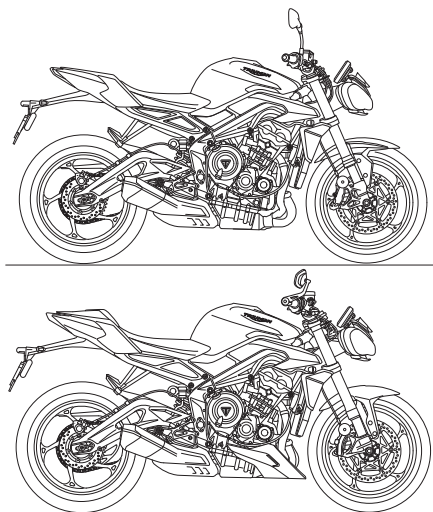




Street Triple R, Street Triple RS en Street Triple Moto2™ Edition



Deze handleiding bevat informatie over de Triumph-motorfiets(en) Street Triple R, Street Triple RS en Street Triple Moto2™ Edition. Bewaar deze gebruikershandleiding altijd bij de motorfiets en raadpleeg de informatie indien nodig.

De informatie in deze uitgave is gebaseerd op de meest recente, op het moment van publicatie beschikbare informatie. Triumph behoudt zich het recht voor te allen tijde, zonder voorafgaande mededeling of verplichting, wijzigingen aan te brengen.

Deze publicatie mag niet in zijn geheel, noch gedeeltelijk worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van Triumph Motorcycles Limited.

© Copyright 03.2024 Triumph Motorcycles Limited, Hinckley, Leicestershire, Engeland.

Publicatie onderdeelnummer 3850504-NL versie 1

Deze gebruikershandleiding bevat een aantal verschillende hoofdstukken. Onderstaande inhoudsopgave helpt u het begin van elk hoofdstuk op te zoeken, waar u – in het geval van grotere hoofdstukken – een meer gedetailleerde inhoudsopgave aantreft, die u helpt het betreffende onderwerp te vinden.

03	VOORWOORD
07	VEILIGHEID VOOROP
18	WAARSCHUWINGSLABELS
20	ONDERDELENOVERZICHT
25	SERIENUMMERS
27	INSTRUMENTEN
99	ALGEMENE INFORMATIE
137	RIJDEN OP DE MOTORFIETS
153	ACCESSOIRES, LADING EN PASSAGIERS
161	ONDERHOUD EN AFSTELLING
233	REINIGING EN STALLING
247	GARANTIE
259	SPECIFICATIES
271	INDEX
277	GOEDKEURINGSinFORMATIE

Gebruikershandleiding

WAARSCHUWING

De gebruikershandleiding of snelstartgids (indien geleverd bij de motorfiets) en alle overige documenten die bij uw motorfiets worden geleverd, maken permanent deel uit van uw motorfiets en moeten bij de motorfiets blijven, ook wanneer deze wordt doorverkocht.

Iedereen die op de motorfiets gaat rijden moet de gebruikershandleiding of snelstartgids en alle andere documenten die bij de motorfiets zijn geleverd lezen om volledig vertrouwd te raken met de werking van de bedieningselementen, de kenmerken, de capaciteiten en de beperkingen van uw motorfiets.

Leen uw motorfiets niet aan anderen uit, want rijden zonder vertrouwd te zijn met de bedieningselementen, de kenmerken, de capaciteiten en de beperkingen van de motorfiets kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Dank u voor het kiezen van een Triumph-motorfiets. Deze motorfiets is het resultaat van Triumph's toepassing van beproefde technieken, grondige tests en het voortdurend streven naar superieure betrouwbaarheid, veiligheid en prestaties.

Lees voordat u gaat rijden deze gebruikershandleiding aandachtig door om volledig vertrouwd te raken met de werking van de bedieningselementen, de kenmerken, de capaciteiten en de beperkingen van uw motorfiets.

Deze handleiding bevat tips voor veilig rijden, maar beschrijft niet alle technieken en vaardigheden die nodig zijn om veilig op een motorfiets te rijden.

Triumph adviseert motorrijders nadrukkelijk de nodige lessen te nemen om deze motorfiets veilig te kunnen bedienen.

De nieuwste versie van deze gebruikershandleiding met eventuele wijzigingen is verkrijgbaar bij uw lokale dealer en online op www.triumphmotorcycles.co.uk/handbooks, in het:

- ▼ Engels
- ▼ Amerikaans Engels
- ▼ Arabisch
- ▼ Chinees
- ▼ Nederlands
- ▼ Frans
- ▼ Duits
- ▼ Italiaans
- ▼ Japans
- ▼ Portugees (Brazilië)
- ▼ Spaans
- ▼ Zweeds
- ▼ Thai
- ▼ Fins (alleen online beschikbaar via www.triumphmotorcycles.co.uk/handbooks)
- ▼ Pools (alleen online beschikbaar via www.triumphmotorcycles.co.uk/handbooks)
- ▼ Portugees (alleen online beschikbaar via www.triumphmotorcycles.co.uk/handbooks).

De beschikbare talen voor deze handleiding zijn afhankelijk van het specifieke motorfietsmodel en land.

QR-code

Om de gebruikershandleiding te downloaden;

Voer het onderstaande adres in een webbrowser in:

www.triumphmotorcycles.co.uk/hand-books

of;

Scan de QR-code met uw smartphone:



Deze QR-code is ook te vinden op een permanent label dat op uw motorfiets is bevestigd, onder het zadel of achter het zijpaneel.

Nadat u het webadres heeft ingevoerd of de QR-code heeft gescand, wordt uw browser naar een webpagina geleid waar u uw gebruikershandleiding kunt selecteren en downloaden.

Gevaren, waarschuwingen, maningen tot voorzichtigheid en mededelingen

Bijzonder belangrijke informatie wordt in de volgende vorm gepresenteerd:

GEVAAR

Dit gevaarsymbool duidt op speciale instructies of procedures die, als ze niet goed worden opgevolgd, persoonlijk letsel of de dood tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING

Dit waarschuwingssymbool duidt op speciale instructies of procedures die, als ze niet goed worden opgevolgd, persoonlijk letsel of de dood tot gevolg kunnen hebben.

VOORZICHTIG

Dit symbool maant tot voorzichtigheid en gaat vergezeld van speciale instructies of procedures die, als ze niet strikt worden opgevolgd, licht tot matig letsel tot gevolg kunnen hebben.

KENNISGEVING

Dit opmerkingssymbool duidt op punten die belangrijk zijn voor een efficiëntere en gemakkelijkere bediening.

Waarschuwinglabels



Bovenstaand symbool wordt op bepaalde plaatsen op de motorfiets weergegeven. Het symbool betekent VOORZICHTIG; RAADPLEEG DE HANDLEIDING en dit wordt gevolgd door een grafische voorstelling van het betreffende onderwerp.

Probeer nooit op de motorfiets te rijden of een aanpassing uit te voeren zonder de in deze handleiding beschreven relevante instructies te raadplegen.

Raadpleeg het gedeelte Locaties van de waarschuwinglabels in deze handleiding voor de locatie van alle labels met dit symbool. Dit symbool wordt zo nodig ook weergegeven op de pagina's met de relevante informatie.

Onderhoud

Om een lang, veilig en probleemloos gebruik van uw motorfiets te garanderen, dient het onderhoud te worden uitgevoerd door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Een erkende Triumph-dealer beschikt over de noodzakelijke kennis, apparatuur en vakkundigheid om uw Triumph-motorfiets goed te onderhouden.

Bezoek de Triumph-website op www.triumph.co.uk of neem telefonisch contact op met de bevoegde distributeur in uw land voor informatie over de dichtstbijzijnde erkende Triumph-dealer. De adressen zijn ook vermeld in het bij deze handleiding geleverde onderhoudsboekje.

Geluidddempingssysteem

Wijzigen van het geluidddempingssysteem is verboden.

Eigenaars worden gewaarschuwd dat het wettelijk verboden kan zijn om:

- ▼ onderdelen of designelementen van nieuwe voertuigen die bedoeld zijn voor geluidddemping, voorafgaand aan de verkoop of aflevering aan de koper of daarna te verwijderen of buiten werking te stellen, behalve als dat nodig is voor onderhoud, reparatie of vervanging, en,

- ▼ het voertuig te gebruiken nadat zo'n onderdeel of designcomponent is verwijderd of buiten werking is gesteld.

Onder knoeien worden onder meer de volgende handelingen verstaan:

- ▼ Verwijderen of doorboren van de geluiddemper, schotten, uitlaatbochten of enig ander onderdeel dat uitlaatgassen geleidt.
- ▼ Verwijderen of doorboren van enig onderdeel van het inlaatsysteem.
- ▼ Gebrek aan goed onderhoud.
- ▼ Vervanging van bewegende delen van het voertuig, of delen van de uitlaat of het inlaatsysteem, door onderdelen die niet door de fabrikant zijn aangegeven.

Praat met Triumph

Onze relatie met u stopt niet bij de aankoop van uw Triumph. Uw feedback over de ervaringen tijdens aankoop en bezit zijn zeer belangrijk voor ons om onze producten en diensten voor u te ontwikkelen.

U helpt ons daarmee door ervoor te zorgen dat uw erkende Triumph-dealer uw e-mailadres heeft en dat bij ons registreert. U ontvangt dan van ons op uw e-mailadres een uitnodiging voor een online-klanttevredenheidsonderzoek waarmee u ons deze feedback kunt geven.

Het Triumph-team.

Deze pagina is met opzet blanco gelaten

De motorfiets

WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitsluitend bedoeld voor gebruik op de weg.

Rijd niet offroad met deze motorfiets.

Terreinrijden kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

WAARSCHUWING

Deze motorfiets is ontworpen voor gebruik als tweewielig voertuig om een bestuurder met maximaal één passagier te vervoeren (mits een passagierszadel en achterste voetsteunen zijn aangebracht).

Het totale gewicht van de berijder, een eventuele passagier, accessoires en bagage mag het in de specificaties vermelde maximale laadvermogen niet overschrijden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitgerust met een katalysator onder de motor, die samen met het uitlaatsysteem zeer hoge temperaturen kan bereiken wanneer de motor draait.

Brandbare materialen zoals gras, hooi/stro, bladeren, kleding en bagage kunnen ontbranden wanneer ze in contact komen met een willekeurig onderdeel van het uitlaatsysteem.

Zorg er altijd voor dat brandbare materialen niet in aanraking kunnen komen met het uitlaatsysteem of de katalysator.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot brand, met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

WAARSCHUWING

Deze motorfiets is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of het gebruik van een zijspan.

Het monteren van een zijspan en/of aanhanger kan de handelbaarheid, de stabiliteit of andere aspecten van het motorrijden beïnvloeden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

Motorrijden in extreme omstandigheden, zoals natte en modderige wegen, op ruw terrein of in stoffige en vochtige omgevingen, kan leiden tot bovengemiddelde slijtage en beschadiging van bepaalde componenten.

Daarom kan onderhoud en vervanging van versleten of beschadigde onderdelen noodzakelijk zijn voordat de geplande datum voor het periodieke onderhoud is bereikt.

Het is belangrijk dat de motorfiets wordt geïnspecteerd na het rijden in extreme omstandigheden en dat versleten of beschadigde onderdelen worden onderhouden of vervangen.

Brandstof en uitlaatgassen **GEVAAR**

Nooit de motor starten of laten draaien in een afgesloten ruimte.

Gebruik de motorfiets altijd in de open lucht of op een plaats met voldoende ventilatie.

Uitlaatgassen zijn giftig en leiden binnen korte tijd tot bewusteloosheid en de dood.

⚠ WAARSCHUWING

BENZINE IS UITERST BRANDBAAR:

- Schakel de motor altijd uit wanneer u gaat tanken.
- Let goed op en blijf alert tijdens het tanken.
- Niet tanken of de vuldop van de tank openen terwijl u rookt of in de buurt bent van open vuur (vlammen).
- Mors tijdens het tanken geen brandstof op de motor, de uitlaatpijpen of de dempers.
- Als brandstof is ingeslikt, ingeademd of in de ogen terechtgekomen is, moet direct medische hulp worden ingeroepen.
- Als benzine op de huid terechtkomt, dient deze onmiddellijk te worden gewassen met water en zeep en met brandstof verontreinigde kleding dient onmiddellijk te worden uitgetrokken.
- Contact met brandstof kan brandwonden en andere ernstige huidaanandoeningen veroorzaken.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Valhelm en kleding**⚠ GEVAAR**

Een valhelm is een van de belangrijkste uitrustingsstukken, omdat deze bescherming biedt tegen hoofdletsel. Uw valhelm en die van uw passagier dienen met zorg te worden gekozen en comfortabel en stevig om het hoofd te passen. Een felgekleurde helm verhoogt de zichtbaarheid van de rijder (of passagier) voor andere weggebruikers aanzienlijk.

Een valhelm met open voorzijde biedt enige bescherming bij een ongeval, maar een integraalhelm biedt betere bescherming.

Draag altijd een vizier of een goedgekeurde beschermende bril voor beter zicht en ter bescherming van uw ogen.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies leidt tot ernstig letsel of de dood.

⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het rijden op de motorfiets dienen de berijder en de passagier (bij modellen waarop een passagier vervoerd mag worden) altijd geschikte kleding te dragen, waaronder valhelm, oogbescherming, handschoenen, laarzen, broek (nauw aansluitend rond de knieën en de enkels) en een felgekleurd jack.

Tijdens offroadgebruik (op modellen die geschikt zijn voor offroadgebruik), moet de rijder altijd geschikte kleding dragen, inclusief broek en laarzen.

Felgekleurde kleding verhoogt de zichtbaarheid van de rijder (of de passagier) voor andere weggebruikers aanzienlijk.

