

Questo documento contiene informazioni aggiornate sul funzionamento della TF250-X. Deve essere conservato insieme al Manuale d'uso.

Dati tecnici

Il valore di coppia per il dado del fuso del forcellone è stato modificato da 80 a 120 Nm.

La pressione degli pneumatici per la ruota anteriore e posteriore è passata da 15 PSI a 14 PSI.

Forcella anteriore - Spurgo aria

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi che la motocicletta sia ben stabile e adeguatamente sorretta.

Non appoggiare la motocicletta su alcun componente ausiliario, sull'impianto di scarico o su altre parti non strutturali del telaio della motocicletta.

Una motocicletta correttamente supportata ne evita la caduta.

La mancata osservanza dei consigli sopra riportati potrebbe causare lesioni gravi o mortali.

AVVISO

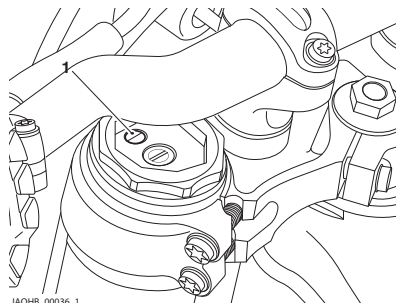
Sostituire le chiusure ove previsto, fare riferimento a Viti.

Prima di serrare una vite di fissaggio utilizzando un adattatore per chiave a stella, fare riferimento a Impiego di adattatori per chiave a stella con chiavi torsionometriche.

Osservare tutte le procedure di serraggio della chiave torsionometrica, fare riferimento a Procedura di serraggio.

Se il movimento della forcella anteriore risulta rigido durante la marcia, rilasciare la pressione dell'aria all'interno della forcella anteriore utilizzando la valvola di spurgo.

- ▼ Sollevare e sorreggere la motocicletta in modo che la ruota anteriore sia sollevata da terra.
- ▼ Rimuovere la vite di spurgo dell'aria per scaricare la pressione interna della forcella anteriore.
- ▼ Controllare lo stato degli o-ring e sostituirli se necessario.
- ▼ Rimontare la vite di spurgo e serrarla a 1,3 Nm.



IAOHB_00036_1

1. Vite spurgo aria forcella anteriore

- ▼ Ripetere l'operazione per l'altro gambo della forcella anteriore.

Informazioni sulla marcatura CE (solo per l'Europa)

La TF250-X può essere utilizzata su terreni privati, con il permesso del proprietario del terreno, o su una pista da motocross designata.

Contattare il servizio di emergenza del Paese in caso di incidenti.

Le vibrazioni della TF250-X durante la guida su una superficie liscia pavimentata sono inferiori a 2,5 m/s².

APPENDICE MANUALE D'USO

Il livello medio di rumorosità misurato secondo la norma ES 16029 - 2012 della TF250-X è di 96 dB(A). Utilizzare una protezione auricolare adeguata per ridurre il rischio di esposizione prolungata a rumori forti.