård bromsning när ABS-systemet är inaktiverat kan medföra hjullåsning, förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

Om indikeringslampan tänds under körning ska du sänka hastigheten och inte köra längre än nödvändigt. Kontakta en auktoriserad Triumph-återförsäljare så snart som möjligt så att denne kan undersöka och åtgärda felet.

Kontrollera bromsvätskenivån i båda bromsvätskebehållarna och byt bromsvätska enligt serviceschemats intervaller. Använd endast vätska av typen DOT 4 som rekommenderas i kapitlet Specifikationer. Bromsvätskan måste bytas också om du misstänker att den har blivit förorenad av fukt etc.

Obs!:

- På modeller med ABS-system krävs ett speciellt verktyg för luftning av bromssystemet. Kontakta en auktoriserad Triumph-återförsäljare vid byte av bromsvätska eller service av hydraulsystemet.

Kontrollera och fylla på bromsvätska

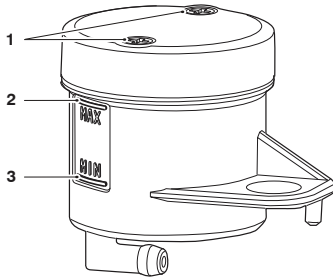
Varning

Om bromsvätskenivån i någon av behållarna har sjunkit märkbart ska du kontakta din auktoriserade Triumph-återförsäljare för service innan du fortsätter använda motorcykeln.

Om du kör med för låg bromsvätskenivå eller med bromsvätskeläckage kan bromsverkan försämrats, vilket kan leda till en trafikfarlig situation.

Frambroms

Bromsvätskenivån måste vara mellan MIN- och MAX-markeringen (med behållaren i horisontalläge).



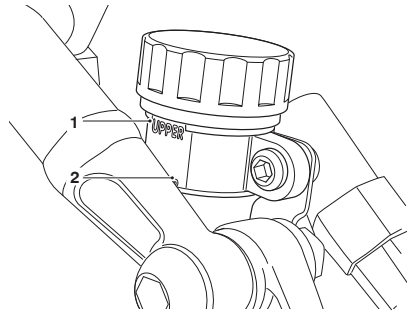
1. Lockets fästskruvar
2. MAX-nivålinje
3. MIN nivålinje

Kontroll och justering av frambromsvätskans nivå:

- Ta bort lockets fästskruvar och ta bort behållarens lock.
- Ta bort gummitätningen och an-teckna placeringen.
- Fyll på behållaren till den övre nivå-markeringen med ny DOT 4 bromsvätska från en oöppnad behållare.
- Sätt tillbaka bromsvätskebehållarens lock och se till att gummitätningen är i rätt läge.
- Dra åt lockets fästskruvar med **1 Nm**.

Bakbroms

Bromsvätskenivån måste vara mellan den NEDRE och den ÖVRE nivåmarke-ningen (med behållaren i horisontalläge).



1. ÖVRE nivåmarkering
2. NEDRE nivåmarkering

Kontroll och justering av bakbromsvätskans nivå:

- Ta bort behållarlocket.
- Fyll på behållaren till den ÖVRE nivåmarkeringen med ny DOT 4 bromsvätska från en oöppnad behållare.
- Sätt tillbaka bromsvätskebehållarens lock och se till att gummitätningen är i rätt läge.
- Dra åt locket så det håller tätt.

Underhåll

Bromsljuskontakter

Varning

Det är olagligt och farligt att köra motorcykeln utan fungerande bromsljus.

Om motorcykeln används utan fungerande bromsljus kan det leda till en olycka och personsador för föraren och andra trafikanter.

Bromsljuset aktiveras separat av fram-bromsen respektive bakbromsen. Om bromsljuset inte fungerar med tändningen avslagen när du trycker in frambromshandtaget eller trycker ned bromspedalen ska du låta din auktoriserade Triumph-återförsäljare åtgärda felet.

Speglar

Varning

Att köra motorcykeln med felaktigt inställda speglar är farligt.

Att köra motorcykeln med felaktigt inställda speglar kan medföra försämrad överblick av trafiken bakom motorcykeln. Det är riskfyllt att framföra motorcykeln utan tillräcklig sikt bakåt.

Justera alltid speglarna så att de ger bra bild bakåt innan du kör motorcykeln.

Varning

Försök aldrig rengöra eller justera backspeglarna under körning. Om du släpper styret med händerna under körning försämras din förmåga att hantera motorcykeln.

Om du försöker rengöra eller justera backspeglarna under körning riskerar du att förlora kontrollen över motorcykeln vilket kan leda till en olycka.

Rengör och ställ in speglarna bara när motorcykeln står stilla.

! Varning

Felaktig inställning av styrändesspeglarna kan göra att spegelarmen går emot bränsletanken, broms- eller kopplingshandtaget eller andra delar av motorcykeln.

Detta hindrar användningen av broms- eller kopplingshandtaget och begränsar styrningen, vilket kan leda till förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

Ställ in speglarna efter behov och kontrollera att de inte går emot någon del av motorcykeln. Gör efter inställningen försiktigt fullt styrutslag åt vänster och höger och kontrollera att speglarna inte kommer i kontakt med bränsletanken, broms- eller kopplingshandtaget eller andra delar av motorcykeln.

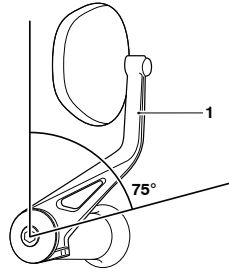
! Försiktighet

Felaktig inställning av styrändesspeglarna kan göra att spegelarmen går emot bränsletanken, broms- eller kopplingshandtaget eller andra delar av motorcykeln.

Detta kan skada bränsletanken, broms- eller kopplingshandtaget eller andra delar av motorcykeln.

Ställ in speglarna efter behov och kontrollera att de inte går emot någon del av motorcykeln. Gör efter inställningen försiktigt fullt styrutslag åt vänster och höger och kontrollera att speglarna inte kommer i kontakt med bränsletanken, broms- eller kopplingshandtaget eller andra delar av motorcykeln.

Styrändesspeglarna ställs in av din auktoriserade Triumph-återförsäljare och behöver normalt inte ändras. Om en ändring behövs får spegeln inte vridas med än 75°, räknat från den vertikala linjen genom spegelarmen.



1. Vertikala linjen genom spegelarmen

Underhåll

Styr-/hjullager

! Varning

Palla upp motorcykeln på ett stabilt och säkert stöd så att den inte kan välta och orsaka skador.

Slå inte på hjulen eller dra så hårt i dem att motorcykeln riskerar att välta och skada någon.

Se till att stötan som håller upp motorcykeln inte riskerar att skada oljesumpen.

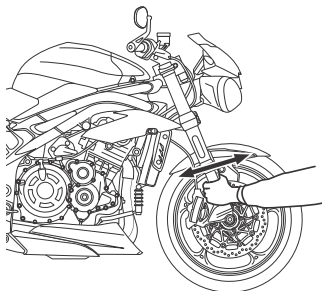
Kontrollera styrningen

! Varning

Om du kör motorcykeln med feljusterade eller defekta styrlager kan manövreringsförmågan försämrats och du kan förlora kontrollen över motorcykeln.

Obs!

- Kontrollera alltid hjullagren samtidigt med styrlagren.



Kontrollera styrningens spel

Kontrollera styrningen:

- Smörj styrlagren och kontrollera skicket enligt serviceschemats intervaller.
- Placera motorcykeln på ett plant underlag och i upprätt läge.
- Palla upp motorcykeln på ett stöd så att framhjulet går fritt från marken.
- Ställ dig framför motorcykeln, fatta tag i gaffelbenens nederdel och dra dem framåt och bakåt.
- Om du känner något glapp i styrlagren ska du låta din auktoriserade Triumph-återförsäljare åtgärda felet innan du använder motorcykeln igen.
- Ta bort stödet under motorcykeln och ställ den på sidostödet.

Kontrollera hjullagren

Varning

Om du kör med slitna eller skadade fram- eller bakhjulshjulslager kan det leda till instabilitet och i värsta fall en olycka. Om du misstänker något fel ska du låta din auktoriserade Triumph-återförsäljare omgående kontrollera hjullagren.

Om fram- eller bakhjulslagren glappar eller för oljud eller om hjulen inte rullar friktionsfritt ska du låta din auktoriserade Triumph-återförsäljare kontrollera hjullagren.

Hjullagren ska kontrolleras enligt serviceschemats intervaller.

Kontroll av hjullagren:

- Placera motorcykeln på ett plant underlag och i upprätt läge.
- Palla upp motorcykeln på ett stöd så att framhjulet går fritt från marken.
- Ställ dig bredvid motorcykeln, fatta tag i hjulets överdel och dra hjulet från sida till sida.
- Om du känner något glapp ska du låta din auktoriserade Triumph-återförsäljare åtgärda felet innan du fortsätter använda motorcykeln.
- Flytta stödet under motorcykeln och kontrollera bakhjulet på samma sätt.
- Ta bort stödet under motorcykeln och ställ den på sidostödet.

Fjädring

Kontroll av framgaffel

Varning

Om du kör med defekt eller skadad fjädring kan manövreringsförmågan försämrans avsevärt.

Varning

Försök inte att demontera någon del av fram- eller bakfjädringen, eftersom de innehåller trycksatt olja. Den trycksatta oljan kan förorsaka hud- eller ögonskador.

Obs!

- **Fjädringsrörelsen påverkas av fjädringens inställningar.**

Kontrollera om gaffelbenens glidytor har skador eller repor, eller om det finns något tecken på oljeläckage.

Kontakta en auktoriserad Triumph-återförsäljare om du hittar skador eller läckage.

Kontrollera framgaffelns funktion så här:

- Placera motorcykeln på ett plant underlag.
- Håll i styret, tryck in frambromshandtaget och pumpa framgaffeln uppåt och nedåt flera gånger.
- Om fjädringsrörelsen är tung eller ojämn ska du kontakta din auktoriserade Triumph-återförsäljare.

Underhåll

Fjädringsinställningar – Speed Triple S

! Varning

Se till att det är rätt balans mellan fram- och bakfjädring.

Om fjäderingen är obalanserat inställd kan motorcykelns väghållning påverkas väsentligt, vilket kan leda till förlorad kontroll och en olycka.

Se tabellen nedan för mer information eller kontakta din återförsäljare.

! Varning

Se till att fjäderförspänningen är inställd i samma läge på båda gafflarna.

Om inställningen är olika på vänster och höger sida kan motorcykelns väghållning påverkas väsentligt, vilket kan leda till förlorad kontroll och en olycka.