Hoewel volledige bescherming niet mogelijk is, kan het risico op ernstig of dodelijk letsel worden verminderd door de juiste beschermende kleding te dragen.

Onderhoud en apparatuur**⚠ WAARSCHUWING**

Neem bij twijfel over het juiste of veilige gebruik van deze motorfiets contact op met een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Wanneer wordt doorgereden op een niet goed werkende motorfiets kan een defect verergeren en kan de veiligheid in gevaar komen.

Doorgaan met het gebruik van een niet goed werkende motorfiets kan de handelbaarheid, de stabiliteit of andere aspecten van het rijden op de motorfiets beïnvloeden, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of alle wettelijk vereiste apparatuur is gemonteerd en correct functioneert.

Verwijderen of wijzigen van de verlichting, dempers, uitstoot- en geluiddempingssystemen van de motorfiets kunnen een overtreding van de wet betekenen.

Verkeerde of ongeschikte aanpassingen kunnen de handelbaarheid, de stabiliteit of andere aspecten van het rijden op de motorfiets aantasten, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

WAARSCHUWING

Als de motorfiets bij een ongeval, aanrijding of valpartij betrokken is geweest, dient hij te worden weggebracht voor inspectie en reparatie.

Inspecties en reparaties moeten worden verricht door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Een ongeval kan schade aan de motorfiets veroorzaken, die, indien niet op de juiste wijze gerepareerd, een tweede ongeval kan veroorzaken met letsel of de dood tot gevolg.

Parkeren

WAARSCHUWING

Altijd de motor uitschakelen en de contactsleutel verwijderen voordat u uw motorfiets onbeheerd achterlaat. Door het verwijderen van de contactsleutel wordt het risico van gebruik door onbevoegde en onervaren personen verkleind.

Denk aan het volgende als u uw motorfiets parkeert:

- Zet de motorfiets in de eerste versnelling om te voorkomen dat hij van de standaard rolt.
- De motor, radiator, het uitlaatsysteem, de achtervering en de remmen zijn heet na het rijden. Parkeer NOOIT op plaatsen waar voetgangers, dieren en/of kinderen de motorfiets kunnen aanraken.
- Parkeer nooit op een zachte ondergrond of op een hellend oppervlak. Indien de motorfiets onder deze omstandigheden wordt geparkeerd, kan deze omvallen.

Zie voor nadere informatie het hoofdstuk 'Rijden op de motorfiets' in deze gebruikershandleiding.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot materiële schade, ernstig letsel of de dood.

Rijden**⚠ GEVAAR**

Nooit op de motorfiets rijden indien u moe bent of onder invloed verkeert van alcohol of andere verdovende middelen.

Onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen op een motorfiets rijden is verboden.

Rijden bij vermoeidheid of onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen vermindert het vermogen van de berijder om de controle te behouden, wat leidt tot verlies van controle over de motorfiets met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

Alle rijders moeten in het bezit zijn van een rijbewijs voor motorfietsen.

Het zonder rijbewijs besturen van een motorfiets is verboden en kan gerechtelijke vervolging tot gevolg hebben.

Het gebruik van de motorfiets zonder formele training in de juiste rijtechnieken die nodig zijn om een rijbewijs te krijgen, is gevaarlijk.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

WAARSCHUWING

Rijd altijd defensief en draag de beschermende uitrusting die elders in dit deel Veiligheid voorop worden genoemd.

Onthoud dat een motorfiets bij een ongeval minder bescherming biedt dan een auto.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

WAARSCHUWING

Deze motorfiets mag de wettelijk geldende snelheidslimieten niet overschrijden.

Het met hoge snelheid op een motorfiets rijden kan gevaarlijk zijn, aangezien de tijd om op een gevaarlijke situatie te reageren bij hogere snelheden aanzienlijk wordt verkort.

Neem altijd snelheid terug in eventueel gevaarlijke rijomstandigheden, zoals slecht weer of druk verkeer.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

WAARSCHUWING

Wees altijd bedacht op veranderingen in het wegdek, het verkeer en de wind en pas uw rijgedrag hierop aan. Alle tweewielige voertuigen zijn onderhevig aan externe krachten die de handelbaarheid, de stabiliteit of andere aspecten van de motorfiets kunnen beïnvloeden.

Deze factoren zijn onder andere:

- windstoten van passerende voertuigen
- gaten in de weg, oneffenheden of beschadigingen in het wegdek
- slecht weer
- fouten van de bestuurder.

Rijd altijd met matige snelheid en vermijd druk verkeer, totdat u zich volledig vertrouwd hebt gemaakt met de werking en de rijeigenschappen van de motorfiets. Overschrijd nooit de wettelijk geldende snelheidslimiet.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Trilling/slingering

Een slinging is een relatief langzame, op en neer gaande beweging van de achterkant van de motorfiets, terwijl een trilling een snelle, soms sterke beving van het stuur is. Dit zijn verwante, maar aparte stabiliteitsproblemen die gewoonlijk veroorzaakt worden door te veel gewicht op de verkeerde plaats of door een mechanisch probleem zoals versleten of loszittende lagers, te slappe of ongelijkmatig versleten banden.

De oplossing is in beide gevallen hetzelfde. Houd het stuur stevig vast zonder de armen op slot te zetten of de sturbeweging tegen te gaan. Draai het gas gelijkmatig terug om geleidelijk vaart te minderen. Rem niet en accelereer niet in een poging om het trillen of slingeren te stoppen. Soms helpt het om het lichaamsgewicht naar voren te verplaatsen door over de tank te buigen.

Copyright © 2005 Motorcycle Safety Foundation. Alle rechten voorbehouden. Gebruikt met toestemming.

Handgrepen en voetsteunen** WAARSCHUWING**

De bestuurder dient de motorfiets onder controle te houden door te allen tijde de handen aan het stuur te houden.

Als de motorrijder zijn handen van het stuur haalt, tast dat de handelbaarheid en de stabiliteit van de motorfiets aan.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

De bestuurder en de passagier (indien van toepassing) dienen tijdens het rijden altijd de voetsteunen te gebruiken.

Door de voetsteunen te gebruiken wordt voor zowel de bestuurder als de passagier het risico op onbedoeld contact met onderdelen van de motorfiets verminderd. Ook de kans op verwondingen doordat kledingstukken vast komen te zitten neemt op die manier af.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg er altijd voor dat de passagiersvoetsteunen volledig zijn uitgetrokken bij het meerijden van een passagier.

Vervoer nooit een passagier zonder dat hij of zij de volledig uitgetrokken passagiersvoetsteunen gebruikt.

Onjuiste plaatsing van de voet ergens op de motorfiets in plaats van het gebruik van de voetsteunen kan ertoe leiden dat:

- de voeten of kleding van de passagier bekneld raken
- de passagier in contact komt met hete uitlaatpijpen.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk materiële schade, ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

De hellingshoekindicatoren mogen niet worden gebruikt als richtlijn voor de mate waarin de motorfiets veilig schuin gelegd kan worden in bochten.

Dit is afhankelijk van veel verschillende omstandigheden, waaronder, maar niet beperkt tot:

- Wegdek;
- Staat van de banden;
- Weer.

Overhellen tot een onveilige hoek kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de hellingshoekindicator op de voetsteun van de bestuurder tijdens het overhellen de grond raakt, nadert de motorfiets de maximale hellingshoek.

Nog verder overhellen is onveilig.

Overhellen tot een onveilige hoek kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

Vervang altijd de hellingshoekindicatoren voordat ze tot de slijtagelimiet zijn afgesleten.

Wanneer de hellingshoekindicatoren tot voorbij de slijtagelimiet zijn afgesleten, kan de motorfiets tot een onveilige hoek overhellen.

Overhellen tot een onveilige hoek kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Onderdelen en accessoires

WAARSCHUWING

De eigenaar dient zich ervan bewust te zijn dat onderdelen, accessoires en aanpassingen voor een Triumph-motorfiets alleen goedgekeurd zijn wanneer ze door Triumph voorzien zijn van een officiële goedkeuring.

We raden aan accessoires te laten aanbrengen en aanpassingen te laten verrichten door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Het is met name bijzonder gevaarlijk om onderdelen of accessoires aan te brengen of te vervangen waarvoor het noodzakelijk is om het elektrische of het brandstofsysteem te demonteren, of hierop uitbreidingen aan te brengen. Dergelijke aanpassingen kunnen de veiligheid in gevaar brengen.

Het aanbrengen van niet-goedgekeurde onderdelen, accessoires of aanpassingen kan een nadelig effect hebben op de handelbaarheid, de stabiliteit en andere aspecten van de werking van de motorfiets, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Triumph aanvaardt geen aansprakelijkheid voor gebreken die zijn veroorzaakt door het aanbrengen van niet-goedgekeurde onderdelen, accessoires of aanpassingen.

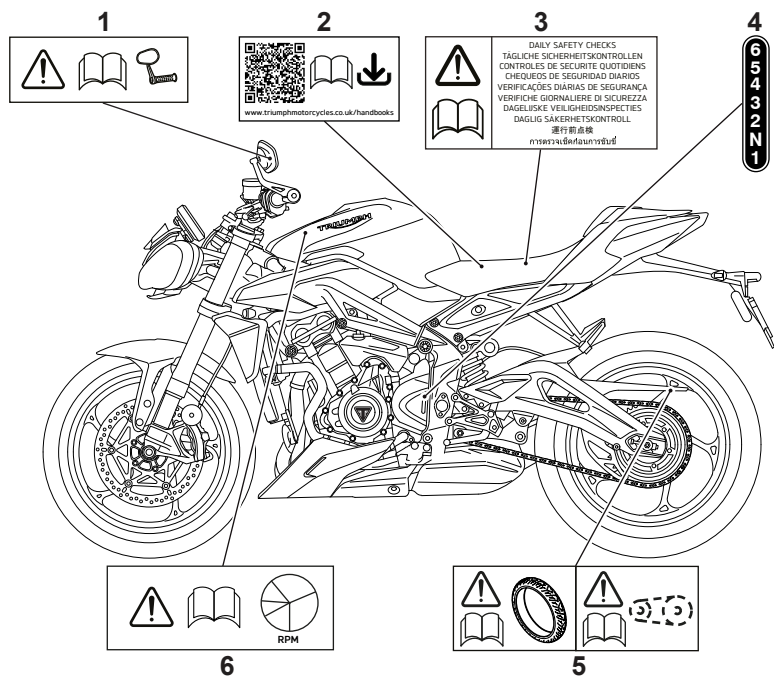
Triumph aanvaardt geen aansprakelijkheid voor gebreken die zijn veroorzaakt door het aanbrengen van niet-goedgekeurde onderdelen, accessoires of aanpassingen.

Alle modellen

Linkerkant

KENNISGEVING

De op deze en de volgende pagina's beschreven labels maken u attent op belangrijke veiligheidsinformatie in dit handboek. Zorg dat u alle informatie waarop deze labels betrekking hebben, gelezen en in acht genomen heeft voordat u gaat rijden.

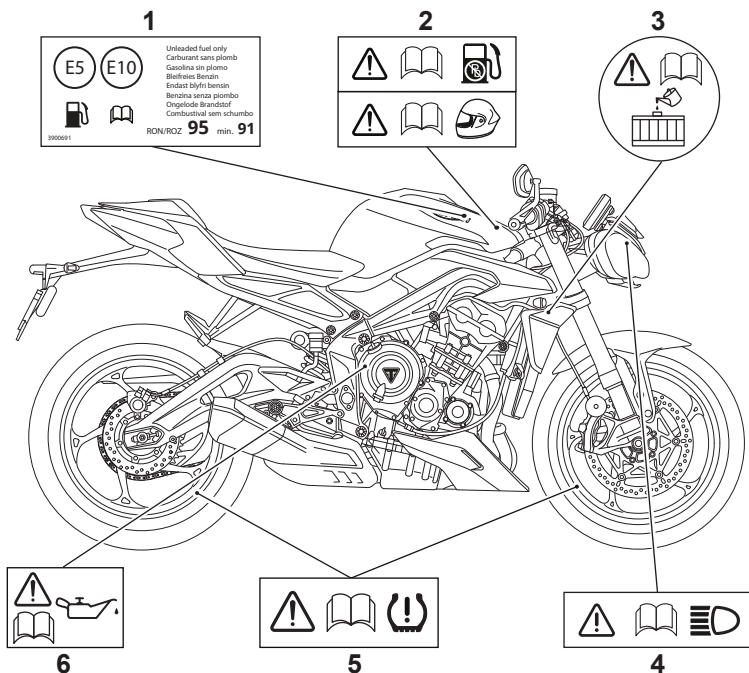


1. Stuureindspiegels (indien voorzien) (pagina 193)
2. Downloadgegevens gebruikershandleiding (onder zadel)
3. Dagelijkse veiligheidscontrole (pagina 134)
4. Versnellingen (pagina 141)
5. Banden (pagina 212) en aandrijfketting (pagina 179)
6. Inrijden (pagina 133)

Rechterkant

KENNISGEVING

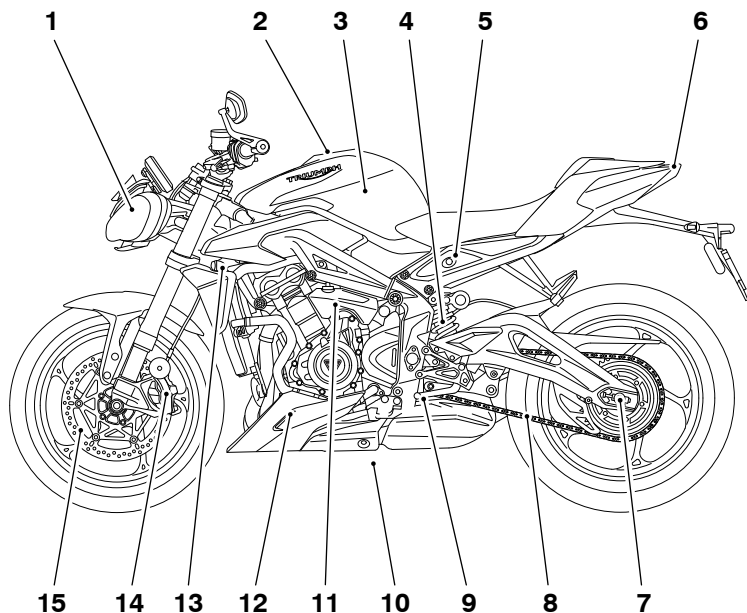
Alle waarschuwingslabels en stickers, met uitzondering van het label voor inrijden, worden op de motorfiets aangebracht met een sterke lijm. In sommige gevallen worden labels aangebracht voorafgaand aan het aanbrengen van de laklaag. Daarom zal elke poging om de waarschuwingslabels te verwijderen, schade veroorzaken aan lakwerk of carrosserie.



