

Dieses Dokument enthält überarbeitete Informationen für die Bedienung der TF250-X. Es muss zusammen mit dem Benutzerhandbuch aufbewahrt werden.

Spezifikationen

Der Drehmomentwert für die Hinterachsmutter wurde geändert und beträgt statt 80 Nm jetzt 120 Nm.

Der Reifendruck für das Vorder- und Hinterrad wurde von 1,03 bar auf 0,97 bar geändert.

Vorderradgabel – Entlüften

⚠️ WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass das Motorrad stabil steht und hinreichend abgestützt ist.

Stützen Sie das Motorrad nicht an Nebenkomponenten, der Auspuffanlage oder anderen nicht tragenden Teilen des Motorradrahmens ab.

Das korrekte Abstützen des Motorrads trägt dazu bei, dass es nicht umfällt.

Die Nichtbeachtung des vorstehenden Hinweises kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

ACHTUNG

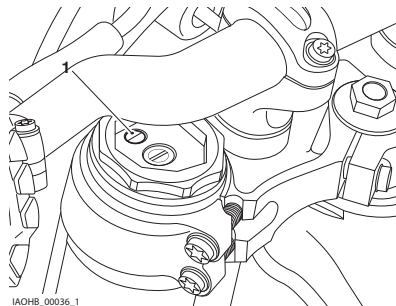
Ersetzen Sie Arretiermechanismen wenn angegeben. Siehe Befestigungen.

Vor dem Anziehen einer Befestigung mit einem Hahnenfußschlüsseladapter siehe Verwendung von Hahnenfußschlüsseladaptern Drehmomentschlüsseln.

Befolgen Sie alle Verfahren zum Anziehen von Befestigungen mit einem Drehmomentschlüssel, siehe Anzugsverfahren.

Wenn sich die Bewegung der Vorderradgabel beim Fahren schwergängig anfühlt, lassen Sie über das Entlüftungsventil den Luftdruck aus der Vorderradgabel ab.

- ▼ Heben Sie das Motorrad an und stützen Sie es so ab, dass das Vorderrad gerade über dem Boden schwebt.
- ▼ Entfernen Sie die Entlüftungsschraube, um den Luftdruck aus der Vorderradgabel abzulassen.
- ▼ Überprüfen Sie den O-Ring auf seinen Zustand und ersetzen Sie ihn falls nötig.
- ▼ Bringen Sie die Entlüftungsschraube wieder an. Anzugsmoment 1,3 Nm.



IAOHB_00036_1

1. Vorderradgabel-Entlüftungsschraube

- ▼ Wiederholen Sie den Vorgang für den anderen Gabelholm.

Informationen zur CE-Kennzeichnung (nur Europa)

Die TF250-X kann auf Privatgrundstücken mit der Erlaubnis des Grundstückseigentümers oder auf einer ausgewiesenen Motocross-Strecke genutzt werden.

Verständigen Sie bei einem Unfall an den Notruf des Landes.

Die Vibrationen der TF250-X beim Fahren auf befestigten glatten Flächen liegen unter $2,5 \text{ m/s}^2$.

Der nach ES 16029 - 2012 gemessene durchschnittliche Geräuschpegel der TF250-X beträgt 96 dB(A). Verwenden Sie einen geeigneten Gehörschutz, um die Risiken einer längeren Einwirkung von lauten Geräuschen zu verringern.