Med fjäderförspänningens standardinställning är motorcykeln bekväm att köra, och köregenskaperna är goda för allmän körning utan passagerare. Tabellen anger riktvärden för inställning av fram- och bakfjädringen.

| LAST | | FRAM | | | BAK | |
|------------------------|---------|--------------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| | | Fjäderförspänning ¹ | Returdämpning ¹ | Kompres-sionsdämpning ¹ | Returdämpning ¹ | Kompres-sionsdämpning ¹ |
| Endast förare | Väg | 8 | 2,5 | 2 | 2,5 | 2 |
| | Komfort | 8 | 2,75 ² | 3 ² | 2,75 ² | 3 ² |
| | Spår | 8 | 1 | 0,5 | 0,75 | 0,5 |
| | Sport | 8 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Förare och passagerare | | 8 | 1,5 | 1,5 | 1 | 1 |

¹ Antalet justeringsvarv moturs ut från fullt inskruvat läge.

² Maximalt antal justeringsvarv om inte redan helt utskruvad.

Obsl:

- Motorcykeln Speed Triple S levereras från fabrik med fjäderingen inställd på körläge Road, såsom visas i tillhörande fjädringstabell.

Obsl:

- Dessa tabeller är endast ett hjälpmedel. Inställningen av fjäderförspänningen kan variera beroende på förarens vikt och preferenser. Se följande sidor för information om hur fjäderingen justeras.

Fjädringsinställningar – Speed Triple RS

! Varning

Se till att det är rätt balans mellan fram- och bakfjädring.

Om fjädringen är obalanserat inställd kan motorcykelns våghållning påverkas väsentligt, vilket kan leda till förlorad kontroll och en olycka.

Se tabellen nedan för mer information eller kontakta din återförsäljare.

! Varning

Se till att fjäderförspänningen är inställd i samma läge på båda gafflarna.

Om inställningen är olika på vänster och höger sida kan motorcykelns våghållning påverkas väsentligt, vilket kan leda till förlorad kontroll och en olycka.

Med fjäderförspänningens standardinställning är motorcykeln bekväm att köra, och köregenskaperna är goda för allmän körning utan passagerare. Tabellen anger riktvärden för inställning av fram- och bakfjädringen.

| LAST | | FRAM | | | BAK | |
|------------------------|---------|--------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| | | Fjäderförspänning ¹ | Retur-dämpning ² | Kompres-sionsdämpning ² | Retur-dämpning ² | Kompres-sionsdämpning ² |
| Endast förare | Våg | 7 | 16 | 19 | 16 | 19 |
| | Komfort | 7 | 16 | 26 | 16 | Helt moturs |
| | Spår | 7 | 9 | 9 | 7 | 7 |
| | Sport | 7 | 11 | 16 | 11 | 18 |
| Förare och passagerare | | 7 | 10 | 12 | 8 | 15 |

¹ Antal justeringsvarv medurs in från fullt moturs läge.

² Antal hack moturs från fullt medurs läge, notera att det första stoppet (hackpositionen) räknas som noll.

Obs!

- Motorcykeln Speed Triple RS levereras från fabrik med fjädringen inställd på körläge Road, såsom visas i tillhörande fjädringstabell.

Obs!

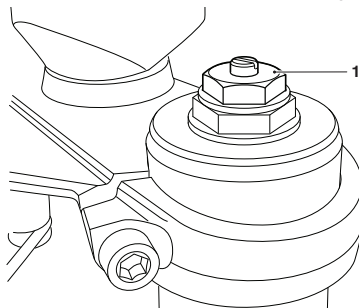
- Dessa tabeller är endast ett hjälpmedel. Inställningen av fjäderförspänningen kan variera beroende på förarens vikt och preferenser. Se följande sidor för information om hur fjädringen justeras.

Underhåll

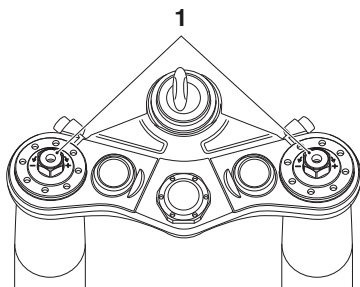
Justering av framfjädringen

Justering av fjäderförspänning - alla modeller

Justerskruvarna för fjäderförspänning är placerade överst på respektive gaffel.



1. Speed Triple S, justerare fjäderförspänning



1. Speed Triple RS, justerare fjäderförspänning

Ändra fjäderförspänning:

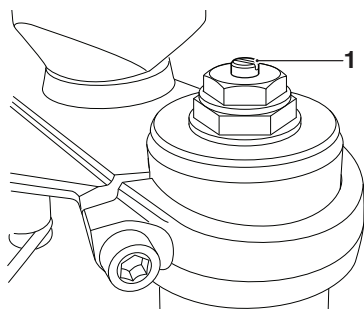
- Vrid justerskruven medurs för att öka förspänningen eller moturs för att minska den.
- Räkna alltid antalet varv medurs in från fullt moturs läge och ställ in båda gaffelbenen lika.

Obs!

- Vid leverans från fabrik av Speed Triple S är fjäderförspänningen inställd på 7,5 varv medurs från fullt moturs läge.
- Vid leverans från fabrik av Speed Triple RS är fjäderförspänningen inställd på 8,5 varv medurs från fullt moturs läge.

Justering av returdämpningen - Speed Triple S

Justeringsanordningarna för returdämpning är placerade överst på varje gaffelben.



1. Justeringsanordning för returdämpning

Ändra returdämpningens kraft:

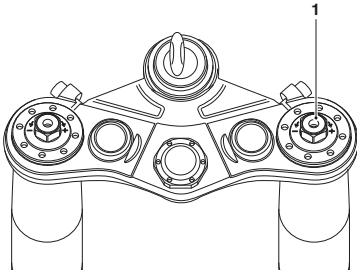
- Vrid justerskruven med spår medurs för att öka förspänningen, eller moturs för att minska den.
- Räkna alltid antalet varv moturs ut från fullt medurs läge och ställ in båda gaffelbenen lika.

Obs!

- Vid leverans är returdämpningen inställd på 2,5 varv moturs ut från fullt medurs läge.

Justering av returdämpningen – Speed Triple RS

Justeringsanordningen för returdämpning är placerad överst på höger gaffelben.



1. Justeringsanordning för returdämpning

Ändra returdämpningens kraft:

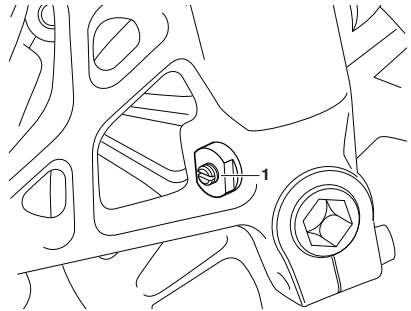
- Vrid justeringsanordningen med en 3 mm insexnyckel medurs för att öka, eller moturs för att minska dämpningskraften.
- Räkna alltid antalet hack moturs ut från fullt medurs läge, och notera att det första stoppet (hackpositionen) räknas som noll.

Obs!:

- Vid leverans är returdämpningen inställd på 16 hack från fullt medurs läge.

Justering av kompressionsdämpningen – Speed Triple S

Justeringsanordningarna för kompressionsdämpningen är placerade nära båda gaffelbenens nedre ändar, intill hjulaxeln.



1. Justeringsanordning för kompressionsdämpning

Ändra kompressionsdämpningens kraft:

- Vrid justerskruven med spår medurs för att öka förspänningen, eller moturs för att minska den.
- Räkna alltid antalet varv moturs ut från fullt medurs läge och ställ in båda gaffelbenen lika.

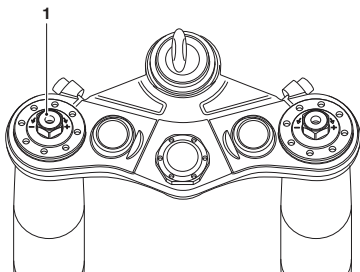
Obs!:

- Vid leverans är dämpningen inställd på 2 varv moturs ut från fullt medurs läge.

Underhåll

Justering av kompressionsdämpningen – Speed Triple RS

Justeringsanordningen för kompressionsdämpning är placerad överst på vänster gaffelben.



1. Justeringsanordning för kompressionsdämpning

Ändra kompressionsdämpningens kraft:

- Vrid justeringsanordningen med en 3 mm insexnyckel medurs för att öka, eller moturs för att minska dämpningskraften.
- Räkna alltid antalet hack moturs ut från fullt medurs läge, och notera att det första stoppet (hackpositionen) räknas som noll.

Obs!:

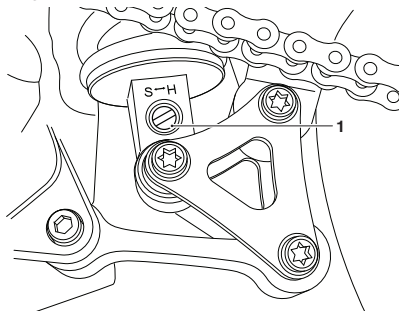
- Vid leverans är dämpningen inställd på 19 hack från fullt medurs läge.

Justera bakfjädringen

Både returdämpning och kompressionsdämpning kan justeras på bakstötdämparen.

Justering av returdämpningen – Speed Triple S

Justeringsanordningen för returdämpning är placerad längst ner på bakfjädringen på motorcykelns vänstra sida.



1. Justeringsanordning för returdämpning

Justera returdämpningens inställning:

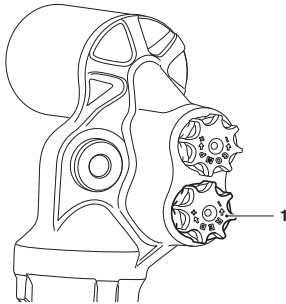
- Vrid justerskruven medurs för att öka returdämpningen, eller moturs för att minska den.
- Räkna alltid antalet varv moturs ut från fullt medurs läge.

Obs!:

- Vid leverans är returdämpningens justeringsanordning inställd på 2,5 varv moturs ut från fullt medurs läge.

Justering av returdämpningen – Speed Triple RS

Justeringsanordningen för returdämpning nås från vänster sida av motorcykeln. Den är svart och sitter nära bakstötdämparens behållare.



1. Justeringsanordning för returdämpning

Justera returdämpningens inställning:

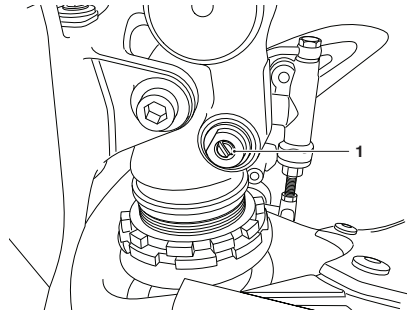
- Vrid justerskruven medurs för att öka returdämpningen, eller moturs för att minska den.
- Räkna alltid antalet hack moturs ut från fullt medurs läge, och notera att det första stoppet (hackpositionen) räknas som noll.