1. E5- en E10-brandstof (indien voorzien) (pagina 113)
2. Ongelode brandstof (pagina 113) en helm (pagina 09)
3. Koelvloeistof - vuldop radiator (pagina 172)
4. Koplampen (pagina 229)
5. Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien voorzien) (pagina 214)
6. Motorolie (pagina 168)

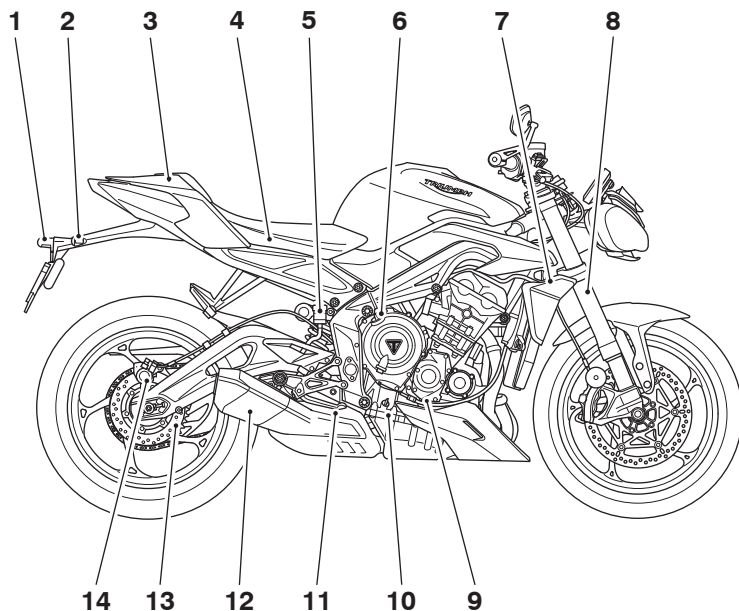
Alle modellen

Linkerkant



- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Koplamp | 9. Schakelpook |
| 2. Tankdop | 10. Zijstandaard |
| 3. Brandstoftank | 11. Koelvloeistofexpansietank |
| 4. Achtervering | 12. Oliefilter |
| 5. Zadelslot | 13. Richtingaanwijzer voor |
| 6. Achter-/remlicht | 14. Remklauw voorrem |
| 7. Kettingspanner | 15. Remschijf voorrem |
| 8. Aandrijfketting | |

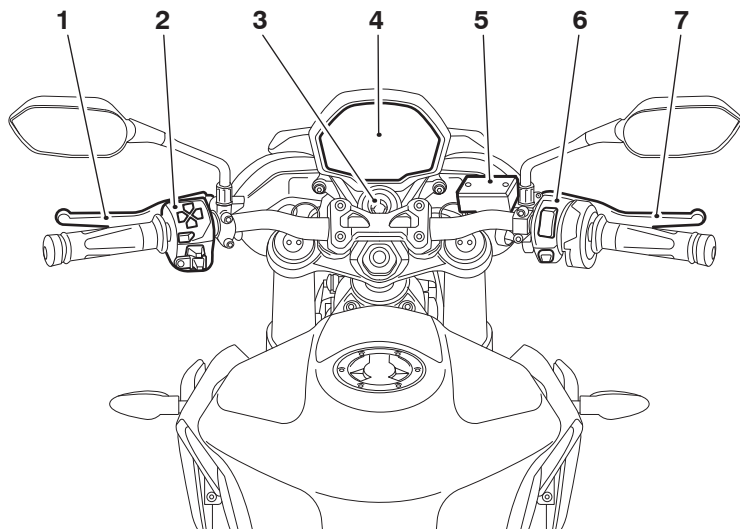
Rechterkant



- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Kentekenplaatverlichting | 8. Voorvork |
| 2. Richtingaanwijzer achter | 9. Koppelingskabel |
| 3. Gereedschapset (onder zadel) | 10. Oliepeilstok |
| 4. Accu (onder zadel) | 11. Schakelpook achterrem |
| 5. Vloeistofreservoir achterrem | 12. Demper |
| 6. Olievuldop | 13. Achterremschijf |
| 7. Vuldop radiator | 14. Achterremklauw |

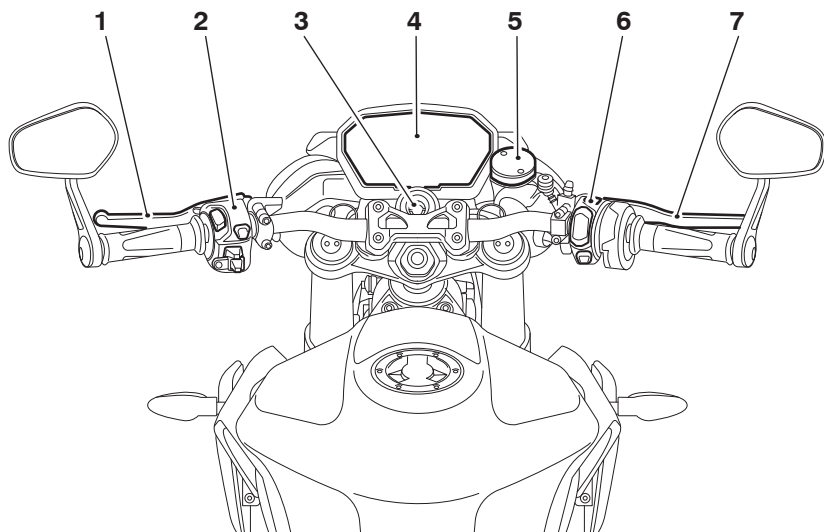
Onderdelen in blikveld bestuurder

Street Triple R

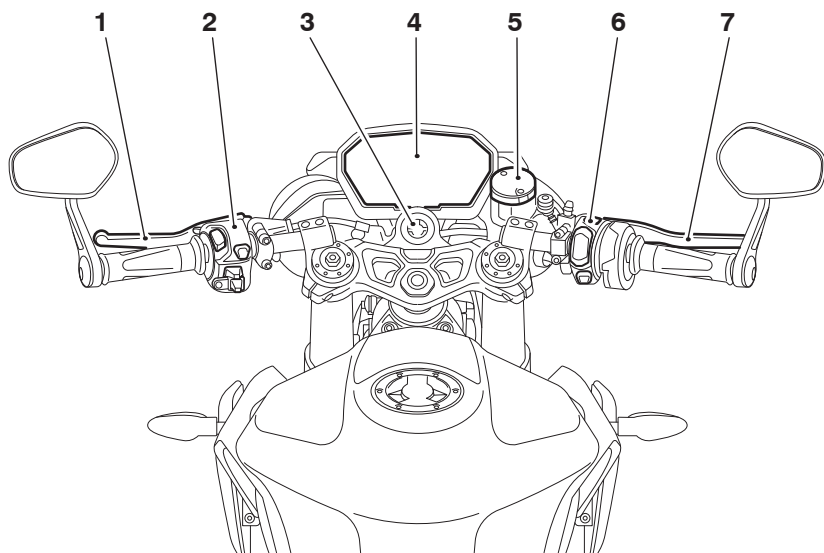


- | | |
|---|--|
| 1. Koppelingshendel | 5. Vloeistofreservoir voorrem |
| 2. Linker schakelaarbehuizing, zie pagina 108 | 6. Rechter schakelaarbehuizing, zie pagina 106 |
| 3. Contactschakelaar | 7. Remhendel voorrem |
| 4. Instrumenten | |

Street Triple RS



- | | |
|---|--|
| 1. Koppelingshendel | 5. Vloeistofreservoir voorrem |
| 2. Linker schakelaarbehuizing, zie pagina 108 | 6. Rechter schakelaarbehuizing, zie pagina 106 |
| 3. Contactschakelaar | 7. Remhendel voorrem |
| 4. Instrumenten | |

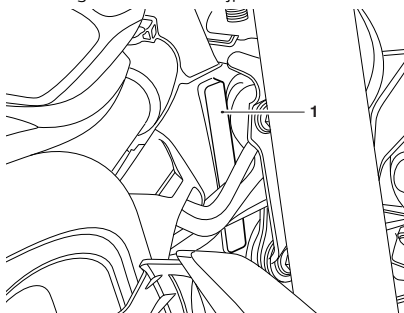
Street Triple Moto2™ Edition


- | | |
|---|--|
| 1. Koppelingshendel | 5. Vloeistofreservoir voorrem |
| 2. Linker schakelaarbehuizing, zie pagina 108 | 6. Rechter schakelaarbehuizing, zie pagina 106 |
| 3. Contactschakelaar | 7. Remhendel voorrem |
| 4. Instrumenten | |

Voertuigidentificatienummer (VIN)

Het voertuigidentificatienummer (VIN) is aan de rechterkant van het balhoofdgedeelte in het frame geslagen.

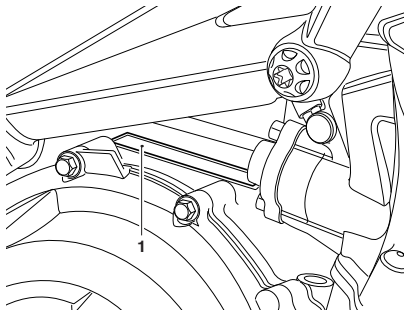
Het VIN staat ook op een plaatje dat aan de linkerkant van het frame is bevestigd, naast het zijpaneel.

**1. VIN**

Noteer het VIN in de daarvoor bestemde ruimte in het onderhoudsboekje van de motorfiets.

Motorserienummer

Het motorserienummer is direct boven het koppelingsdeksel in het motorcarter geslagen.

**1. Motorserienummer**

Noteer het motorserienummer in de daarvoor bestemde ruimte in het onderhoudsboekje van de motorfiets.

Deze pagina is met opzet blanco gelaten

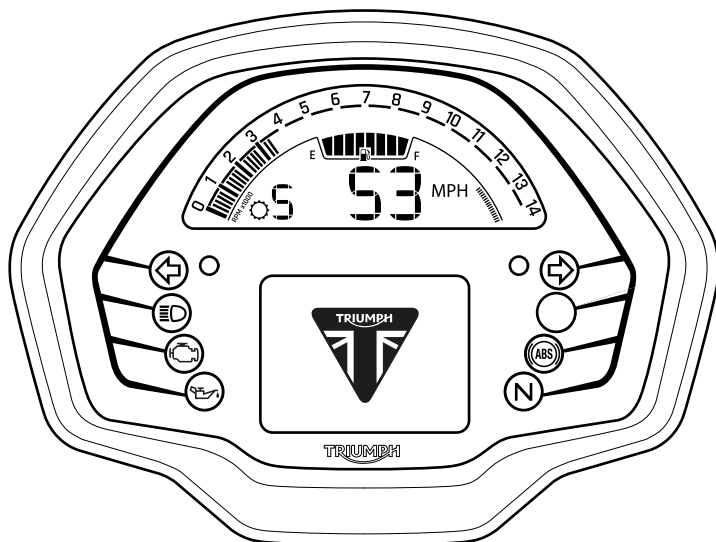
Inhoudsopgave

LCD/TFT-instrumentendisplay	30
Indeling van het instrumentenpaneel	31
Waarschuwinglampjes	32
Waarschuwingen en informatieberichten	35
Hoofdmenu	37
Snelheidsmeter	50
Kilometerteller	50
Toerenteller	51
Brandstofmeter	51
Koelvloeistoftemperatuurmeter	52
Weergave versnellingsstand	53
Navigatie in het display	53
Rijmodi	53
Rijmodus selecteren	54
Informatievenster	56
TFT-instrumentendisplay	61
Indeling van het instrumentenpaneel	62
Waarschuwinglampjes	63
Waarschuwingen en informatieberichten	67
Hoofdmenu	69
Weergavestijlen	84
Kilometerteller en snelheidsmeter	84
Toerenteller	85
Brandstofmeter	85
Koelvloeistoftemperatuurmeter	86
Omgevingsluchttemperatuur	86
Weergave versnellingsstand	87
Navigatie in het display	88
Rijmodi	88
Rijmodus selecteren	89
Informatievenster	91

Er zijn twee typen instrumentendisplays, afhankelijk van het motorfietsmodel.

LCD/TFT-instrumentendisplay

Street Triple R-modellen zijn uitgerust met een LCD/TFT-instrumentendisplay (Liquid Crystal Display/Thin Film Transistor).

