

Este documento contiene información revisada sobre el funcionamiento de la TF250-X. Debe conservarse junto con el Manual del propietario.

Especificación

El valor del par de apriete para la tuerca del husillo trasero ha cambiado de 80 Nm a 120 Nm.

La presión de los neumáticos de las ruedas delantera y trasera ha pasado de 15 PSI a 14 PSI.

Horquilla delantera - Purga de aire

ADVERTENCIA

Asegúrese de que la motocicleta esté estable y se encuentre convenientemente apoyada.

No apoye la motocicleta sobre ningún componente auxiliar, el sistema de escape o cualquier otra parte no estructural del bastidor de la motocicleta.

Apoyar correctamente la motocicleta ayudará a evitar que se caiga.

El incumplimiento de los consejos anteriores podría provocar lesiones graves o la muerte.

AVISO

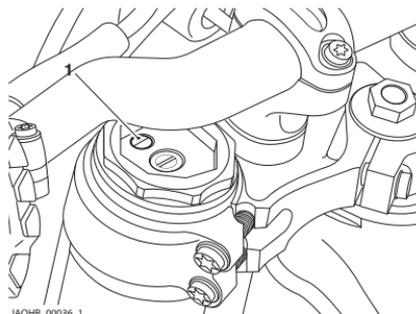
Sustituya los dispositivos de bloqueo donde se especifique, consulte Fijaciones.

Antes de apretar una fijación con un adaptador de llave de "pata de gallo", consulte Uso de adaptadores para llaves de "pata de gallo" con llaves de torsión.

Tenga en cuenta todos los procedimientos de apriete con llave de torsión, consulte Procedimiento de apriete.

Si el movimiento de la horquilla delantera se nota rígido durante la marcha, libere la presión de aire interna de la horquilla delantera utilizando la válvula de purga de aire.

- ▼ Levante y apoye la motocicleta de manera que la rueda delantera no toque el suelo.
- ▼ Retire el tornillo de purga de aire para liberar la presión de aire interna de la horquilla delantera.
- ▼ Verifique el estado de la junta tórica y sustitúyala si es necesario.
- ▼ Vuelva a instalar el tornillo de purga y apriete a 1,3 Nm.



IAOHB_00036_1

1. Tornillo de purga de aire de la horquilla delantera

- ▼ Repita la operación para la otra pata de la horquilla delantera.

Información sobre el marcado CE (sólo para Europa)

La TF250-X puede utilizarse en terrenos privados, con el permiso del propietario, o en una pista de motocross designada.

Póngase en contacto con el servicio de emergencias del país en caso de accidente.

La vibración de la TF250-X al circular sobre una superficie lisa pavimentada es inferior a 2,5 m/s².

El nivel promedio de ruido medido según la norma ES 16029 - 2012 de la TF250-X es de 96 dB(A). Utilice protección auditiva adecuada para reducir el riesgo de exposición prolongada a ruidos fuertes.