Obs!:

- Vid leverans är returdämpningen inställd på 16 hack från fullt medurs läge.

Justering av kompressionsdämpningen – Speed Triple S

Justeringsanordningen för kompressionsdämpningen sitter under bakstötdämparens behållare.



1. Justeringsanordning för kompressionsdämpning

Justera kompressionsdämpningens inställning:

- Vrid justerskruven med spår medurs för att öka förspänningen, eller moturs för att minska den.
- Räkna alltid antalet varv moturs ut från fullt medurs läge.

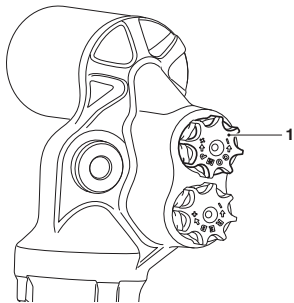
Obs!:

- Vid leverans är dämpningen inställd på 2 varv moturs ut från fullt inskruvat läge.

Underhåll

Justering av kompressionsdämpningen – Speed Triple RS

Justeringsanordningen för kompressionsdämpning nås från vänster sida av motorcykeln. Den är guldfärgad och sitter nära bakstötdämparens behållare.



1. Justeringsanordning för kompressionsdämpning

Justera returdämpningens inställning:

- Vrid justerskruven medurs för att öka returdämpningen, eller moturs för att minska den.
- Räkna alltid antalet hack moturs ut från fullt medurs läge, och notera att det första stoppet (hackpositionen) räknas som noll.

Obs!:

- Vid leverans är returdämpningen inställd på 19 hack från fullt medurs läge.

Fjäderförspänning - alla modeller



Varning

Bakfjädringens fjäderförspänning kan inte ställas in för olika förare.

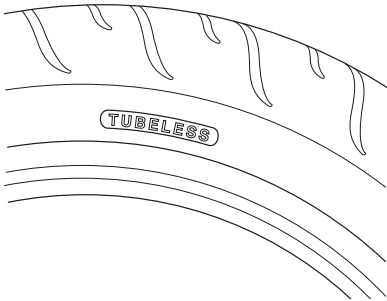
Om du försöker ändra fjäderförspänningen kan det leda till försämrad manövreringsförmåga, förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

Däck

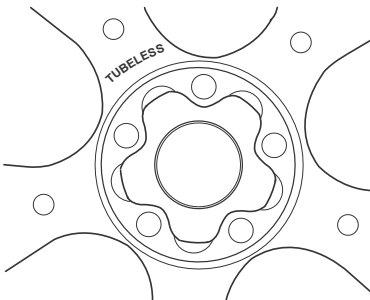


cboa

Den här motorcykeln är utrustad med slanglösa däck, ventiler och fälgar. Använd endast slanglösa däck som är märkta TUBELESS, och slanglösa ventiler på fälgar som är märkta TUBELESS.



Exempel på däkmärkning



Hjulumärkning

Däckens ringtryck

! Varning

Om däcken har fel ringtryck slits de onormalt snabbt, och motorcykeln får dessutom inte optimala vägegenskaper.

Ett däck med alltför lågt ringtryck kan slira på fälgen eller krängas av den. För högt ringtryck gör att motorcykeln blir instabil och snabbare däckslitage.

Både för lågt och för högt ringtryck medför risker, och kan medföra att du får sämre kontroll över motorcykeln.

Rätt ringtryck ger längsta livslängd på däcken, bäst stabilitet och bäst åkkomfort. Kontrollera alltid ringtrycket innan du börjar köra (kalla däck). Kontrollera ringtrycket dagligen och fyll på luft om det behövs. I kapitlet Specifikationer framgår korrekt ringtryck.

Övervakningssystem för däcktryck (om monterat)

! Försiktighet

En klisteretikett på hjulfälgen indikerar läget för ringtryckgivaren.

Var försiktig vid däckbyte så att ringtryckgivarna inte skadas.

Låt alltid en auktoriserad Triumph-återförsäljare montera däcken och informera personalen om att det sitter ringtryckgivare på hjulen.

Försiktighet

Använd inte anti-punkteringsvätska eller någon annat liknande ämne för att hindra luftflödet till TPMS sensorernas öppningar. All blockering av luft till TPMS sensorernas öppningar kommer att blockera sensorerna och göra att TPMS sensorerna går sönder och ej kan repareras.

Skada orsakad av användning av anti-punkteringsvätska eller felaktigt underhåll anses inte vara en tillverkningsdefekt och täcks inte av garantin.

Låt alltid en auktoriserad Triumph-återförsäljare montera däcken och informera personalen om att det sitter ringtryckgivare på hjulen.

Ringtrycket som visas på instrumentet avser aktuellt ringtryck vid den tidpunkt du väljer att visa visningsfältet. Det kan skilja sig något från ringtrycket som har ställts in med kalla däck. Däcken värms upp under körning, vilket leder till att luften expanderar och ringtrycket ökar. Ringtrycket för kalla däck som anges av Triumph tar hänsyn till detta.

Justera ringtrycket bara när däcken är kalla och med en lämplig ringtrycksmätare. Använd inte ringtryckets display i instrumentbrädan.

Däckslitage

Allteftersom däckets slitning ökar riskerar punktering. Uppskattningsvis inträffar 90 % av alla däckproblem när 10 % eller mindre återstår av däcksmönstret (90 % slitage). Vi rekommenderar att däcken byts innan de slitits till minsta mönsterdjup.

Minsta rekommenderat mönsterdjup

Varning

Om du kör med utslitna däck försämras motorcykelns väggrepp, stabilitet och väghållning, och du utsätter dig själv och dina medtrafikanter för stor fara.

När slanglösa däck punkteras går luften vanligtvis ur mycket långsamt. Kontrollera ofta och noggrant att däcken inte är punkterade. Kontrollera om däcken har skärskador eller om det sitter spikar eller andra vassa föremål i dem. Om du kör med punkterade eller skadade däck försämras motorcykelns väggrepp, stabilitet och väghållning, och du utsätter dig själv och dina medtrafikanter för stor fara.

Kontrollera om fälgarna är skadade eller deformerade. Om du kör med skadade eller defekta fälgar eller däck kan motorcykelns manövringsförmåga försämrats.

Kontakta alltid en auktoriserad Triumph-återförsäljare om däcken behöver kontrolleras eller bytas.

! Varning

Körning i högre hastigheter med denna Triumph-motorcykel är tillåten enbart på inhägnad tävlingsbana. För körning i höga hastigheter måste du ha omfattande utbildning i körteknik och vara förtrogen med motorcykelns köregenskaper i alla lägen.

Om du saknar sådan erfarenhet och kunskap är det farligt att köra i hög hastighet. Detta kan leda till förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

! Varning

Överskrid inte gällande hastighetsbegränsningar, förutom på bantävlingar.

Mät mönsterdjupet med en mätsticka enligt serviceschemats intervaller och byt däcket om det är ner slitet till minigränsen eller längre enligt tabellen nedan:

| | |
|------------------|-----------------------|
| Under 130 km/tim | 2 mm |
| Över 130 km/tim | Bak 3 mm Fram 2 mm |

Däckbyte

Alla Triumph-motorcyklar testas noggrant under olika körförhållanden för att varje modell ska utrustas med den optimala däckskombinationen. Följ alltid Triumphs däcksspecifikationer när du köper nya däck. Om du använder andra däck än de specificerade, eller specificerade däck i felaktiga kombinationer, kan motorcykeln bli mer svårmanövrerad än normalt så att du förlorar kontrollen, vilket kan utgöra en säkerhetsrisk.

En lista med godkända däck speciellt för din motorcykel kan erhållas från din auktoriserade Triumph-återförsäljare, eller via Internet på www.triumph.co.uk. Låt alltid en auktoriserad Triumph-återförsäljare montera och balansera däcken, eftersom denne har de kunskaper och verktyg som behövs.

Hjulhastigheter, orsakade av andra däck än de specificerade, kan inverka på ABS-datorns funktion.

! Varning

ABS jämför bakhjulets och framhjulets relativa hastighet. Om andra däck än de rekommenderade används kan hjulets hastighet påverkas så att ABS-systemet inte fungerar, vilket potentiellt kan leda till förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka i situationer då ABS-systemet normalt skulle ha trätt i funktion.

Underhåll

Varning

Om ett däck blir punkterat måste det bytas. Om du kör med ett punkterat eller reparerat däck kan motorcykeln bli instabil, vilket kan leda till förlorad kontroll över motorcykeln eller en olycka.

Varning

Montera inte däck med slang på en fälg som är avsedd för slanglösa däck. Däcket kan då slira på fälgen så att luften hastigt går ur däcket, vilket kan medföra att du kan förlora kontrollen över motorcykeln. Montera aldrig en innerslang i ett slanglöst däck utan rätt märkning. Det uppstår då friktion inne i däcket, och värmen som byggs upp kan få slangen att explodera, vilket kan leda till att föraren förlorar kontrollen över motorcykeln och råkar ut för en olycka.

Varning

Om du misstänker att ett däck är skadat (om du till exempel har kört på en trottoarkant) ska du låta en auktoriserad Triumph-återförsäljare kontrollera däckets in- och utsida. Kom ihåg att det inte alltid syns på utsidan om ett däck är skadat. Om du kör motorcykeln med skadade däck kan manövringsförmågan försämrast.

Varning

Däcken kan skadas av att köras på bromsbänk. Ibland syns inte skadan på däckets utsida.

Däcken måste bytas efter att ha använts på bromsbänk, eftersom det är farligt att köra med skadade däck.

Varning

Hjulen måste vara balanserade för att motorcykelns väghållning ska vara optimal. Ta inte bort eller flytta balansvikter på hjulen. Obalans i hjulen kan förorsaka instabilitet, vilket kan leda till förlorad kontroll och en olycka.

Om hjulen behöver balanseras, till exempel efter montering av nya däck, kontakta en auktoriserad Triumph-återförsäljare.

Använd endast självhäftande balansvikter. Klammervikter kan skada fälgen eller däcket, vilket kan leda till punktering och att du förlorar kontrollen över motorcykeln och en olycka.

 **Varning**

Vid däckbyte, kontakta en auktoriserad Triumph-återförsäljare och låt denne montera någon av de rekommenderade däcktyperna.