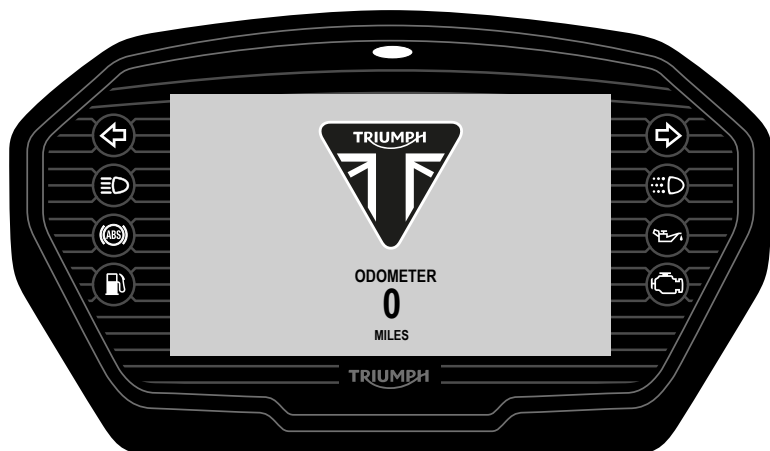


LCD/TFT-instrumentendisplay

Zie pagina 31 voor de bedieningsinstructies voor het LCD/TFT-instrumentendisplay.

TFT-instrumentendisplay

De modellen Street Triple RS en Street Triple Moto2™ Edition zijn uitgerust met een full colour TFT-instrumentendisplay.

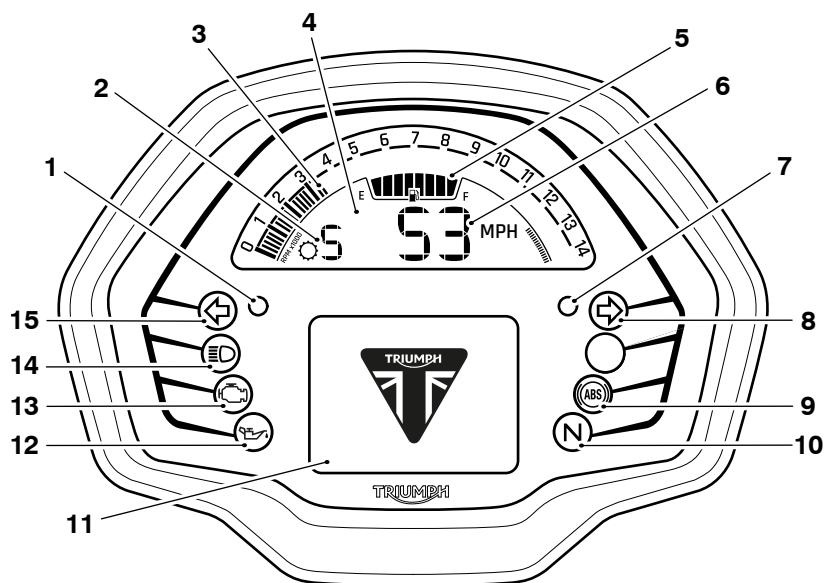
**TFT-instrumentendisplay**

Zie pagina 62 voor de bedieningsinstructies voor het TFT-instrumentendisplay.

LCD/TFT-instrumentendisplay**Inhoudsopgave**

Indeling van het instrumentenpaneel.....	31
Waarschuwinglampjes.....	32
Waarschuwingen en informatieberichten.....	35
Hoofdmenu.....	37
Snelheidsmeter.....	50
Kilometerteller.....	50
Toerenteller.....	51
Brandstofmeter.....	51
Koelvloeistoftemperatuurmeter.....	52
Weergave versnellingsstand.....	53
Navigatie in het display.....	53
Rijmodi.....	53
Rijmodus selecteren.....	54
Informatievenster.....	56

Indeling van het instrumentenpaneel



- | | |
|--|--|
| 1. Alarm / startonderbreker | 9. Waarschuwinglampje ABS |
| 2. Versnellingsstand | 10. Controlelampje neutrale stand |
| 3. Toerenteller | 11. TFT-scherm/informatievenster (full colour) |
| 4. LCD-scherm | 12. Waarschuwinglampje oliedruk |
| 5. Brandstofmeter | 13. Storinglampje motormanagementsysteem |
| 6. Snelheidsmeter | 14. Waarschuwinglampje grootlicht |
| 7. Omgevingslichtsensor | 15. Richtingaanwijzer links en alarmknipperlicht |
| 8. Richtingaanwijzer rechts en alarmknipperlicht | |

Waarschuingslampjes

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, lichten de waarschuingslampjes op het instrumentenpaneel 1,5 seconde op en gaan vervolgens weer uit (behalve de lampjes die blijven branden tot de motor wordt gestart, zoals beschreven op de volgende pagina's).

Zie voor aanvullende informatie over waarschuwingen pagina 35.

Storingslampje motormanagementsysteem



Het storingslampje voor het motormanagementsysteem licht op wanneer het contact wordt ingeschakeld (om aan te geven dat het systeem werkt), maar mag niet gaan branden wanneer de motor draait.

Als de motor loopt en er een storing is in het motormanagementsysteem, brandt de MIL en begint het algemene waarschuwingssymbool te knipperen. In dat geval schakelt het motormanagementsysteem over naar de 'thuisbrengmodus', zodat de rit kan worden voortgezet indien de storing niet zo ernstig is dat de motor niet kan draaien.

WAARSCHUWING

Verlaag de snelheid en rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het storingslampje brandt. De storing kan de motorprestaties, de uitstoot van uitlaatgassen en het brandstofverbruik beïnvloeden.

De storing moet worden gecontroleerd en verholpen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Een gebrekkige werking van de motor kan gevaarlijke rijomstandigheden veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Als het storingslampje knippert wanneer het contact wordt ingeschakeld, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer om deze situatie te verhelpen. Onder deze omstandigheden zal de motor niet starten.

Waarschuingslampje lage oliedruk



Als bij draaiende motor de oliedruk gevaarlijk daalt, gaat het waarschuingslampje lage oliedruk in de toerenteller branden. Het waarschuingslampje lage oliedruk gaat ook branden als het contact wordt ingeschakeld en de motor niet draait.

KENNISGEVING

Als de oliedruk te laag is, gaat het waarschuwinglampje lage-oliedruk branden.

Schakel de motor onmiddellijk uit en onderzoek de situatie wanneer het controlelampje voor lage oliedruk blijft branden.

Indien de motor met een te lage oliedruk draait, ontstaat ernstige motorschade.

Controlelampje startonderbreker/alarminstallatie

Deze motorfiets is uitgerust met een startonderbreker die geactiveerd wordt wanneer de contactschakelaar in de stand OFF (UIT) wordt gedraaid.

Zonder alarm

Wanneer de contactschakelaar in de stand OFF (UIT) staat, knippert het lampje van startonderbreker/alarm gedurende 24 uur om aan te geven dat de startonderbreker ingeschakeld is. Wanneer de contactschakelaar in de stand ON (AAN) staat, zijn startonderbreker en het controlelampje uitgeschakeld.

Als het controlelampje blijft branden, betekent dit dat er een storing in de startonderbreker is die nader moet worden onderzocht. De storing moet worden gecontroleerd en verholpen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Met alarm

Het controlelampje van de startonderbreker/alarminstallatie gaat alleen branden wanneer is voldaan aan de voorwaarden zoals beschreven in de instructies van de originele Triumph-alarminstallatie.

Waarschuwinglampje antiblokkeerremstelsysteem (ABS)

Wanneer de contactschakelaar in de stand ON (AAN) wordt gedraaid, is het normaal dat het waarschuwinglampje voor het ABS-systeem gaat knipperen. Het lampje blijft knipperen nadat de motor gestart is, totdat de motorfiets een snelheid van meer dan 10 km/u heeft bereikt, waarna het lampje dooft.



KENNISGEVING

Tractiecontrole werkt niet bij een storing aan het ABS-systeem. In dat geval branden de waarschuwinglampjes voor de ABS en tractiecontrole en het storingslampje.

Het waarschuwinglampje mag pas weer gaan branden als de motor weer wordt gestart, tenzij er een storing is.

Als het waarschuwinglampje op enig ander moment onder het rijden gaat branden, betekent dit dat er een storing in het ABS-systeem is opgetreden, die nader moet worden onderzocht.

! WAARSCHUWING

Als het antiblokkeerremstelsysteem (ABS) niet werkt, werkt het remstelsysteem verder als een remstelsysteem zonder ABS. Rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het ABS-waarschuwinglampje brandt.

De storing moet worden gecontroleerd en verholpen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Te hard remmen kan ertoe leiden dat de wielen blokkeren, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Controlelampje tractiecontrole (TC)

Het TC-controlelampje wordt gebruikt om aan te geven dat het tractiecontrolesysteem actief is en bezig is om slippen van het achterwiel te beperken bij snelle acceleratie of op natte of gladde wegen.

KENNISGEVING

Tractiecontrole werkt niet bij een storing aan het ABS-systeem. In dat geval branden de waarschuwinglampjes voor de ABS en tractiecontrole en het storingslampje.

! WAARSCHUWING

Als de tractiecontrole niet werkt, moet voorzichtigheid in acht worden genomen bij het accelereren en het nemen van bochten op een nat of glad wegdek, om doorslippen van het achterwiel te voorkomen. Rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het storingslampje voor het motormanagementsysteem (MIL) en het waarschuwinglampje van de tractiecontrole branden.

De storing moet worden gecontroleerd en verholpen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Bij snel accelereren en hard rijden in bochten kan het achterwiel doorslippen, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Als tractiecontrole is ingeschakeld:

- ▼ Onder normale rijomstandigheden blijft het tractiecontrolelampje uit.
- ▼ Het tractiecontrolelampje knippert snel wanneer het tractiecontrolesysteem in werking is om slippen van het achterwiel te beperken bij snelle acceleratie of op een natte of gladde weg.

Als tractiecontrole is uitgeschakeld:

- ▼ Het controlelampje brandt niet. In plaats daarvan gaat het waarschuwinglampje 'TC uitgeschakeld' branden.

Waarschuwinglampje Tractiecontrole (TC) uitgeschakeld



Het waarschuwinglampje Tractiecontrole (TC) uitgeschakeld mag alleen gaan branden bij een storing of als de tractiecontrole uitgeschakeld is.

Als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden, betekent dit dat er in het tractiecontrolesysteem een storing is opgetreden die nader moet worden onderzocht. De storing moet worden gecontroleerd en verholpen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Richtingaanwijzerlampje



Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar naar links of naar rechts wordt gedraaid, knippert het controlelampje van de richtingaanwijzer in hetzelfde tempo als de richtingaanwijzer zelf.

Alarmknipperlichten



Wanneer de schakelaar van de alarmknipperlichten op aan wordt gezet, knipperen de waarschuwinglampjes van de richtingaanwijzers in hetzelfde tempo als de richtingaanwijzers zelf.

Grootlichtlampje



Wanneer het contact wordt ingeschakeld en de dimschakelaar op grootlicht is ingesteld, gaat het waarschuwinglampje voor grootlicht branden.

Waarschuwingen en informatieberichten

Als zich een storing voordoet kunnen er verschillende waarschuwingen en informatieberichten verschijnen. In dat geval hebben waarschuwingen berichten voorrang boven informatieberichten en wordt het waarschuwingssymbool op het display weergegeven. In het informatievenster wordt het aantal actieve waarschuwingen berichten weergegeven.

INSTRUMENTEN

Wanneer er een storing aan de motorfiets wordt gedetecteerd, kunnen de volgende waarschuwingen en informatieberichten worden weergegeven.

Waarschuwingslampjes en berichten	
	Waarschuwingslampje lage oliedruk (rood controlelampje)
	Waarschuwingslampje batterijspanning laag/startmotor uitgeschakeld (rood controlelampje)
	Sensorsignaal bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) - voor-/achterband (rood of oranje controlelampje)
	Waarschuwingslampje voor koelvloeistoftemperatuur (rood controlelampje)
	Transmissiefout TSA (oranje controlelampje)
	Batterij bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) bijna leeg - waarschuwingslampje voor-/achterband (oranje controlelampje)
	Storingslampje motormanagementsysteem (oranje controlelampje)
	Waarschuwingslampje bochten-ABS (OCABS) (oranje controlelampje)
	Waarschuwingslampje bochten-ABS (OCABS) uitgeschakeld (oranje controlelampje)
	Waarschuwingslampje defecte lamp (oranje controlelampje)

Waarschuwingslampjes en berichten	
	Controlelampje bochten-tractiecontrole (OCTC) actief (oranje controlelampje)
	Controlelampje bochten-tractiecontrole (OCTC) uitgeschakeld (oranje controlelampje)
	Algemeen waarschuwingssymbool/Volgend onderhoud/Achterstallig onderhoud (oranje controlelampje)
	Storing startonderbreker (oranje controlelampje)

KENNISGEVING

De volgende waarschuwingslampjes en berichten kunnen tijdens normaal gebruik van de motorfiets worden weergegeven.

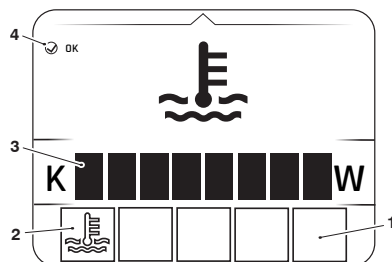
Informatielampjes en berichten

	Alarmknipperlichten (rood controlelampje)
	Lampje laag brandstofpeil (oranje controlelampje)
	Lampje richtingaanwijzers (groen controlelampje)
	Controlelampje neutrale stand (groen controlelampje)
	Controlelampje grootlicht (blauw controlelampje)
	Waarschuwing: lage luchttemperatuur - risico van oppervlakte-ijs (blauw of wit controlelampje)

Om de waarschuwingen te bekijken:

- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag om door de verschillende opties te bladeren, tot de waarschuwingen-weergave verschijnt.
- ▼ Druk op de knop Links/Rechts om elk waarschuwingsbericht te bekijken (als er meerdere zijn). De teller geeft aan hoeveel waarschuwingen er zijn.

- ▼ Druk op de selectieknop om elk bericht te bevestigen en te verbergen.



1. Weergave van waarschuwingssymbool/-symbolen
2. Waarschuwingssymbool koelvloeistoftemperatuur (rood)
3. Koelvloeistoftemperatuurmeter
4. Symbool selectieknop ingedrukt

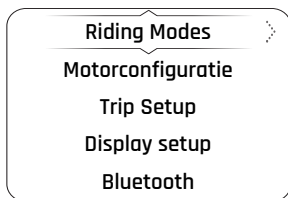
Hoofdmenu



Om het hoofdmenu te openen:

- ▼ De motorfiets moet stilstaan met ingeschakeld contact.
- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag om door het informatievenster te bladeren tot het scherm Hoofdmenu wordt weergegeven.

- ▼ Druk op de selectieknop om het Hoofdmenu te openen.



Het Hoofdmenu geeft toegang tot de volgende opties:

Riding Modes

In dit menu kunnen de rijmodi worden geconfigureerd. Zie pagina 53 voor meer informatie.

Motorconfiguratie

Met dit menu kunnen de verschillende functies van de motorfiets worden geconfigureerd. Zie pagina 41 voor meer informatie.

Trip Setup

In dit menu kunnen Trip 1 en Trip 2 ingesteld worden. Zie pagina 43 voor meer informatie.

Display setup

In dit menu kunnen de weergave-opties geconfigureerd worden. Zie pagina 45 voor meer informatie.

Bluetooth (indien gemonteerd)

In dit menu kan de Bluetooth®-verbinding worden geconfigureerd. Zie de My Triumph Connectivity-handboek voor meer informatie.

Het My Triumph Connectivity-handboek is ook beschikbaar op internet op: <https://www.triumphinstructions.com>.

Voer het onderdeelnummer 'A9820200' in het zoekveld in om toegang te krijgen tot het handboek.

Alles resetten

In dit menu kunnen de standaardinstellingen van alle instrumenten worden teruggezet. Zie pagina 50 voor meer informatie.

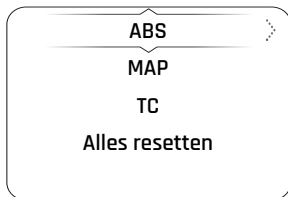
Rijmodi

Om het menu Riding Modes te openen:

- ▼ Druk in het Hoofdmenu op de knop Omhoog/Omlaag om Riding Modes te selecteren.
- ▼ Druk op de knop Rechts in om de beschikbare opties weer te geven.



- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag om de gewenste rijmodus te selecteren. Druk ter bevestiging op de Select-knop.
- ▼ Druk op de knop Rechts om de relevante instellingsopties voor de geselecteerde rijmodus te bekijken.



KENNISGEVING

Het ABS is voor alle rijmodi ingesteld op Standaard (fabrieksinstellingen) en kan niet worden gewijzigd.

Om de instellingen van de MAP of Tractiecontrole (TC) te wijzigen:

- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag om de instelling te selecteren.
- ▼ Druk op de knop Rechts in om de beschikbare opties weer te geven.
- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag om door de opties te bladeren.
- ▼ Druk op de knop Select om de gewenste optie voor de specifieke instelling te selecteren.

Rijmodi configureren

Configuratieopties voor de rijmodus				
	RAIN 	ROAD 	SPORT 	RIDER 
Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)				
Road	☒	☒	☒	☒
MAP (gaskleprespons)				
Rain	☒	☐	☐	☐
Road	☐	☒	☐	☒
Sport	☐	☐	☒	☐
Tractiecontrole (TC)				
Rain	☒	☐	☐	☐
Road	☐	☒	☐	☒
Sport	☐	☐	☒	☐
Legenda				
☒	Standaard (fabrieksinstelling)			
☐	Selecteerbare optie			
☐	Optie niet beschikbaar			

Menu Motorconfiguratie

Het menu Motorconfiguratie maakt de configuratie van de verschillende functies van de motorfiets mogelijk.



Voor het oproepen van het menu Motorconfiguratie:

- ▼ Druk in het Hoofdmenu op de knop Omhoog/Omlaag om Motorconfiguratie te selecteren.
- ▼ Druk op de knop Rechts in om de beschikbare opties weer te geven.

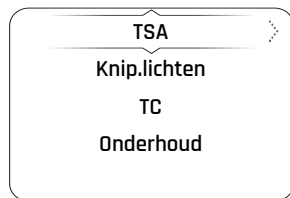
Motorconfiguratie - TSA (indien gemonteerd)

De schakelhulp van Triumph (TSA) zorgt voor een kortstondige wijziging van het motorkoppel, zodat er kan worden geschakeld zonder de gasklep te sluiten of de koppeling te bedienen. Deze functie werkt bij zowel opschakelen als terugschakelen.

De koppeling moet worden gebruikt voor het stoppen en wegrijden.

TSA werkt niet wanneer de koppeling wordt gebruikt of wanneer er in de 6e versnelling per vergissing wordt geprobeerd op te schakelen.

Er moet een positieve pedaaldruk worden uitgeoefend om soepel schakelen mogelijk te maken.



TSA in-/uitschakelen:

- ▼ Druk in het menu Motorconfiguratie op de knop Omhoog/Omlaag om TSA te selecteren.
- ▼ Druk op de knop Rechts in om de beschikbare opties weer te geven.



- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag om Ingeschakeld of Uitgeschakeld te selecteren.
- ▼ Druk ter bevestiging op de Select-knop. Bij de geselecteerde optie wordt een vinkje weergegeven.

Zie pagina 142 voor meer informatie over de schakelhulp van Triumph (TSA).

Motorconfiguratie - richtingaanwijzers

De richtingaanwijzers kunnen op Automatisch of Handmatig worden ingesteld.



Het selecteren van een richtingaanwijzermodus

Om de gewenste richtingaanwijzermodus te selecteren:

- ▼ Druk in het menu Motorconfiguratie op de knop Omhoog/Omlaag om Knip.lichten te selecteren.
- ▼ Druk op de knop Rechts in om de beschikbare opties weer te geven.
- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag om door de volgende opties te bladeren:
 - Automatisch - De functie automatisch uitschakelen is actief. Na een korte druk knippen de richtingaanwijzers driemaal. Door langer te drukken, worden de richtingaanwijzers gedurende acht seconden plus nog eens 65 meter ingeschakeld.
 - Handmatig - De functie Automatisch uitschakelen is uitgeschakeld. De richtingaanwijzers moeten handmatig worden uitgeschakeld met de richtingaanwijzerschakelaar.
- ▼ Druk ter bevestiging op de Select-knop. Bij de geselecteerde optie wordt een vinkje weergegeven.

Motorconfiguratie - Tractiecontrole (TC)

Het tractiecontrolesysteem (TC) kan tijdelijk worden uitgeschakeld. Het TC-systeem kan niet permanent worden uitgeschakeld, het wordt automatisch weer ingeschakeld wanneer het contact uit- en weer ingeschakeld wordt.

TC-systeem in-/uitschakelen:

- ▼ Druk in het menu Motorconfiguratie op de knop Omhoog/Omlaag om TC te selecteren.
- ▼ Druk op de knop Rechts in om de beschikbare opties weer te geven.



- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag om Ingeschakeld of Uitgeschakeld te selecteren.
- ▼ Druk ter bevestiging op de Select-knop. Bij de geselecteerde optie wordt een vinkje weergegeven.

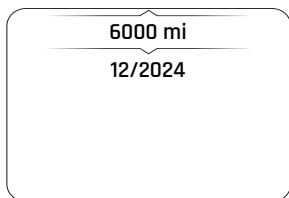
Motorconfiguratie - Onderhoud

Het onderhoudsinterval is ingesteld op een afstand en/of tijdsperiode.

Om het onderhoudsinterval te bekijken:

- ▼ Druk in het menu Motorconfiguratie op de knop Omhoog/Omlaag om Onderhoud te selecteren.

- ▼ Druk op de knop Rechts om de onderhoudsinformatie te bekijken.

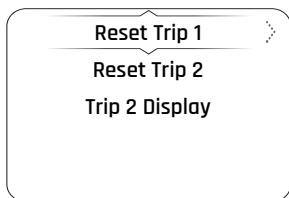


Menu Trip Setup

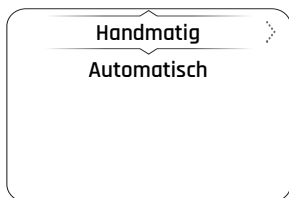
In het menu Trip Setup kunt u de dagtellers configureren.

Voor het oproepen van het menu Trip Setup:

- ▼ Druk in het Hoofdmenu op de knop Omhoog/Omlaag om Trip Setup te selecteren.
- ▼ Druk op de knop Rechts in om de beschikbare opties weer te geven.



Door Reset Trip 1 of Reset Trip 2 te selecteren, kan de betreffende dagteller handmatig of automatisch worden geconfigureerd. De instelprocedure is voor beide dagtellers gelijk.



Met een handmatige reset wordt alleen de geselecteerde dagteller gereset. Zie pagina 43 voor meer informatie.

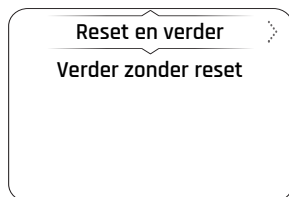
Bij een automatische reset worden beide dagtellers gereset nadat het contact gedurende een ingestelde tijd uitgeschakeld geweest is. Zie pagina 44 voor meer informatie.

Trip 2 kan ingeschakeld of uitgeschakeld worden. Zie pagina 44 voor meer informatie.

Trip Setup - Handmatige reset

Om de dagteller in te stellen op een handmatige reset:

- ▼ Druk in het menu Trip Setup op de knop Omhoog/Omlaag om Reset Trip 1 of Reset Trip 2 te selecteren.
- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag om Handmatig te selecteren.
- ▼ Druk op de knop Rechts in om de beschikbare opties weer te geven.
- ▼ Selecteer de gewenste optie en druk op de Select-knop om te bevestigen.



Er zijn twee mogelijkheden:

- ▼ Reset en verder - reset alle gegevens van de betreffende dagteller.
- ▼ Verder zonder reset - gegevens van de betreffende dagteller worden niet gereset.

INSTRUMENTEN

Trip Setup - Automatische reset

Om de dagteller in te stellen op een automatische reset:

- ▼ Druk in het menu Trip Setup op de knop Omhoog/Omlaag om Reset Trip 1 of Reset Trip 2 te selecteren.
- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag om Automatisch te selecteren.
- ▼ Druk op de knop Rechts in om de beschikbare opties weer te geven.
- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag om de gewenste timerinstelling te selecteren.
- ▼ Druk ter bevestiging op de Select-knop. Bij de geselecteerde optie wordt een vinkje weergegeven.
- ▼ De gewenste tijdslijmiet wordt dan in het geheugen van de dagteller opgeslagen.
- ▼ Als het contact wordt uitgeschakeld, wordt de dagteller op nul gesteld wanneer de tijdsperiode is verstreken.



De volgende tabel toont twee voorbeelden van de functionaliteit voor automatische reset van de dagteller.

Contact uitgeschakeld	Geselecteerde tijdsvertraging	Dagteller wordt op nul gesteld
10.30 uur	4 uur	14.30 uur
18.00 uur	16 uur	10.00 uur (volgende dag)

Display Trip 2

In het display van Trip 2 kan dagteller 2 worden ingeschakeld of uitgeschakeld. Als Trip 2 is uitgeschakeld, wordt deze niet meer in het informatievak weergegeven.

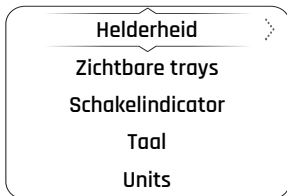


Weergave van Trip 2 in- of uitschakelen:

- ▼ Druk in het menu Trip Setup op de knop Omhoog/Omlaag om Trip 2 Display te selecteren.
- ▼ Druk op de knop Rechts in om de beschikbare opties weer te geven.
- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag om Ingeschakeld of Uitgeschakeld te selecteren.
- ▼ Druk ter bevestiging op de Select-knop. Bij de geselecteerde optie wordt een vinkje weergegeven.

Menu Display Setup

Het menu Display Setup maakt de configuratie mogelijk van de verschillende schermopties.



Voor het oproepen van het menu Display Setup:

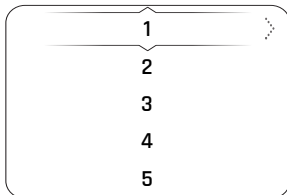
- ▼ Druk in het Hoofdmenu op de knop Omhoog/Omlaag om Display setup te selecteren.
- ▼ Druk op de knop Rechts in om de beschikbare opties weer te geven.
- ▼ Selecteer de gewenste optie in de lijst om toegang te krijgen tot de relevante informatie.

Display Setup - Helderheid

Er zijn zeven helderheidsniveaus om uit te kiezen. Niveau 7 is de helderste optie.

Om de helderheid aan te passen:

- ▼ Selecteer in het menu Display setup 1 tot 7 om de Helderheid aan te passen.



KENNISGEVING

Bij fel zonlicht wordt de helderheidsinstelling die te weinig contrast biedt genegeerd, om ervoor te zorgen dat de instrumenten altijd zichtbaar zijn.

Display Setup - Zichtbare trays

In het menu Zichtbare vakken kunt u de items selecteren die in het informatievak moeten worden weergegeven.



Om het menu Zichtbare trays te selecteren:

- ▼ Druk in het menu Display setup op de knop Omhoog/Omlaag om Zichtbare trays te selecteren.
- ▼ Druk op de knop Rechts in om de beschikbare opties weer te geven.
- ▼ Druk op de knop omhoog/omlaag tot het gewenste item van het informatievak is geselecteerd.
- ▼ Druk op de selectieknop om het informatievak te (de)selecteren.
- ▼ Een onderdeel met een vinkje ernaast wordt in het informatievak weergegeven. Een onderdeel zonder vinkje ernaast wordt niet in het informatievak weergegeven.