Efter däckbyte tar det cirka ett dygn för det nya däcket att sätta sig i rätt läge på fälgen. Kör försiktigt det första dygnet eftersom körning med ett däck som ännu inte har satt sig kan göra motorcykeln instabil, vilket kan leda till förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

Till att börja med ger de nya däcken inte samma köregenskaper som de gamla, så räkna med att du behöver vänja dig vid dem under de första 160 km.

Kontrollera och justera ringtrycket och att däcken sitter korrekt 24 timmar efter monteringen. Åtgärda eventuella fel. Utför dessa kontroller även efter ca 160 km körning efter montering.

Om du kör motorcykeln med däck som inte har satt sig korrekt, däck med fel ringtryck eller om du är ovan vid de förändrade köregenskaperna kan manövreringsförmågan försämrans.

Batteri
 **Varning**

Batteriet kan under vissa omständigheter avge explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppna lågor och cigaretter borta från batteriet. Ladda eller använd batteriet endast i utrymmen med tillräcklig ventilation.

Batteriet innehåller svavelsyra. Om syran kommer i kontakt med huden eller ögonen kan det ge mycket allvarliga brännskador. Använd skyddskläder och ansiktsskydd.

Om du får batterisyra på huden måste du omedelbart skölja med rikligt med vatten.

Om du får batterisyra i ögonen måste du skölja med rikligt med vatten i minst 15 minuter och OMEDELBART SÖKA LÄKARHJÄLP.

Om du har svält batterisyra ska du dricka stora mängder vatten och OMEDELBART SÖKA LÄKARHJÄLP.

FÖRVARA BATTERISYRA UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

 **Varning**

Batteriet innehåller hälsovådliga ämnen. Se alltid till att batteriet är utom räckhåll för barn, vare sig det är monterat på motorcykeln eller inte.

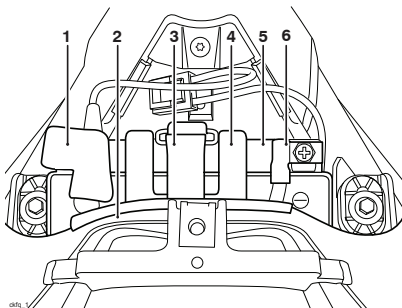
Anslut inga startkablar till batteriet, låt inte batterikablarna komma i kontakt med varandra och byt inte plats på batterikablarna, eftersom det då kan uppstå en gnista som kan antända batterigaserna och orsaka en explosion.

Underhåll

Batteridemontering

! Varning

Se till att batteriets pluspol inte kommer i kontakt med motorcykelns ram, eftersom detta kan orsaka kortslutning eller ge upphov till en gnista som kan antända batterigaserna med en explosion som följd.



1. Pluspol (röd)
2. Bränsletank
3. Batterirem
4. Batterikonsol
5. Batteri
6. Minuspol (svart)

Demontera batteriet:

- Hög och fäst bränsletanken (se sida 105).
- Ta bort batteriremmen.
- Ta bort batterikonsolen.
- Koppla från batteriets minuskabel först (svart).
- Ta ur batteriet ur batterilådan.

Avyttra batteriet

Om batteriet behöver bytas måste det uttjänta batteriet lämnas in till en miljö- eller återvinningsstation.

Batteriunderhåll

! Varning

Batterisyra är frätande och giftig och orsakar skador om den kommer i kontakt med huden. Svälj aldrig batterisyra och låt den aldrig komma i kontakt med huden. Använd alltid skyddskläder och skyddsglasögon när du handskas med batteriet.

Rengör batteriet med en ren och torr trasa. Kontrollera att kabelanslutningarna är rena.

Batteriet är slutet och kräver inget annat underhåll än regelbunden kontroll av batterispänning samt laddning vid behov, till exempel vid längre tids förvaring (se följande avsnitt).

Det går inte att ändra syranivån i batteriet, och förseglingstejpen får inte avlägsnas.

Batteriurladdning

! Försiktighet

Om batteriets skick ska bibehållas så länge som möjligt måste dess laddningsnivå upprätthållas.

Om batteriet inte laddas vid behov kan det skadas allvarligt.

Under normala förhållanden laddas batteriet av motorcykelns laddnings-system. När motorcykeln inte används laddas emellertid batteriet gradvis ur (benämns självurladdning), vilket är en normal process. Utrustning såsom klocka, motorstyrenhet (ECM), elektriska säkerhetssystem, andra elektriska tillbehör eller hög omgivningstemperatur medför att batteriet laddas ur snabbare. Om batteriet kopplas från vid förvaring sker urladdningen långsammare.

Batteriurladdning vid längre tids förvaring, eller oregelbunden användning, av motorcykeln

Vid längre tids förvaring, eller oregelbunden användning, av motorcykeln, mät batterispänningen en gång i veckan med ett digitalt universalinstrument. Följ de instruktioner som medföljer instrumentet.

Om batterispänningen understiger 12,7 V, ska batteriet laddas.

Om batteriets laddningsnivå sjunker, eller om det lämnas urladdat, även under en kortare tid, sulfateras blyplattorna i batteriet. Sulfatering är en normal del av den kemiska reaktionen i batteriet; med tiden kan emellertid sulfaten kristalliseras på blyplattorna vilket gör det svårt eller omöjligt att ladda batteriet. Denna permanenta skada omfattas inte av motorcykelns garanti, eftersom den inte är orsakad av något tillverkningsfel.

Om batteriet hålls fulladdat minskar sannolikheten för frysning vid minus-temperatur. Om batteriet fryser skadas det allvarligt.

Batteriladdning

Varning

Batteriet kan avge explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppna lågor och cigaretter borta från batteriet. Ladda eller använd batteriet endast i utrymmen med tillräcklig ventilation.

Batteriet innehåller svavelsyra. Om syran kommer i kontakt med huden eller ögonen kan det ge mycket allvarliga brännskador. Använd skyddskläder och ansiktsskydd.

Om du får batterisyra på huden måste du omedelbart skölja med rikligt med vatten.

Om du får batterisyra i ögonen måste du skölja med rikligt med vatten i minst 15 minuter och OMEDELBART SÖKA LÄKARHJÄLP.

Om du har svält batterisyra ska du dricka stora mängder vatten och OMEDELBART SÖKA LÄKARHJÄLP.

FÖRVARA BATTERISYRA UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

Försiktighet

Använd inte snabbbladdare avsedd för bilbatterier; dessa kan överladda och skada batteriet.

En auktoriserad Triumph-återförsäljare kan hjälpa dig välja en lämplig batteriladdare och kontrollera batterispänningen och laddningsnivån.

Underhåll

Om batterispänningen sjunker under 12,7 V ska batteriet laddas med en laddare som är godkänd av Triumph. Demontera alltid batteriet från motorcykeln och följ instruktionerna som medföljer batteriladdaren.

Om motorcykeln förvaras en längre tid (mer än två veckor), demontera batteriet från motorcykeln och håll det laddat med en Triumph-godkänd underhållsladdare.

Om batteriets laddning är så låg att motorcykeln inte startar, demontera batteriet från motorcykeln innan det laddas.

Montering av batteri

! Varning

Se till att batteriets pluspol inte kommer i kontakt med motorcykelns ram, eftersom detta kan orsaka kortslutning eller ge upphov till en gnista som kan antända batterigaserna med en explosion som följd.

Montera batteriet:

- Placera batteriet i batterilådan.
- Återanslut batteriets pluskabel (röd) först.
- Lägg på ett tunt lager med batteripolfett på polerna för att förhindra oxidering.
- Sätt tillbaka skyddshatten på pluspolen.
- Sätt tillbaka batterikonsolen.
- Montera batteriremmen.
- Sänk ned och fäst bränsletanken (se sida 106).

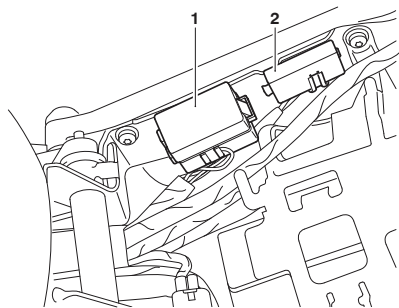
Säkringsboxar

! Varning

Byt alltid ut brända säkringar mot nya med rätt amperetal (anges på säkringsboxens lock); använd aldrig säkringar med högre amperetal.

Användning av fel säkringar kan orsaka allvarliga skador på elsystemet.

De båda säkringsboxarna är placerade under sadeln.



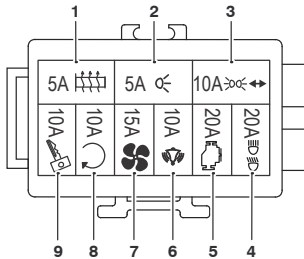
1. Främre säkringsbox
2. Bakre säkringsbox

Identifiering av säkring

Om en säkring har bränts av fungerar inte den eller de funktioner som säkringen skyddar. Följ schemana nedan för att fastställa vilken säkring som har blivit bränd.

Säkringsnumren i tabellen motsvaras av numren på säkringsboxens lock. Reservsäkringarna är placerade i rätt vinkel till huvudsäkringarna, och ska ersättas om de används.

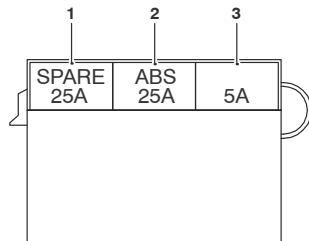
Främre säkringsbox



Säkringsbox

| Position | Skyddade kretsar | Märkning (A) |
|----------|--|--------------|
| 1 | Värmehandtag (om monterade) | 5 |
| 2 | Bakljus, registrerings-skyltbelysning | 5 |
| 3 | Signalhorn, blinkers, strålkastare för dagsljuskörning (DRL) (om monterade) och instrument | 10 |
| 4 | Strålkastare hel- och halvljus | 20 |
| 5 | Motor-ECM | 20 |
| 6 | Larm, elektroniskt styrlås (endast Speed Triple RS) | 10 |
| 7 | Kylarfläkt | 15 |
| 8 | Bränslepump | 10 |
| 9 | Tändningslås | 10 |

Bakre säkringsbox



Bakre säkringsbox

| Position | Skyddade kretsar | Märkning (A) |
|----------|--|--------------|
| 1 | Reserv | 25 |
| 2 | ABS | 25 |
| 3 | Kontrollenhet för systemet nyckellös (KCU) | 5 |

Table 1: Speed Triple RS

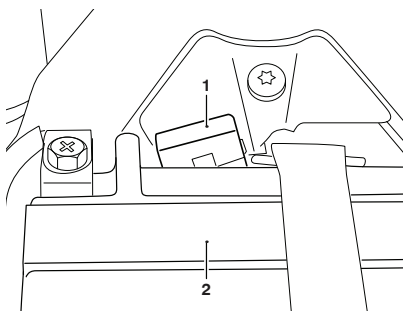
| Position | Skyddade kretsar | Märkning (A) |
|----------|------------------|--------------|
| 1 | Reserv | 25 |
| 2 | ABS | 25 |
| 3 | Reserv | 5 |

Table 2: Speed Triple S

Underhåll

Huvudsäkring

Huvudsäkringen på 30 A sitter framför batteriet. För att komma åt säkringen måste bränsletankens frontpanel demonteras.