INSTRUMENTEN

Display Setup - Schakelindicator

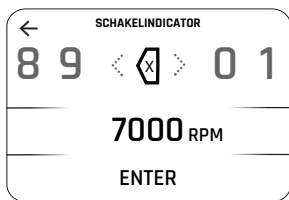
In het menu schakelindicator kan de schakelindicator worden aangepast.



De drempelwaarde van het motor-toerental kan worden gedefinieerd en gereset en de schakelindicator kan worden uitgeschakeld. Nadat de motor is ingereden (na 1600 km), wordt de optie Inrijden vervangen door de optie Standaard.

Om de drempelwaarde van het motor-toerental (RPM) voor de schakelindicator aan te passen:

- ▼ Druk in het menu Schakelindicator op de knop omhoog/omlaag om AANGEPAST te selecteren en druk op de selectieknop in om de keuze te bevestigen.



KENNISGEVING

Het eerder opgeslagen of standaard toerental wordt in eerste instantie weergegeven.

- ▼ Druk op de knop Omlaag om de cijfers te markeren.

- ▼ Druk op de knop Links/Rechts om te scrollen en het symbool te verwijderen.
- ▼ Druk op de knop Select om elk nummer te wissen.
- ▼ Druk op de knop Links/Rechts om door de nummers te bladeren.
- ▼ Druk op de Select-knop om het getal te bevestigen. Andere getallen dan '0' tellen op in honderden, bijvoorbeeld '4' voegt '400' toe elke keer dat het wordt geselecteerd.
- ▼ Nadat de drempelwaarde voor het motortoerental (RPM) is ingevoerd, selecteert u ENTER en klikt u op de selectieknop om te bevestigen. U komt dan terug in het vorige scherm.

Om de schakelindicator uit te schakelen:

- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag om Uitgeschakeld te selecteren en druk op de selectieknop om te bevestigen.

Display Setup - Taal

In het taalmenu kan de voorkeurstaal worden gebruikt als weergavetaal voor het instrumentendisplay.



Om de gewenste taal voor het instrumentendisplay te selecteren:

- ▼ Druk in het menu Display setup op de knop Omhoog/Omlaag om Taal te selecteren.

- ▼ Druk op de knop Rechts in om de beschikbare opties weer te geven.
- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag totdat de gewenste taaloptie is gemarkeerd.
- ▼ Druk ter bevestiging op de Select-knop. Bij de geselecteerde optie wordt een vinkje weergegeven.

Display Setup - Eenheden

Met het menu Units kunt u een voorkeurseenheid selecteren.



Om de gewenste eenheden te selecteren:

- ▼ Druk in het menu Display setup op de knop Omhoog/Omlaag om Units te selecteren.
- ▼ Druk op de knop Rechts in om de beschikbare opties weer te geven.

Om de eenheid te veranderen:

- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag om de gewenste optie te selecteren.
- ▼ Druk op de knop Rechts in om de beschikbare opties weer te geven.
- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag tot het gewenste item van het informatievak is gemarkeerd.
- ▼ Druk ter bevestiging op de Select-knop. Bij de geselecteerde optie wordt een vinkje weergegeven.

De volgende opties zijn beschikbaar:

Afstand/Verbruik

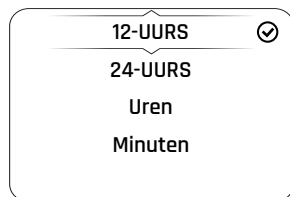
- ▼ Miles & MPG (UK)
- ▼ Miles & MPG (US)
- ▼ Km & L/100 km
- ▼ Km & Km/L

Druk

- ▼ PSI
- ▼ Bar
- ▼ kPa

Display Setup - Klok

Met het menu Klok kunt u de klok op de lokale tijd instellen.



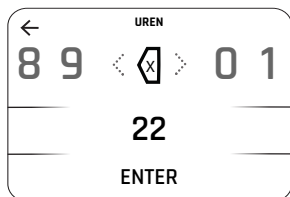
Om de klok in te stellen:

- ▼ Druk in het menu Display setup op de knop Omhoog/Omlaag om Klok te selecteren.
- ▼ Druk op de knop Rechts in om de beschikbare opties weer te geven.
- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag om 12-UURS of 24-UURS te selecteren en druk op de knop Select om de selectie te bevestigen. Bij de geselecteerde optie wordt een vinkje weergegeven.
- ▼ De klok geeft de tijd weer per 12 of 24 uur.

INSTRUMENTEN

Om de uurinstelling aan te passen:

- ▼ Selecteer Uren en druk op de rechterknop om de UREN-weergave te zien.



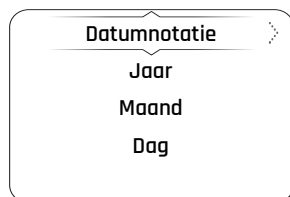
- ▼ Druk op de knop Omlaag om de cijfers te markeren.
- ▼ Druk op de knop Links/Rechts om te scrollen en het symbool te verwijderen.
- ▼ Druk op de knop Select om elk nummer te wissen.
- ▼ Druk op de knop Links/Rechts om door de cijfers te bladeren en de juiste tijd in uren te selecteren. Zodra het vereiste getal is gemarkeerd, drukt u op de selectieknop om te bevestigen. Het getal verschijnt hieronder. Herhaal deze stap om het volgende getal te selecteren.
- ▼ Wanneer het getal van de uurweergave klopt, selecteert u ENTER en drukt u op de Select-knop om te bevestigen. U komt dan terug in het vorige scherm.

De minuten gelijkzetten:

Om de minuten in te stellen, herhaalt u de procedure voor het instellen van het uur door Minuten te selecteren.

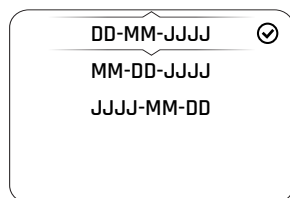
Display Setup - Data

In het menu Data kunnen de datum en datumnotatie worden aangepast.



Om de datumindeling in te stellen:

- ▼ Druk in het menu Display setup op de knop Omhoog/Omlaag om Data te selecteren. Druk op de knop Rechts in om de beschikbare opties weer te geven.
- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag om Datumnotatie te selecteren. Druk op de knop Rechts in om de beschikbare opties weer te geven.



- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag om de gewenste datumnotatie te selecteren. Druk ter bevestiging op de Select-knop. Bij de geselecteerde optie wordt een vinkje weergegeven.

Om het jaar in te stellen:

- ▼ Druk in het menu Display setup op de knop Omhoog/Omlaag om Data te selecteren. Druk op de knop Rechts in om de beschikbare opties weer te geven.

- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag om Jaar te selecteren. Druk op de knop Rechts om het scherm SET JAAR weer te geven.

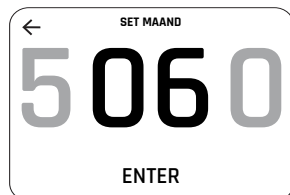


- ▼ Druk op de knop Omlaag om de cijfers te markeren.
- ▼ Druk op de knop Links/Rechts om te scrollen en het symbool te verwijderen.
- ▼ Druk op de knop Select om elk nummer te wissen.
- ▼ Druk op de knop Links/Rechts om door de cijfers te bladeren en het vereiste eerste getal van het viercijferige jaar te selecteren. Zodra het vereiste getal is gemarkeerd, drukt u op de selectieknop om te bevestigen. Het getal verschijnt hieronder. Herhaal de procedure totdat het gewenste jaar wordt weergegeven.
- ▼ Als het jaar klopt, selecteert u ENTER en drukt u op de Select-knop om te bevestigen. U komt dan terug in het vorige scherm.

Om de maand in te stellen:

- ▼ Druk in het menu Display setup op de knop Omhoog/Omlaag om Data te selecteren. Druk op de knop Rechts in om de beschikbare opties weer te geven.

- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag om Maand te selecteren. Druk op de knop Rechts om het scherm SET MAAND weer te geven.



- ▼ Druk op de knop Omlaag om de cijfers te markeren.
- ▼ Druk op de knop Links/Rechts om door de cijfers te bladeren om de gewenste maand te selecteren.
- ▼ Als de maand klopt, selecteert u ENTER en drukt u op de Select-knop om te bevestigen. U komt dan terug in het vorige scherm.

Om de dag in te stellen:

Om de dag in te stellen, herhaalt u de procedure voor het instellen van de maand door Dag te selecteren.

Standaardinstellingen terugzetten

Met de optie Alles resetten terugzetten kunnen de items in het hoofdmenu naar de standaardinstelling worden teruggezet.

Om de items in het hoofdmenu te resetten:

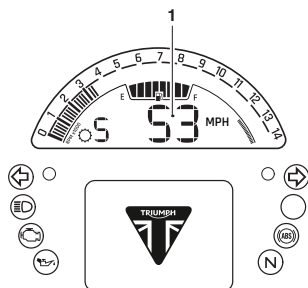
- ▼ Druk in het Hoofdmenu op de knop Omhoog/Omlaag om Alles resetten te selecteren.
- ▼ Druk op de knop Omhoog/Omlaag om Bevestig of Annuleer te selecteren. Druk ter bevestiging op de Select-knop.



- ▼ Bevestig - alle instellingen en gegevens uit het hoofdmenu worden naar de fabrieksinstellingen teruggezet, inclusief rijmodi, richtingaanwijzers, dagtellers, zichtbare vakken, taal, tractiecontrole, thema's en helderheid van display.
- ▼ Annuleer - De instellingen en gegevens van het hoofdmenu worden niet gewijzigd en het display keert terug naar het vorige niveau.

Snelheidsmeter

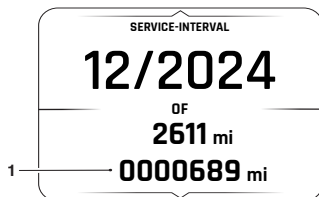
De snelheidsmeter geeft de rijnsnelheid van de motorfiets aan.



1. Snelheidsmeter

Kilometerteller

De kilometerteller geeft de totale door de motorfiets afgelegde afstand weer. De kilometerteller wordt in het venster Onderhoud weergegeven.



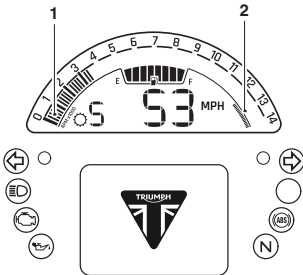
1. Kilometerteller

Toerenteller

KENNISGEVING

Laat het motortoerental nooit oplopen tot in de 'rode zone', omdat dit kan leiden tot ernstige motorschade.

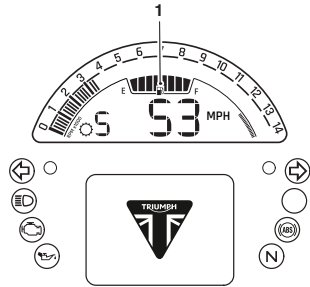
De toerenteller geeft het motortoerental weer in omwentelingen per minuut - rpm (omw/min). Aan het einde van het toerentellerbereik bevindt zich de rode zone. Toerentalen in het rode gebied liggen boven het aanbevolen maximumtoerental en ook boven het toerentalbereik waarbij de motor de beste prestaties levert.



1. Motortoerental (rpm)
2. Rode zone

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft de hoeveelheid brandstof in de tank aan.



1. Brandstofmeter

Bij ingeschakeld contact geeft een doorgetrokken streep aan hoeveel brandstof er nog in de tank zit.

De aanduidingen van de brandstofmeter geven brandstofniveaus weer tussen E (leeg) en F (vol). Het waarschuwingslampje voor laag brandstofpeil gaat branden wanneer er nog circa 3,5 liter brandstof in de tank zit. U dient dan bij de eerstvolgende mogelijkheid te tanken.

Het bereik tot lege toestand en het actuele brandstofverbruik worden weergegeven op het scherm Brandstof-status, zie pagina 57.

KENNISGEVING

Na het tanken worden de gegevens van de brandstofmeter en de resterende actieradius pas bijgewerkt wanneer de motorfiets weer rijdt. Afhankelijk van de rijstijl kan het bijwerken tot vijf minuten duren.

Koelvloeistoftemperatuurmeter

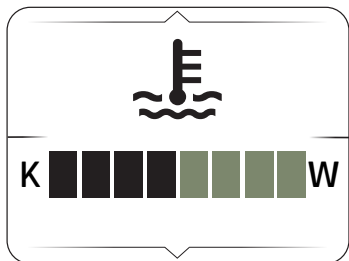
KENNISGEVING

Stop de motor onmiddellijk als er een waarschuwingsbericht voor te hoge koelvloeistoftemperatuur in het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

De motor niet opnieuw starten voordat de storing is verholpen.

Als de motor blijft draaien terwijl het waarschuwingslampje voor hoge koelvloeistoftemperatuur brandt, kan er ernstige motorschade ontstaan.

De koelvloeistoftemperatuurmeter geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan.

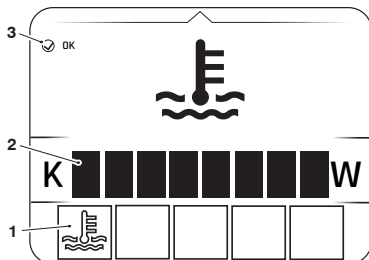


1. Koelvloeistoftemperatuurmeter

Als de motor koud wordt gestart, geeft het display grijze blokjes weer. Naarmate de temperatuur oploopt neemt het aantal verlichte blokjes op het display toe. Als de motor warm wordt gestart, toont het display het bijbehorende aantal verlichte blokjes, afhankelijk van de motortemperatuur.