1. Huvudsäkring
2. Batteri

Strålkastare

! Varning

Anpassa hastigheten till aktuella sikt- och väderförhållanden.

Kontrollera att strålkastarna är rätt inställda så att vägen lysas upp så långt fram som möjligt utan att blända mötande trafik. En felinställd strålkastare kan blända mötande trafikanter och orsaka en olycka.

! Varning

Försök aldrig att justera strålkastarna medan du kör.

Varje försök att justera en strålkastare när du kör motorcykeln kan leda till att du förlorar kontrollen över motorcykeln och en olycka.

! Försiktighet

Vid körning av motorcykeln i bantävlingar, blir du förmodligen ombedd att tejsa över strålkastarglasat

Om strålkastarglasat tejsas över kommer strålkastaren att överhettas vilket kan medföra att glasat skadas. Undvik sådana skador genom att alltid koppla från strålkastaren vid körning av motorcykeln under sådana förhållanden.

⚠ Försiktighet

Täck inte över strålkastarinsatsen eller glaset med något föremål som kan hindra luftflödet till strålkastaren, eller som kan förhindra att värme kommer ut.

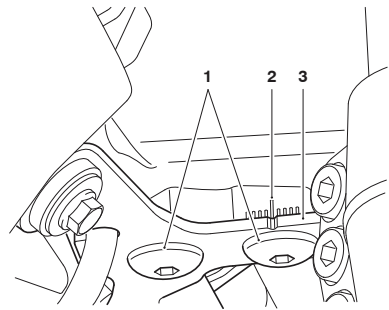
Om du täcker över glaset när strålkastaren är tänd med kläder, bagage, självhäftande tejp, anordningar för ändring eller justering av strålkastarens ljus eller ett strålkastarskydd som inte är original kan strålkastarens glas bli överhettat och skevt, vilket ger skador på strålkastarinsatsen som inte går att laga.

Skador som orsakats av överhettning anses inte vara tillverkningsfel, och täcks inte av garantin.

Om strålkastaren måste täckas över under användning, t.ex. under bankörning, måste strålkastaren kopplas ur.

Strålkastarjustering i höjdled

Höjdinställningen på höger och vänster strålkastare måste justeras samtidigt. Individuell justering är inte möjligt.



1. **Bultar**
2. **Främre underramens uppriktningmärken**
3. **Strålkastarfäste**

Justera strålkastaren i höjdled:

- Slå på halvljus.
- Lossa lite på de båda bultarna som fäster strålkastarkonsolen på främre underramen, så att du kan göra en liten lägesändring av strålkastarna.
- Använd strålkastarkonsolens märke och uppriktningmärkena på främre underramen för att justera läget på strålkastarna så att du får rätt inställning på ljusknippet. Varje märke på underramen motsvarar 1°.
- När du flyttar konsolen framåt sänks ljusknippet. När du flyttar konsolen bakåt höjs ljusknippet.
- Dra åt strålkastarkonsolens fästbultar med **7 Nm**.
- Kontrollera strålkastarinställningen igen.
- Släck strålkastarna när inställningen är korrekt.

Underhåll

Byte av glödlampa i strålkastare

! Varning

Tänk på att lamporna är varma om de nyligen har varit tända. Låt alltid lamporna svalna innan du vidrör dem.

Ta inte i lampan med bara fingrarna. Om glaset blir smutsigt eller om du vidrör det måste lampan göras ren med sprit innan den används.

! Försiktighet

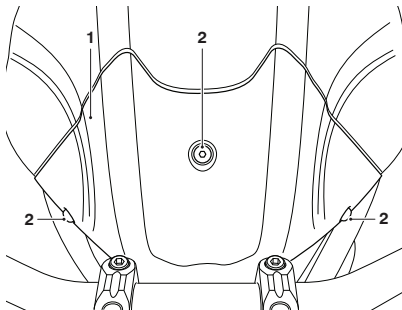
Om icke godkända strålkastarglödlampor används kan strålkastarglasen ta skada.

Använd endast Triumph-glödlampor enligt specifikationerna i Triumphs reservdelskatalog.

Du bör låta en auktoriserad Triumph-återförsäljare montera nya strålkastarglödlampor.

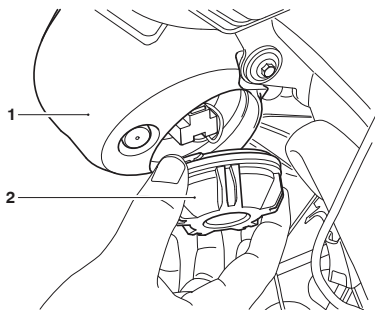
Byt strålkastarens glödlampa så här:

- Lossa de tre fästskruvarna och ta bort frontpanelen från bränsletanken.



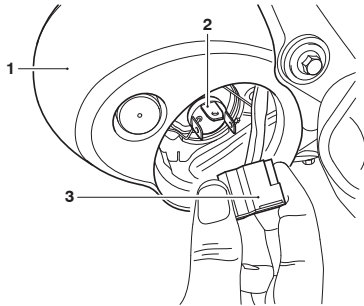
1. Frontpanel
2. Fästskruvar

- Koppla ifrån batteriet genom att först koppla från minuskabeln (svart).
- Skruva loss strålkastarglödlampans skydd från baksidan av strålkastarinsatsen och ta bort den tillsammans med tätningen.



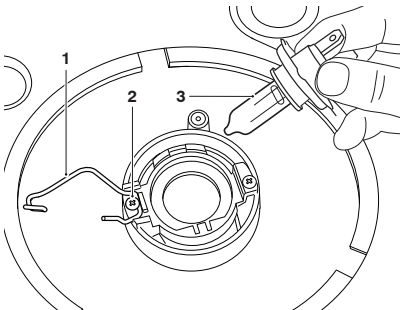
1. Strålkastarenhet
2. Strålkastarglödlampans skydd

- Dra bort kontakten med flera stift från strålkastarglödlampan.



1. Strålkastarenhet
2. Strålkastarglödampa
3. Flerpolig kontakt

- Lossa fjädern över lampan (ta inte bort skruven) och dra sedan ut lampan ur insatsen.



1. Fjäderclips
2. Skruv
3. Strålkastarglödampa

- Montera glödlampan i omvänd ordning.

! Varning

Anslut inte batteriet förrän strålkastaren har satts samman.

Om batteriet ansluts innan strålkastaren har satts samman kan gnistbildning uppstå som kan antända batterigaserna.

! Försiktighet

Återanslut batteriet med pluskabeln först (röd).

- Återanslut batteriets pluskabel (röd) först.
- Återmontera frontpanelen och dra åt dess fästsruvar till **2 Nm**.

Strålkastare för dagsljuskörning (DRL) (om monterad)

Strålkastarna för dagsljuskörning sitter i strålkastarhuset och är täta, underhållsfria LED-enheter.

Blinkers

Blinkers är en sluten, underhållsfri enhet med lysdioder.

Bakljus

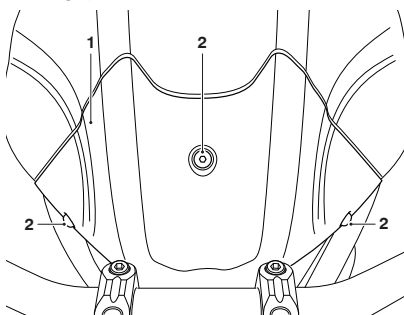
Bakljuset är en sluten, underhållsfri enhet med lysdioder.

Registreringsskyltbelysning

Byte av glödlampa till registreringsskyltbelysningen

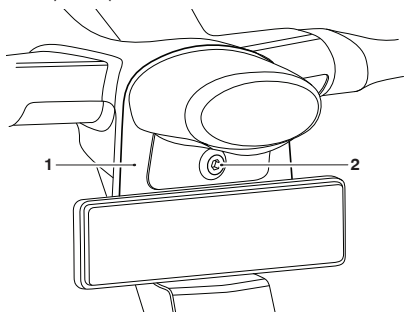
Byt glödlampen i belysningen av registreringsskylten så här:

- Lossa de tre fästskruvarna och ta bort frontpanelen från bränsletanken.



1. Frontpanel
2. Fästskruvar

- Koppla ifrån batteriet genom att först koppla från minuskabeln (svart).



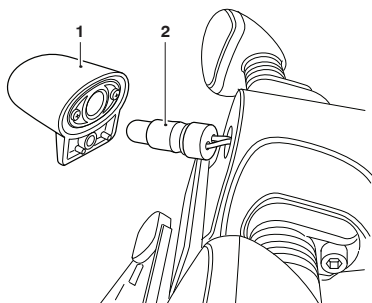
1. Registreringsskylthållare
2. Fästskruv

- Skruva loss fästskruven och ta bort belysningen för registreringsskylten. Det är inte nödvändigt att koppla bort registreringsskyltens elkontakt.

⚠ Försiktighet

Se till att inte skada kabeln. Dra inte i kablarna för att få ut glödlampen. Håll i glödlampsockeln när du drar.

- Ta försiktigt bort lampsockeln från belysningsenheten från registreringsskyltens baksida. Ta ur glödlampen.



1. Registreringsskyltbelysning
2. Glödlampsockel

Montera i omvänd ordning, och observera följande:

- Dra åt lampans fästskruv med **2 Nm**.
- Återanslut batteriets pluskabel (röd) först.
- Återmontera frontpanelen och dra åt dess sidfästskruvar till **2 Nm**.

RENGÖRING OCH FÖRVARING

Innehållsförteckning

| | |
|--|-----|
| Rengöring..... | 142 |
| Före tvätt..... | 142 |
| Känsliga delar..... | 143 |
| Tvätt..... | 143 |
| Efter tvätt..... | 143 |
| Vård av höglanslackerade ytor..... | 144 |
| Vård av mattlackerade ytor..... | 144 |
| Aluminiumytor - ej lackerade eller målade..... | 144 |
| Rengöring av delar av krom och rostfritt stål..... | 144 |
| Svartkrom..... | 145 |
| Rengöring av avgassystemet..... | 145 |
| Sadelskötsel..... | 146 |
| Rengöra kåpglasat (om monterat)..... | 146 |
| Vård av läderdetaljer..... | 147 |
| Före förvaring..... | 148 |
| Efter förvaring..... | 149 |

Rengöring och förvaring

Rengöring

Regelbunden rengöring av motorcykeln är en viktig del av underhållet. Om motorcykeln rengörs regelbundet bevaras dess utseende under många år framåt.

Det är viktigt att alltid tvätta motorcykeln med kallt vatten och ett rengöringsmedel avsett för motorcyklar eller bilar. Detta är speciellt viktigt efter att motorcykeln har utsatts för havsvind, havsvatten, dammiga eller leriga förhållanden eller vägsalt.

Använd inte hushållsrengöringsmedel, eftersom det påskyndar korrosionsprocessen.

Även om vissa delar omfattas av motorcykelns rostskyddsgaranti förväntas ägaren följa dessa instruktioner för skydd mot rost.

Före tvätt

Innan du tvättar motorcykeln, vidta följande åtgärder för att skydda känsliga delar.

Ljuddämparöppningar: Täck med en plastpåse som fästs med en gummisnodd.

Kopplings- och bromshandtag och knapparna på styret: Täck med plastpåsar.

Tändningslås och styrlås: Täck över nyckelhålet med tejp.

Ta av alla smycken, ringar, klockor, dragkedjor och bältesspännen som kan skrapa eller på annat sätt skada lackerade eller polerade ytor.

Använd en separat rengöringssvamp för lackerade och polerade ytor och en annan för chassi, hjul etc. Chassidelar såsom hjul och stänkskydd är utsatta för grövre smuts, vilket kan skrapa lackerade eller polerade ytor om samma svamp eller trasor används för alla ytor.

Känsliga delar

Försiktighet

Spruta inte vatten nära luftintaget. Luftintaget sitter normalt under förarsadeln, under bränsletanken eller nära styrhuvudet. Om vatten sprutas inom detta område kan det tränga in i luftfilterhuset och motorn och orsaka skador på dessa.

Försiktighet

Använd inte högtryckstvätt när du tvättar motorcykeln. Högtryckstvättar kan pressa in vatten i lager och andra delar, vilket kan göra att dessa slits ut i förtid på grund av rost och dålig smörjning.

Undvik att spruta vatten med högt tryck på följande ställen:

- Instrument;
- Bromscylindrar och bromsok;
- Under bränsletanken;
- Luftintag;
- Styrhuvudlager;
- Hjullager.

Obs!

- **Om starkt alkaliska rengöringsmedel används kan beläggningar och vattenfläckar på lackerade ytor uppstå. Använd alltid ett lågalkaliskt rengöringsmedel.**

Tvätt

Blanda vatten med ett mildt rengöringsmedel avsett för fordonstvätt. Använd inte rengöringsmedel som är mycket alkaliska, eftersom de efterlämnar en beläggning. (Sådana rengöringsmedel används ofta på biltvättsanläggningar).

Tvätta motorcykeln med en svamp eller mjuk trasa. Använd inte slipande polerdyna eller stålull. Dessa skadar ytfinishen.

Skölj motorcykeln noga med kallt vatten.

Efter tvätt

Varning

Vaxa eller smörj aldrig bromsskivorna. Detta kan leda till förlorad bromsverkan och en farlig trafiksituation. Rengör bromsskivorna med ett oljefritt rengöringsmedel avsett för bromsskivor.

Ta bort plastpåsar och tejpen och rengör luftintagen.

Smörj leder, skruvar och muttrar.

Testa bromsarna innan du börjar köra.

Torka torrt med en torr trasa eller ett sämskskinn. Låt inte motorcykeln förbli våt, eftersom detta ökar risken för korrosion.

Starta motorn och kör den i 5 minuter. Se till att det finns tillräcklig ventilation för att få bort avgaserna.

Rengöring och förvaring

Vård av höglanslackerade ytor

Höglanslackerade ytor ska tvättas och torkas enligt ovan och sedan skyddas med en kvalitetspolish för fordon. Följ alltid tillverkarens instruktioner och upprepa vården regelbundet för att bibehålla motorcykelns utseende.

Vård av mattlackerade ytor

Mattlackerade ytor kräver mer vård än vad som redan rekommenderats för höglans lackerade ytor.

- Använd inte polish eller vax på mattlackerade ytor.
- Försök inte att polera bort repor.

Aluminiumytor - ej lackerade eller målade

Detaljer som broms- och kopplingshandtag, hjul, motorkåpor, motorns kylflänsar, övre och nedre styrkrona och spjällhus på vissa modeller måste rengöras på lämpligt sätt för att deras utseende ska bibehållas. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på vilka komponenter på din motorcykel som är aluminiumdelar, som inte är skyddade med färg eller lack, och om du vill ha råd om hur de ska rengöras.

Använd en märkes-aluminiumrengöring som inte innehåller slipande eller frätande beståndsdelar.

Rengör aluminiumdelar regelbundet, speciellt efter att motorcykeln har körts i dåligt väder.

Garantianspråk på grund av otillräckligt underhåll godtas inte.

Rengöring av delar av krom och rostfritt stål

Alla delar av krom och rostfritt stål måste rengöras regelbundet så att ytfinishen inte försämras.

Tvätt

Tvätta enligt tidigare beskrivning.

Torkning

Torka krom och rostfria delar med en mjuk trasa eller sämskskinn, om möjligt.

Skydd

Försiktighet

Produkter som innehåller silikon orsakar missfärgningar på kromen och rostfria delar, och får inte användas. Slipande rengöringsmedel skadar finishen och får inte användas.

När kromet och de rostfria delarna är torra, använder du ett lämplig kromrengöringsmedel på ytorna enligt tillverkarens instruktioner.

Du bör regelbundet använda ett ytskyddsmedel på motorcykeln, eftersom det både skyddar och förbättrar ytfinishen.

Svartkrom

Detaljer som strålkastarhus och speglar måste på vissa modeller rengöras på korrekt sätt för att deras utseende ska bevaras. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på vilka komponenter på din motorcykel som är av svartkrom. Du kan bevara utseendet på detaljer av svartkrom genom att stryka på en aning lätt olja på ytan.

Rengöring av avgassystemet

Alla delar av avgassystemet måste rengöras regelbundet så att ytfinishen inte försämras. De här instruktionerna kan användas på krom, borstat rostfritt stål och kolfiberkomponenter. Mattlackerade avgassystem ska rengöras enligt ovan inklusive vårdinstruktionerna i det tidigare avsnittet Mattlackerering.

Obs!

- **Avgassystemet måste vara kallt vid tvätt, eftersom vattnet annars kan bilda fläckar.**

Tvätt

Tvätta enligt tidigare beskrivning.

Se till att inget tvättmedel eller vatten tränger in i avgassystemet.

Torkning

Torka av avgassystemet med en mjuk trasa eller ett sämskskinn. Kör inte motorn för att torka avgassystemet, eftersom vattnet bildar fläckar.

Rengöring och förvaring

Skydd

Försiktighet

Produkter som innehåller silikon orsakar missfärgningar på kromen och får inte användas. Slipande rengöringsmedel skadar avgassystemet och får inte användas.

När avgassystemet är torrt, använder du en lämplig skyddssprej för motorcyklar, på ytorna enligt tillverkarens instruktioner.

Du bör regelbundet använda ett ytskyddsmedel på avgassystemet, eftersom det både skyddar avgassystemet och förbättrar ytfinishen.

Sadelskötsel

Försiktighet

Vi avråder från att använda kemikalier eller högtryckstvätt för att rengöra sadeln.

Sadelklädseln kan skadas om du använder kemikalier eller högtryckstvätt vid rengöringen.

Rengör sadeln med en svamp eller trasa och tvål och vatten för att bibehålla sadelns utseende.

Rengöra kåpglasat (om monterat)



Varning

Försök aldrig att rengöra vindrutan medan du kör. Om du släpper styret med någon hand kan du förlora kontrollen över motorcykeln och en olycka inträffa.

Sikten framåt försämras om vindrutan är skadad eller repig. Försämrad sikt innebär alltid en risk och kan leda till att du förlorar kontrollen över motorcykeln och en olycka inträffar.

Försiktighet

Starka eller frätande kemikalier som till exempel batterisyra skadar vindrutan. Låt aldrig starka eller frätande kemikalier komma i kontakt med vindrutan.

Försiktighet

Produkter såsom medel för glasrengöring, insektsborttagning, vattenavstötning etc., skurmedel, bensin eller starka lösningsmedel såsom alkohol, aceton, koltetraklorid etc. riskerar att skada vindrutan.

Låt aldrig dessa produkter komma i kontakt med vindrutan.

Rengör vindrutan med mildt tvåltvättmedel eller rengöringsmedel och kallt vatten.

Efter rengöring, skölj noggrant och torka med ren, luddfri trasa.

Om vindrutans genomskinlighet har reducerats på grund av repor eller oxidering som inte kan tas bort måste den bytas ut.

Vård av läderdetaljer

Vi rekommenderar att du rengör dina läderdetaljer regelbundet med en fuktig trasa och låter dem självtorka i rumstemperatur. Detta gör att lädrets egenskaper bevaras och säkerställer en lång livslängd för dina tillbehör.

Lädet i dina Triumph-tillbehör är en naturprodukt, och om du inte vårdar dem kan det leda till skador och permanent slitage. Följ dessa enkla instruktioner och ge dina tillbehör av läder den respekt de förtjänar:

- Använd inte hushållsprodukter, blekmedel, rengöringsmedel som innehåller blekmedel eller någon form av lösningsmedel när du rengör dina läderprodukter.
- Sänk aldrig ner dina läderprodukter i vatten.
- Undvik direkt värme från eldstäder och element, eftersom lädet kan torka ut och missformas.
- Låt inte dina läderprodukter ligga i direkt solljus under långa tidsperioder.
- Torka aldrig dina läderprodukter med direkt värme.
- Om din läderprodukt blir blöt ska du torka upp överflödigt vatten med en mjuk, ren trasa och sedan låta produkten självtorka i rumstemperatur.
- Undvik att exponera dina läderprodukter för höga halter av salt, till exempel havsvatten eller vägytor som har saltats under vintern.

Rengöring och förvaring

- Om du inte kan undvika att utsätta läderprodukten för salt ska du rengöra lädret omedelbart med hjälp av en fuktig trasa och sedan låta produkten själtorka i rumstemperatur.
- Rengör försiktigt mindre märken med en fuktig trasa och låt sedan produkten själtorka i rumstemperatur.
- Lägg dina läderprodukter i en tygpåse eller kartong för att skydda dem vid förvaring. Använd inte en plastpåse.