Het normale temperatuurbereik ligt tussen K (koud) en W (heet) op het display.

Als de motor draait en de koelvloeistoftemperatuur gevaarlijk hoog wordt, wordt er in het instrumentenvak een waarschuwingsbericht weergegeven. De koelvloeistoftemperatuurmeter wordt ook getoond.

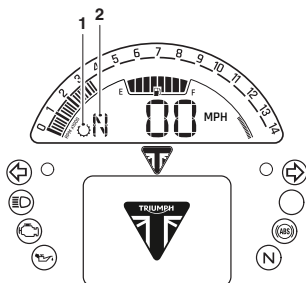


1. Waarschuwingssymbool koelvloeistoftemperatuur (rood)
2. Koelvloeistoftemperatuurmeter
3. Symbool selectieknoop ingedrukt

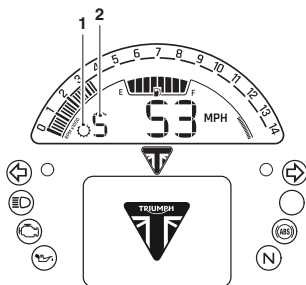
- ▼ Stop de motor onmiddellijk als er een waarschuwingsbericht voor te hoge koelvloeistoftemperatuur in het instrumentenpaneel wordt weergegeven.
- ▼ Laat de motor minimaal 30 minuten afkoelen.
- ▼ Controleer het koelvloeistofpeil en corrigeer het zo nodig (zie pagina 174 en pagina 174).

Weergave versnellingsstand

De versnellingspositie wordt weergegeven op het hoofdinstrumentenschermb en geeft aan welke versnelling (één tot zes) is ingeschakeld. Als de transmissie in vrijloop staat (er is geen versnelling gekozen) toont het display N.



1. Symbool van de versnellingsstand
2. Geselecteerde versnelling (neutrale stand afgebeeld)



1. Symbool van de versnellingsstand
2. Geselecteerde versnelling (vijfde versnelling afgebeeld)

De informatie over de geselecteerde versnelling wordt niet weergegeven wanneer de versnellingsindicator in het informatievak wordt weergegeven.

Zie pagina 46 voor meer informatie over de weergave van de Schakelindicator.

Navigatie in het display

De onderstaande tabel geeft een beschrijving van de pictogrammen en knoppen die gebruikt kunnen worden om door de in deze handleiding beschreven instrumentenmenu's te navigeren.

	Modusknop (linker schakelaarbehuizing).
	Knoppen Links/Rechts of Omhoog/Omlaag.
	Selectiekноп (indrukken).
	Informatievak - links/rechts scrollen met de knoppen.
	Informatievak - omhoog/omlaag scrollen met de knoppen.
	Joystick kort indrukken (indrukken en loslaten) in de middelste stand.

Rijmodi

Met de rijmodi kunnen de gasklepprespons (MAP) en de tractiecontrole (TC) worden aangepast aan verschillende wegomstandigheden en voorkeuren van de bestuurder.

Rijmodi kunnen bij stilstaande of rijdende motorfiets worden geselecteerd met behulp van de modusknop op de schakelaarbehuizing op de linker handgreep (zie pagina 54).

INSTRUMENTEN

Er zijn vier rijmodi beschikbaar. Als de bestuurder een rijmodus bewerkt (behalve de modus RIDER) verandert het pictogram zoals hieronder aangegeven.

Standaardpictogram	Pictogram bestuurders-aanpassing	Beschrijving
		RAIN
		ROAD
		SPORT
	-	RIDER

Elke rijmodus is instelbaar, zie pagina 40 voor meer informatie.

Rijmodus selecteren

WAARSCHUWING

Om op een rijdende motor een rijmodus te selecteren, moet de bestuurder de motorfiets kortstondig laten freewheelen (motorfiets rijdt, motor draait, gas dicht, koppelhendel ingetrokken en remmen los).

Selectie van een rijmodus onder het rijden mag alleen worden geprobeerd:

- Bij lage snelheid
- Op plaatsen waar geen ander verkeer is
- Op rechte en vlakke wegen of oppervlakken
- Bij goede weg- en weersomstandigheden
- Daar waar het veilig is om de motorfiets kortstondig te laten freewheelen.

Selectie van een rijmodus onder het rijden **MAG NIET** worden geprobeerd:

- Bij hoge snelheid
- Te midden van rijdend verkeer
- Tijdens het nemen van een bocht of op bochtige wegen of oppervlakken
- Op sterk hellende wegen of oppervlakken
- Bij slechte weg- en weersomstandigheden
- Daar waar het onveilig is om de motorfiets kortstondig te laten freewheelen.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

! WAARSCHUWING

Rijd na het selecteren van een rijmodus eerst een stukje op een plaats waar geen verkeer is, om vertrouwd te raken met de nieuwe instellingen.

Leen uw motorfiets niet uit aan anderen, omdat ze de instellingen van uw vertrouwde rijmodus kunnen wijzigen.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

De rijmodus verandert standaard in ROAD wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Controleer of de motorstopschakelaar in de stand On staat als bij ingeschakeld contact de moduspictogrammen niet weergegeven worden.

Om een rijmodus te selecteren:

- ▼ Druk kort op de modusknop op de linker schakelaarbehuizing om het paneel voor selectie van de rijmodus te activeren.
- ▼ Het pictogram van de actieve rijmodus wordt in het midden van het instrumentenpaneel weergegeven.

Om van geselecteerde rijmodus te wisselen:

- ▼ Druk herhaaldelijk op de Mode-knop totdat de gewenste rijmodus in de informatiebalk wordt weergegeven. Eenmaal in de rijmodusweergave scrollen de knoppen Links of Rechts ook door de rijmodusopties.
- ▼ Druk op de selectieknop om de selectie van de gewenste rijmodus te bevestigen.
- ▼ De geselecteerde modus wordt geactiveerd zodra aan de volgende voorwaarden voor moduswijziging is voldaan:

Motorfiets staat stil - motor uit

- ▼ Het contact is ingeschakeld.
- ▼ De motorstopschakelaar staat in de stand AAN.

Motorfiets staat stil - motor draait

- ▼ De vrijloopstand is geselecteerd of de koppeling is ingetrokken.

Motorfiets rijdt

Binnen 60 seconden na het selecteren van een rijmodus moet de bestuurder tegelijkertijd de volgende handelingen uitvoeren:

- ▼ De gashendel dichtdraaien.
- ▼ Maak geen gebruik van de remmen (laat de motor 'freewheelen').

De selectie van een rijmodus is nu voltooid en er kan weer normaal gereden worden.

Informatievenster

⚠ WAARSCHUWING

Als de motorfiets rijdt, is het alleen onder de volgende voorwaarden toegestaan om de weergave van het informatievak te wijzigen of de brandstofinformatie te resetten:

- Bij lage snelheid
- Op plaatsen waar geen ander verkeer is
- Op rechte en vlakke wegen of oppervlakken
- Bij goede weg- en weersomstandigheden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Het informatiedisplay verschijnt in het bovenste gedeelte van het scherm voor de stijlen 01, 02 en 03. Het verschijnt aan de linkerkant van het scherm voor stijl 04. Het biedt gemakkelijke toegang tot verschillende motorstatusinformatie.

Om de verschillende gegevensitems van het informatievak in te zien, drukt u de joystick naar links/rechts tot het gewenste item wordt weergegeven.

Het informatievak bevat de volgende gegevensitems:

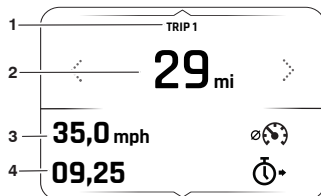
- ▼ Dagteller, zie pagina 56
- ▼ Brandstofstatus, zie pagina 57
- ▼ Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien voorzien), zie pagina 57
- ▼ Koelvloeistof, zie pagina 58
- ▼ Onderhoudsinterval, zie pagina 58
- ▼ Helderheid - zie pagina 58

- ▼ Versnelling, zie pagina 59.

Het is mogelijk verschillende gegevensitems te tonen of te verbergen binnen het informatievak. Zie pagina 45 voor meer informatie.

Dagteller

In het informatievak kunnen twee dagtellers worden opgeroepen en gereset.



1. Dagteller 1 of 2
2. Duur van de trip
3. Gemiddelde snelheid
4. Tijd die nodig is om de reis te voltooien

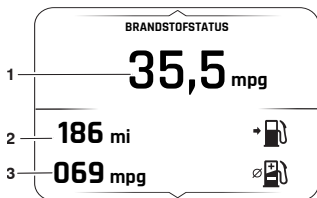
Om een specifieke dagteller te zien en te wissen:

- ▼ Druk op de knop links/rechts totdat de gewenste dagteller is afgebeeld.
- ▼ Houd de selectieknop ingedrukt om de geselecteerde dagteller handmatig te resetten.

Zie pagina 43 voor meer informatie over het instellen van de dagtellers.

Brandstofstatus

Het venster Brandstofstatus toont gegevens over het brandstofverbruik.



1. Actueel brandstofverbruik
2. Resterende actieradius
3. Gemiddeld brandstofverbruik

Actueel brandstofverbruik

Een indicatie van het brandstofverbruik op een bepaald moment. Als de motorfiets stilstaat, wordt '---' op het display getoond.

Resterende actieradius

Dit is een aanduiding van de afstand die naar verwachting zal kunnen worden afgelegd op de brandstof die nog in de tank aanwezig is.

Gemiddeld brandstofverbruik

Dit is een indicatie van het gemiddelde brandstofverbruik. Nadat de reset wordt '0.0' weergegeven totdat er 0,1 kilometer is afgelegd.

KENNISGEVING

Na het tanken worden de gegevens van de brandstofmeter en de resterende actieradius pas bijgewerkt wanneer de motorfiets weer rijdt. Afhankelijk van de rijstijl kan het bijwerken tot vijf minuten duren.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd)

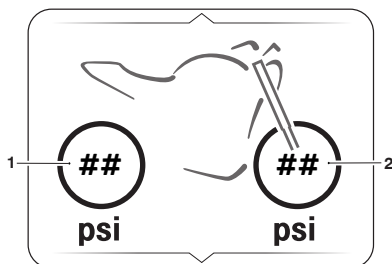
⚠ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets stil wanneer het waarschuwingslampje voor de bandenspanning gaat branden.

Rij niet op de motorfiets tot de banden gecontroleerd zijn en de juiste bandenspanning hebben in koude toestand.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

De weergave van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) toont de bandenspanning in de voor- en achterband.



1. Indicatie bandenspanning achter
2. Indicatie bandenspanning voor

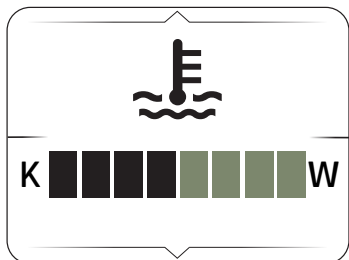
De bandenspanningsindicatoren geven de huidige bandenspanning weer.

Zie voor de juiste bandenspanning de Bandentabel in het hoofdstuk Specificaties (zie pagina 260 voor Street Triple R).

Zie pagina 123 voor meer informatie over TPMS.

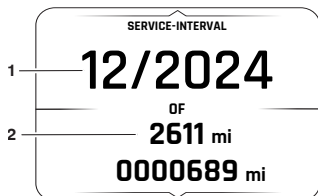
Koelvloeistof

De koelvloeistofweergave toont de temperatuur van de motorkoelvloeistof.



Onderhoudsinterval

De weergave met het onderhoudsinterval toont de totale resterende afstand voordat de motorfiets een onderhoudsbeurt nodig heeft. Ook de datum waarop het onderhoud uiterlijk moet zijn uitgevoerd is weergegeven.



1. Datum waarop de service vereist is
2. Resterende aantal mijlen of kilometers

Als de onderhoudstermijn is verstreken, wordt er in het instrumentenvak een bericht weergegeven. Dit bericht blijft zichtbaar totdat het onderhoud is uitgevoerd en het systeem is gereset.

We raden aan het onderhoudsinterval te laten resetten door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

De afstand tot het volgende onderhoud en andere serviceberichten worden ook in het startscherm van het instrumentenpaneel weergegeven als het contact wordt ingeschakeld.

Helderheid

Met het informatievak Helderheid kunt u de helderheid van het scherm aanpassen.