Före förvaring

Rengör och torka av motorcykeln noggrant.

Fyll bränsletanken med blyfri bensin med korrekt oktantal, och tillsätt om möjligt en bränslestabilisator. Följ instruktionerna som medföljer produkten.

Varning

Bensin är mycket explosivt och brandfarligt.

Vrid tändningslåset till läge OFF. Se till att ingen röker i närheten.

Vistas utomhus eller i ett välventilerat utrymme där det inte finns lågor, gnistor eller apparater med tändlåga i närheten.

Skruva ur tändstiftet och håll i ca 5 ml ren motorolja i varje cylinder. Täck över tändstiftshålen med en trasa eller tygbit. Se till att motorstoppknappen är i RUN-läge och tryck på startknappen några sekunder så att oljan sprids i cylinderloppen. Skruva sedan fast tändstiften och dra åt med **12 Nm**.

Byt motorolja och filter (se sida **100**).

Kontrollera ringtrycket och korrigerar vid behov.

Ställ motorcykeln på ett stabilt stöd så att båda hjulen går fria från marken. (Om detta inte är möjligt, placera brädor under båda hjulen så att däcken inte utsätts för fukt från underlaget.)

Spreja rostskyddsolja på alla omålade metallytor för att förhindra rost. Det finns många olika produkter på marknaden och din återförsäljare kan ge dig lokala råd. Spraya inte olja på gummidelar, på bromsskivorna eller i bromsoken.

Kontrollera att kylsystemet är fyllt med en 50%-ig blandning av kylvätska och destillerat vatten (notera att kylvätskan HD4X Hybrid OAT från Triumph är färdigblandad och inte behöver spädas) (se sida **102**).

Ta ur batteriet och förvara det på en plats där det inte utsätts för direkt solljus, fukt eller frost. Under förvaringen bör batteriet underhållsladdas (1 A eller mindre) ungefär var annan vecka (se sida **131**).

Förvara motorcykeln på en sval, torr plats där den inte är utsatt för direkt solljus och utan stora temperaturvariationer.

Placera ett kapell över motorcykeln så att inte damm och smuts ansamlas på den. Undvik plast eller liknande belagda material som inte andas; dessa hindrar luftcirkulationen och kan medföra att värme och fukt ansamlas.

Efter förvaring

Installera batteriet (om det varit urtaget) (se sida **134**).

Om motorcykeln har varit undanställd under längre tid än fyra månader, byt motoroljan (se sida **100**).

Utför alla kontrollpunkter i avsnittet "Daglig säkerhetskontroll".

Innan du startar motorn, skruva ur tändstiften.

Sätt ner sidostödet.

Dra runt motorn med startmotorn flera varv tills oljetryckslampan slocknar.

Sätt tillbaka tändstiften, dra åt med **12 Nm** och starta motorn.

Kontrollera ringtrycket och korrigerar vid behov.

Rengör motorcykeln noggrant.

Kontrollera bromsarnas funktion.

Provkör motorcykeln med låg hastighet.

Specifikationer

SPECIFIKATIONER

Mått, vikter och prestanda

En lista med modellens specifika mått, vikter och prestanda kan fås från din auktoriserade Triumph-återförsäljare eller via Internet på www.triumph.co.uk.

Last

Maximal last 196 kg

Motor

Typ 3-cylindrig radmotor
Slagvolym 1 050 cm³
Cylinderdiameter x slaglängd 79 x 71,4 mm
Kompressionsförhållande 12,25:1
Cylindernummering Från vänster till höger
Cylinderordning 1 till vänster
Tändningsföljd 1-2-3
Startsystem Elstart

Smörjning

Smörjning Trycksmörjning (våtsump)
Motoroljevolym
Första påfyllning 3,5 liter
Olje- och filterbyte 3,2 liter
Enbart oljebyte 3,0 liter

Kylning

Kylvätsketyp Triumph HD4X Hybrid OAT kylvätska
Kylvätskevolym 2,4 liter
Blandningsförhållande vatten/frostskydd 50/50 (förblandad vid leverans från Triumph)
Termostatöppning (nominellt) 85 °C

Bränslesystem

Typ Elektronisk bränsleinsprutning (EFI)
Injektorer Magnetspole
Bränslepump Nedsänkt elektrisk
Bränsletryck (nominellt) 3,5 bar

Bränsle

| | |
|----------------------|-----------------|
| Typ | 91 oktan blyfri |
| Bränsletankens volym | 15,5 liter |

Tändning

| | |
|---|---------------------|
| Tändsystem | Digitalt, induktivt |
| Elektronisk varvtalsbegränsning (v/min) | 9 500 varv/min |
| Tändstift | NGK CR9EIA-9 |
| Elektrodavstånd | 0,9 mm |
| Avståndstolerans | +0,00/-0,1 mm |

Växellåda

| | |
|--|----------------------------|
| Typ av växellåda | 6 växlar, konstant ingrepp |
| Typ av koppling | Våt, flerskivig |
| Slutlig drivkedja | RK 530 FXW, 108 länkar |
| Primärutväxling | 1,75:1 (60/105) |
| Utväxling: | |
| Utväxlingsförhållande, slutlig utväxling | 2,389:1 (18/43) |
| 1 ^a | 2,733:1 (15/41) |
| 2 ^a | 1,947:1 (19/37) |
| 3 ^e | 1,545:1 (22/34) |
| 4 ^e | 1,292:1 (24/31) |
| 5 ^e | 1,154:1 (26/30) |
| 6 ^e | 1,037:1 (27/28) |

Varning

Använd ENDAST rekommenderade däck i angivna kombinationer. Blanda inte däck från olika tillverkare eller däck med olika specifikationer från samma tillverkare, eftersom det kan leda till förlorad kontroll över motorcykeln och en olycka.

Specifikationer

Godkända däck

En lista med godkända däck speciellt för dessa modeller kan erhållas från din auktoriserade Triumph-återförsäljare, eller via Internet på www.triumph.co.uk.

Däck

Lufttryck (kalla däck)

| | |
|------|----------|
| Fram | 2,35 bar |
| Bak | 2,90 bar |

Däckstorlek

| | |
|-----------------|-------------|
| Dimension, fram | 120/70 ZR17 |
| Dimension, bak | 190/55 ZR17 |
| Godkända däck | |

Elektrisk utrustning

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Generator | 12 V, 35 A |
| Batteri | 12 V, 12 Ah |
| Blinkers | LED |
| Strålkastare | 2 x 12 V, 60/55 W, H4 Halogen |
| Bakljus | LED |
| Registreringsskyltbelysning | Lampa 12 Volt, 5 Watt |

Ram

| | |
|-----------|-------|
| Vinkel | 23,0° |
| Försprång | 91 mm |

Åtdragningsmoment

| | |
|---|-------|
| Fästsruvar för frambromsens vätskebehållares lock | 1 Nm |
| Bränsletankens främre fästsruvar | 4 Nm |
| Fästsruvar för bränsletankens frontpanel | 2 Nm |
| Sruvar för strålkastarfäste | 7 Nm |
| Fästskruv för registreringsskylthållare | 2 Nm |
| Oljefilter | 10 Nm |
| Oljeavtappningsplugg | 25 Nm |

Åtdragningsmoment

| | |
|--|-------|
| Låsskruv för bakhjulsexcenterjustering | 55 Nm |
| Fästskruvar för förarsadeln | 9 Nm |
| Tändstift | 12 Nm |

Vätskor och smörjning

| | |
|-----------------|---|
| Lager och leder | Smörjfett enligt NLGI 2 specifikation |
| Bromsvätska | DOT 4 broms- och kopplingsvätska |
| Kylvätska | Triumph HD4X Hybrid OAT kylvätska |
| Drivkedja | Kedjespray avsedd för O-ringskedjor |
| Motorolja | Del- eller helsyntetisk 10W/40 eller 10W/50 motorcykelolja som uppfyller kraven för API SH (eller högre) och JASO MA, till exempel Castrol Power 1 Racing 4T 10W-40 (helsyntetisk) motorolja, som säljs under namnet Castrol Power RS Racing 4T 10W-40 (helsyntetisk) i vissa länder. |

INDEX

Iconer

Åtdragningsmoment..... 152

A

Antispinnsystem (TC)

Avaktiverad varningslampa..... 23

Blinkers..... 22

B

Bakfjädring

Justering av kompressionsdämpning..... 125, 126

Justering av returdämpning..... 124, 125

Bakljus..... 139

Batteri..... 131

Demontering..... 132

Förvaring..... 133

Installation..... 134

Kassering..... 132

Laddning..... 133

Underhåll..... 132

Urladdning..... 133

Blinkers..... 139

Bromsar..... 111

Bakbromsens bromsvätskebehållare..... 115

Bromsljuskontakter..... 116

Bromsvätska..... 114

Främre bromsvätskebehållare..... 115

Inkörning av nya bromsbelägg och bromsskivor..... 112

Justering av bromshandtag..... 60, 61

Justeringsanordning för broms- och kopplingshandtag..... 59

Kompensering för bromsbeläggsslitage..... 113

Kontrollera slitage..... 111

Kontrollera vätskenivån..... 115, 115

Optimerad kurvtagning-ABS..... 85

Bränsle..... 151

Bränsletyp..... 68

Fylla på bränsle..... 70

Systemspecifikationer..... 150

Tanklock..... 69

Tankning..... 69

Bränsletank

Lyfta upp..... 105

Sänka ned..... 106

D

Drivkedja..... 108

Justering av fri rörlighet..... 109

Kontroll av fri rörlighet..... 109

Kontrollera slitage..... 110

Smörjning..... 108

Däck..... 3, 127

Däckbyte..... 129

Däckens ringtryck..... 127

Däckslitage..... 128

Minsta mönsterdjup..... 129

Ringtryck..... 67, 152

Specifikationer..... 152

E

Elektrisk utrustning..... 152

F

Farthållare

Aktivering..... 63

Inaktivering..... 65

Justeringsknapp för farthållaren..... 57

Återta inställd hastighet..... 65

Ändring av inställd hastighet..... 64

Fjädring

Fjädringsinställningar..... 120, 121

Justera bakfjädringen..... 124

Justering av framfjädringen..... 122

Kontroll av framgaffel..... 119

Framfjädring

Justering av kompressionsdämpning..... 123, 124

Justering av returdämpning..... 122, 123

Förvaring

Efter förvaring..... 149

Före förvaring..... 148

G

Gasreglage..... 61

| | |
|---|-----------------|
| H | |
| Hjullager | |
| Kontroll | 119 |
| Huvudtändningslåås (om monterat) | 52 |
| I | |
| Inkörning | 75 |
| Instrument | |
| Hastighetsmätare | 26 |
| Varvräknare | 26 |
| K | |
| Koppling | 107 |
| Inspektion | 107 |
| Justering | 107 |
| Kopplingshandtag | |
| Kopplingshandtagsjustering | 61 |
| Kylsystem | 102 |
| Byte av kylvätska | 105 |
| Kontrollera nivå | 103 |
| Korrosionsskyddsmedel | 102, 103 |
| Påfyllning av kylvätska | 104 |
| Specifikationer | 150 |
| Körning i hög hastighet | 89 |
| L | |
| Last | 90 |
| Låsningfria bromsar (ABS) | |
| Optimerad kurvtagnings-ABS | 85 |
| M | |
| Motor | |
| Köra från stillastående | 81 |
| Serienummer | 15 |
| Specifikationer | 150 |
| Starta motorn | 79, 80 |
| Stoppa motorn | 78, 78 |
| Motorcykelns olika delar | 12 |
| Motorolja | 99 |
| Byte av olja och filter | 100 |
| Kassering av olja och oljefilter | 101 |
| Kontroll av oljenivån | 100 |
| Oljespecifikation och kvalitet | 101 |
| Motorstart/stopp-knapp | |
| RUN-läge | 55 |
| SNABBSTART-läge | 54 |
| STOPP-läge | 55 |
| N | |
| Nyckellös tändning | 50 |
| P | |
| Parkering | 87 |
| Passagerare | 90 |
| R | |
| Ram | 152 |
| Ramnummer (VIN) | 15 |
| Registreringsskyltbelysning | 140 |
| Rengöring | |
| Aluminiumytor - ej lackerade eller målade | 144 |
| Detaljer av svartkrom | 145 |
| Efter tvätt | 143 |
| Före tvätt | 142 |
| Höglanslackerade ytor | 144 |
| Krom och rostfritt stål | 144 |
| Känsliga delar | 143 |
| Mattlackering | 144 |
| Rengöring av avgassystemet | 145 |
| Rengöringsfrekvens | 142 |
| Sadelskötsel | 146 |
| Skydd | 146 |
| Torkning | 145 |
| Tvätt | 143 |
| Tvätt av avgassystemet | 145 |
| Vindruta | 146 |
| Vård av läderdetaljer | 147 |
| Ringtryckövervakningssystem (TPMS) | 66 |
| Givarens serienummer | 67 |
| Ringtryck | 128 |
| S | |
| Sadlar | 71, 71 |
| Montera förarsadeln | 73 |
| Montera passagerarsadeln | 72 |
| Sadellås | 71 |
| Sadelskötsel | 71, 146 |

Index

| | | | |
|--|--------|---|-----|
| Ta bort förarsadeln..... | 72 | Säkringar | |
| Ta bort passagerarsadeln..... | 71 | Bakre säkringsbox..... | 135 |
| Smart nyckel..... | 50 | Främre säkringsbox..... | 135 |
| Användning..... | 50 | Huvudsäkring..... | 136 |
| Specifikationer för smörjning..... | 150 | Identifiering..... | 134 |
| Speglar..... | 116 | Säkringsboxar..... | 134 |
| Styrändesspegel..... | 117 | | |
| Startspärr | | T | |
| Blinkers..... | 21 | TFT digital display | |
| Strålkastare..... | 136 | Bränslemätare..... | 27 |
| Glödlampsbyte..... | 138 | Huvudmeny - MC-inställning - ABS..... | 40 |
| Justera i höjddel..... | 137 | Huvudmeny - MC-inställning - Antispinnsystem..... | 41 |
| Strömställare på höger handtag..... | 54, 56 | Huvudmeny - MC-inställning - Blinkers..... | 39 |
| HOME-knapp..... | 56 | Huvudmeny - MC-inställning - Service..... | 41 |
| Motorstoppknapp..... | 56 | Huvudmeny - Trippinställning - Automatisk nollställning..... | 43 |
| Startknapp..... | 56 | Huvudmeny - Trippinställning - Manuell nollställning..... | 42 |
| Strömställare för strålkastare för dagsljuskörning (DRL)..... | 24, 57 | Huvudmeny - Visa inställning - Ljusstyrka..... | 45 |
| Strömställare för varningsblinkers..... | 24, 56 | Huvudmeny - Visa inställning - Språk..... | 46 |
| Varningsblinkers..... | 55, 56 | Huvudmeny - Visa inställning - Ställa in datum..... | 48 |
| Strömställare på vänster handtag..... | 57 | Huvudmeny - Visa inställning - Ställa in enheter..... | 46 |
| Blinkersknapp..... | 58 | Huvudmeny - Visa inställning - Ställa klockan..... | 47 |
| Joystick-knapp..... | 58 | Huvudmeny - Visa inställning - Synliga fält..... | 46 |
| Knapp för helljus..... | 24, 58 | Huvudmenyn - Display-Inställning - Stilar och Teman..... | 44 |
| LÄGES-knapp..... | 58 | Huvudmenyn - Konfigurering av körlagen..... | 38 |
| Signalhornknapp..... | 58 | Huvudmenyn - Körlagen..... | 37 |
| Styrlås | | Huvudmenyn - Trippinställning..... | 42 |
| Knapp för styrlås..... | 55 | Huvudmenyn - Trippmätare 2 Aktiverad/Inaktiverad..... | 43 |
| Styrning | | Huvudmenyn - Återställ till standard..... | 49 |
| Kontroll..... | 118 | Huvudmenyn, översikt..... | 36 |
| Stöd..... | 73 | Informationsfältet - Bränsleinformation..... | 32 |
| Sidostöd..... | 73 | Informationsfältet - Kylvätsketemperatur..... | 35 |
| Säkerhet | | Informationsfältet - Meddelande om serviceintervall..... | 34 |
| Bränsle och avgaser..... | 5 | Informationsfältet - Ringtryckövervakning..... | 33 |
| Daglig kontroll..... | 76 | | |
| Hjälm och skyddsutrustning..... | 6 | | |
| Körning..... | 8 | | |
| Motorcykel..... | 5 | | |
| Parkering..... | 6 | | |
| Reservdelar och tillbehör..... | 7 | | |
| Styre och fotstöd..... | 9 | | |
| Underhåll och utrustning..... | 7 | | |

| | |
|---|-----|
| Informationsfältet - Skärmkontrast..... | 34 |
| Informationsfältet - Stilalternativ..... | 35 |
| Informationsfältet - Trippmätare..... | 35 |
| Informationsfältet - Varningsgranskning..... | 32 |
| Informationsfältet - Vägmätare..... | 34 |
| Informationsfältet - Översikt..... | 31 |
| Körlägen..... | 28 |
| Layout instrumentpanel..... | 19 |
| Meddelande om serviceintervall..... | 27 |
| Omgivningens temperatur..... | 27 |
| Placering och justering av instrumentpanelen..... | 50 |
| TFT navigeringsdisplay..... | 20 |
| TFT teman och stilar..... | 20 |
| Val av körläge..... | 29 |
| Varningslampor..... | 20 |
| Växellägesvisning..... | 26 |
| Tillbehör..... | 90 |
| Triumph växlingshjälp..... | 82 |
| Tändning..... | 151 |
| Nyckel..... | 53 |
| Nyckellös..... | 50 |
| Smart nyckel..... | 50 |
| Tändningslås/styrlås..... | 54 |

U

| | |
|--------------------------------------|----|
| Underhåll | |
| Regelbundet underhåll..... | 96 |
| USB-port (Universal Serial Bus)..... | 74 |

W

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Varningar..... | 3 |
| Instruktionsbok..... | 4 |
| Underhåll..... | 3 |
| Varningsdekaler..... | 3 |
| Varningsdekalerernas placering..... | 10, 11 |
| Varningslampor..... | 21 |
| Verktygssats..... | 74 |
| Vätskor och smörjmedel..... | 153 |
| Växellådans specifikationer..... | 151 |
| Växlar | |
| Växling..... | 82 |

Ytterligare information om godkännande av systemet för smart nyckel

YTTERLIGARE INFORMATION OM GODKÄNNANDE AV SYSTEMET FÖR SMART NYCKEL

Godkännande av systemet för smart nyckel

Endast USA och Kanada

Systemet för smart nyckel överensstämmer med del 15 av FCC-reglerna (Federal Communications Commission) och Industry Canada IC-RSS-210. Funktionen är underordnad följande villkor:

1. Denna anordning får inte orsaka skadliga störningar.
2. Denna anordning måste acceptera mottagen störning, inklusive störning som kan orsaka önskad funktion.

USA FCC ID: AQ0008

Canada IC: 10176A-008

Modell nr A-0794G01

FÖRSIKTIGHET! Risk för explosion om ett batteri ersätts med batteri av fel typ. Använda batterier ska avfallshanteras enligt anvisningar.

Enligt föreskrifterna i Industry Canada får denna radiosändare endast använda en antenntyp och maximal (eller mindre) förstärkning som godkänts av Industry Canada.

För att minska potentiell radiostörning för andra användare, ska antenntyp och förstärkning väljas så att EIRP (Equivalent Isotropically Radiated Power) inte är större än vad som krävs för god kommunikation.

Enheten överensstämmer med Industry Canada licens-undantag RSS normer. Funktionen är underordnad följande två villkor:

1. denna enhet får inte orsaka skadliga störningar och
2. måste acceptera alla störningar, inklusive störningar som kan orsaka önskad funktion för enheten.

Ytterligare information om godkännande av systemet för smart nyckel

Batteribyte i den smarta nyckeln

Varning

Det finns risk för en explosion om ett felaktigt batteri används.

Kontrollera alltid att rätt storlek och typ av batteri används.

Varning

Batterier innehåller hälsovådliga ämnen.

Batterier ska alltid hållas utom räckhåll för spädbarn och barn så att de inte kan svälja något batteri.

Om något sådant händer, ska en läkare omedelbart kontaktas.

För att byta ett batteri i en smart nyckel:

- Se till att den smarta nyckeln är i passivt läge (röd LED).
- Ta bort batterilockets fästskruv med en 1,5 mm sexkantnyckel.
- Ta bort batterilocket.
- Ta bort batteriet, notera orienteringen.
- Sätt i ett nytt 3 Volt CR2032 Litiumbatteri.
- Sätt tillbaka batterilocket och var noga med att passa in det rätt.
- Sätt i lockets fästskruv och dra åt med 0,3 Nm.

Kassering av batteriet

Det använda batteriet måste lämnas till en miljö- eller återvinningsstation, som ser till att de farliga ämnena, som ingår i batteriet, inte förorenar miljön.

Denna sida har avsiktligt lämnats tom