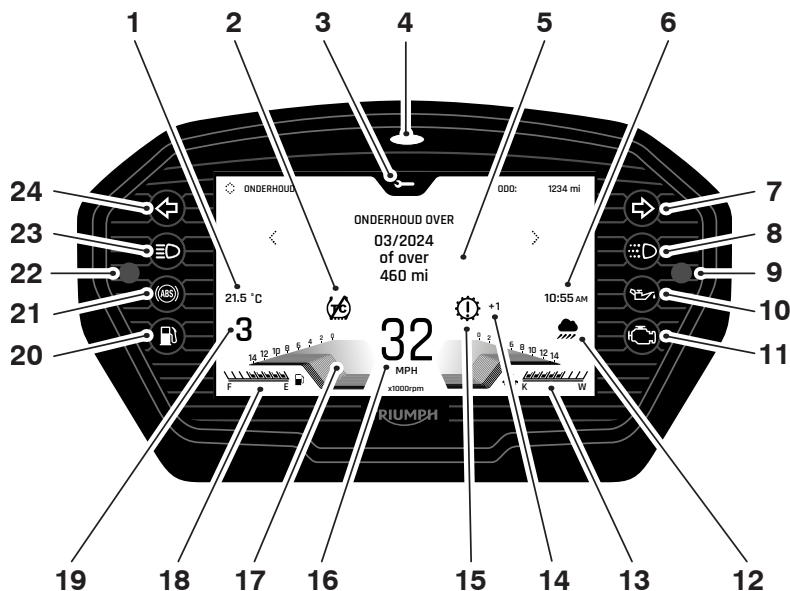
Deze pagina is met opzet blanco gelaten

TFT-instrumentendisplay

Inhoudsopgave

Indeling van het instrumentenpaneel.....	62
Waarschuwinglampjes.....	63
Waarschuwingen en informatieberichten.....	67
Hoofdmenu.....	69
Weergavestijlen.....	84
Kilometerteller en snelheidsmeter.....	84
Toerenteller.....	85
Brandstofmeter.....	85
Koelvloeistoftemperatuurmeter.....	86
Omgevingsluchttemperatuur.....	86
Weergave versnellingsstand.....	87
Navigatie in het display.....	88
Rijmodi.....	88
Rijmodus selecteren.....	89
Informatievenster.....	91

Indeling van het instrumentenpaneel



- | | |
|--|--|
| 1. Luchttemperatuur | 51. Snelheidsmeter |
| 2. Waarschuwinglampje tractiecontrole uitgeschakeld | 52. Toerenteller |
| 3. Pictogram informatievenster | 53. Brandstofmeter |
| 4. Controlelampje status alarminstallatie/ startonderbreker (alarminstallatie is optionele accessoire) | 54. Versnellingsstand |
| 5. Informatievenster | 55. Waarschuwinglampje laag brandstofpeil |
| 6. Klok | 56. Waarschuwinglampje ABS |
| 7. Richtingaanwijzer rechts en alarmknipperlicht | 57. Lichtsensor |
| 8. Dagrijlicht (DRL) (indien gemonteerd) | 58. Waarschuwinglampje grootlicht |
| 9. Helderheidssensor | 59. Richtingaanwijzer links en alarmknipperlicht |
| 10. Waarschuwinglampje oliedruk | |
| 11. Storingslampje motormanagementsysteem | |
| 12. Huidige rijmodus | |
| 13. Koelvloeistoftemperatuurmeter | |
| 14. Geeft het aantal waarschuwingen aan (indien meer dan één) | |
| 15. Waarschuwing transmissiefout | |

Waarschuingslampjes

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, lichten de waarschuingslampjes op het instrumentenpaneel 1,5 seconde op en gaan vervolgens weer uit (behalve de lampjes die blijven branden tot de motor wordt gestart, zoals beschreven op de volgende pagina's).

Zie pagina 67 voor aanvullende waarschuings- en informatieberichten.

Storingslampje motormanagementsysteem



Het storingslampje voor het motormanagementsysteem licht op wanneer het contact wordt ingeschakeld (om aan te geven dat het systeem werkt), maar mag niet gaan branden wanneer de motor draait.

Als de motor loopt en er een storing is in het motormanagementsysteem, brandt de MIL en begint het algemene waarschuwingssymbool te knipperen. In dat geval schakelt het motormanagementsysteem over naar de 'thuisbrengmodus', zodat de rit kan worden voortgezet indien de storing niet zo ernstig is dat de motor niet kan draaien.

⚠ WAARSCHUWING

Verlaag de snelheid en rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het storingslampje brandt. De storing kan de motorprestaties, de uitstoot van uitlaatgassen en het brandstofverbruik beïnvloeden.

De storing moet worden gecontroleerd en verholpen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Een gebrekkige werking van de motor kan gevaarlijke rijomstandigheden veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Als het storingslampje knippert wanneer het contact wordt ingeschakeld, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende Triumph-dealer om deze situatie te verhelpen. Onder deze omstandigheden zal de motor niet starten.

Waarschuingslampje lage oliedruk



Als bij draaiende motor de oliedruk gevaarlijk daalt, gaat het waarschuingslampje lage oliedruk in de toerenteller branden. Het waarschuingslampje lage oliedruk gaat ook branden als het contact wordt ingeschakeld en de motor niet draait.

KENNISGEVING

Als de oliedruk te laag is, gaat het waarschuwinglampje lage-oliedruk branden.

Schakel de motor onmiddellijk uit en onderzoek de situatie wanneer het controlelampje voor lage oliedruk blijft branden.

Indien de motor met een te lage oliedruk draait, ontstaat ernstige motorschade.

Controlelampje startonderbreker/alarminstallatie

Deze motorfiets is uitgerust met een startonderbreker die geactiveerd wordt wanneer de contactschakelaar in de stand OFF (UIT) wordt gedraaid.

Zonder alarm

Wanneer de contactschakelaar in de stand OFF (UIT) staat, knippert het lampje van startonderbreker/alarm gedurende 24 uur om aan te geven dat de startonderbreker ingeschakeld is. Wanneer de contactschakelaar in de stand ON (AAN) staat, zijn startonderbreker en het controlelampje uitgeschakeld.

Als het controlelampje blijft branden, betekent dit dat er een storing in de startonderbreker is die nader moet worden onderzocht. De storing moet worden gecontroleerd en verholpen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Met alarm

Het controlelampje van de startonderbreker/alarminstallatie gaat alleen branden wanneer is voldaan aan de voorwaarden zoals beschreven in de instructies van de originele Triumph-alarminstallatie.

Waarschuwinglampje antiblokkeerremstelsysteem (ABS)

Wanneer de contactschakelaar in de stand ON (AAN) wordt gedraaid, is het normaal dat het waarschuwinglampje voor het ABS-systeem gaat knipperen. Het lampje blijft knipperen nadat de motor gestart is, totdat de motorfiets een snelheid van meer dan 10 km/u heeft bereikt, waarna het lampje dooft.

KENNISGEVING

Tractiecontrole werkt niet bij een storing aan het ABS-systeem. In dat geval branden de waarschuwinglampjes voor de ABS en tractiecontrole en het storingslampje.

Het waarschuwinglampje mag pas weer gaan branden als de motor weer wordt gestart, tenzij er een storing is.

Als het waarschuwinglampje op enig ander moment onder het rijden gaat branden, betekent dit dat er een storing in het ABS-systeem is opgetreden, die nader moet worden onderzocht.

! WAARSCHUWING

Als het antiblokkeerremstelsysteem (ABS) niet werkt, werkt het remstelsysteem verder als een remstelsysteem zonder ABS. Rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het ABS-waarschuwinglampje brandt.

De storing moet worden gecontroleerd en verholpen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Te hard remmen kan ertoe leiden dat de wielen blokkeren, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Controlelampje tractiecontrole (TC)

Het TC-controlelampje wordt gebruikt om aan te geven dat het tractiecontrolesysteem actief is en bezig is om slippen van het achterwiel te beperken bij snelle acceleratie of op natte of gladde wegen.

KENNISGEVING

Tractiecontrole werkt niet bij een storing aan het ABS-systeem. In dat geval branden de waarschuwinglampjes voor de ABS en tractiecontrole en het storingslampje.

! WAARSCHUWING

Als de tractiecontrole niet werkt, moet voorzichtigheid in acht worden genomen bij het accelereren en het nemen van bochten op een nat of glad wegdek, om doorslippen van het achterwiel te voorkomen. Rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het storingslampje voor het motormanagementsysteem (MIL) en het waarschuwinglampje van de tractiecontrole branden.

De storing moet worden gecontroleerd en verholpen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Bij snel accelereren en hard rijden in bochten kan het achterwiel doorslippen, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Als tractiecontrole is ingeschakeld:

- ▼ Onder normale rijomstandigheden blijft het tractiecontrolelampje uit.
- ▼ Het tractiecontrolelampje knippert snel wanneer het tractiecontrolesysteem in werking is om slippen van het achterwiel te beperken bij snelle acceleratie of op een natte of gladde weg.

Als tractiecontrole is uitgeschakeld:

- ▼ Het controlelampje brandt niet. In plaats daarvan gaat het waarschuwinglampje 'TC uitgeschakeld' branden.

Waarschuwinglampje Tractiecontrole (TC) uitgeschakeld



Het waarschuwinglampje Tractiecontrole (TC) uitgeschakeld mag alleen gaan branden bij een storing of als de tractiecontrole uitgeschakeld is.

Als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden, betekent dit dat er in het tractiecontrolesysteem een storing is opgetreden die nader moet worden onderzocht. De storing moet worden gecontroleerd en verholpen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Richtingaanwijzerlampje



Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar naar links of naar rechts wordt gedraaid, knippert het controlelampje van de richtingaanwijzer in hetzelfde tempo als de richtingaanwijzer zelf.

Alarmknipperlichten



Wanneer de schakelaar van de alarmknipperlichten op aan wordt gezet, knipperen de waarschuwinglampjes van de richtingaanwijzers in hetzelfde tempo als de richtingaanwijzers zelf.

Grootlichtlampje



Wanneer het contact wordt ingeschakeld en de dimschakelaar op grootlicht is ingesteld, gaat het waarschuwinglampje voor grootlicht branden.

Controlelampje dagrijlicht (DRL) (indien gemonteerd)



Wanneer het contact wordt ingeschakeld en de dagrijlichtschakelaar op dagrijlicht is ingesteld, gaat het controlelampje voor het dagrijlicht branden. Overdag zorgt de dagrijverlichting (DRL) ervoor dat de motorfiets beter zichtbaar is voor andere weggebruikers. In andere situaties moet het dimlicht worden gebruikt, tenzij de verkeerssituatie het gebruik van grootlicht mogelijk maakt.

Als het dimlicht wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje van de dagrijverlichting uit.

De dagrijlichten en dimlichten worden met de hand bediend via een schakelaar op de linker schakelaarbehuizing.



WAARSCHUWING

Rij niet langer dan noodzakelijk met het dagrijlicht (DRL) als het omgevingslicht zwak is.

Als het donker is, in tunnels, of als de omgevingsverlichting zwak is, kunnen de dagrijlichten het zicht belemmeren of andere weggebruikers verblinden.

Verblinding van andere weggebruikers of beperkt zicht bij slechte verlichting kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Waarschuwinglampje brandstofniveau



Het controlelampje Laag brandstofpeil gaat branden wanneer er nog circa 3,5 liter brandstof in de tank aanwezig is.

Bandenspanningswaarschuingslampje (mits bandenspanningscontrolesysteem is ingebouwd)

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets stil wanneer het waarschuwinglampje voor de bandenspanning gaat branden.

Rij niet op de motorfiets tot de banden gecontroleerd zijn en de juiste bandenspanning hebben in koude toestand.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

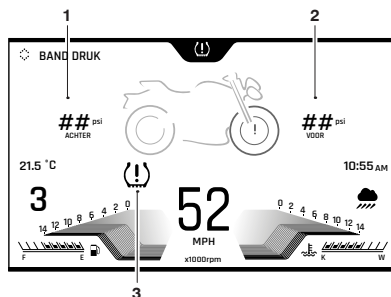
Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) kan op alle modellen worden geleverd als optie.



Het waarschuwinglampje voor de bandenspanning werkt samen met het bandenspanningscontrolesysteem (zie pagina 123).

Het waarschuwinglampje gaat alleen branden wanneer de bandenspanning voor of achter onder de aanbevolen spanningswaarde ligt. Het gaat niet branden wanneer de bandenspanning te hoog is.

Wanneer het waarschuwinglampje brandt, wordt op het display automatisch het TPMS-symbool getoond. Daaraan is tevens te zien welke band te slap is en wat de druk in die band is.



1. Indicatie achterband
2. Indicatie voorband
3. Waarschuwinglampje bandenspanning

De bandenspanning waarbij het waarschuwinglampje gaat branden wordt gecompenseerd tot 20°C, maar de bijbehorende digitale drukweergave niet (zie pagina 213). Zelfs wanneer het digitale display precies of ongeveer de standaard bandenspanning lijkt aan te geven wanneer het waarschuwinglampje brandt, wordt een lage bandenspanning aangegeven. Een lekke band is dan de meest waarschijnlijke oorzaak.

Waarschuwingen en informatieberichten

Als zich een storing voordoet kunnen er verschillende waarschuwingen en informatieberichten verschijnen. In dat geval hebben waarschuwingen berichten voorrang boven informatieberichten en wordt het waarschuwingssymbool op het display weergegeven. In het informatievenster wordt het aantal actieve waarschuwingen berichten weergegeven.

INSTRUMENTEN

Wanneer er een storing aan de motorfiets wordt gedetecteerd, kunnen de volgende waarschuwingen en informatieberichten worden weergegeven.

Waarschuwinglampjes en berichten	
	Waarschuwinglampje lage oliedruk (rood controlelampje)
	Waarschuwinglampje batterijspanning laag/startmotor uitgeschakeld (rood controlelampje)
	Sensorsignaal bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) - voor-/achterband (rood of oranje controlelampje)
	Waarschuwinglampje voor koelvloeistoftemperatuur (rood controlelampje)
	Transmissiefout TSA (oranje controlelampje)
	Batterij bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) bijna leeg - waarschuwinglampje voor-/achterband (oranje controlelampje)
	Storingslampje motormanagementsysteem (oranje controlelampje)
	Waarschuwinglampje bochten-ABS (OCABS) (oranje controlelampje)
	Waarschuwinglampje bochten-ABS (OCABS) uitgeschakeld (oranje controlelampje)
	Waarschuwinglampje defecte lamp (oranje controlelampje)

Waarschuwinglampjes en berichten	
	Controlelampje bochten-tractiecontrole (OCTC) actief (oranje controlelampje)
	Controlelampje bochten-tractiecontrole (OCTC) uitgeschakeld (oranje controlelampje)
	Algemeen waarschuwingssymbool/Volgend onderhoud/Achterstallig onderhoud (oranje controlelampje)
	Storing startonderbreker (oranje controlelampje)

KENNISGEVING

De volgende waarschuwingslampjes en berichten kunnen tijdens normaal gebruik van de motorfiets worden weergegeven.

Informatielampjes en berichten

	Alarmknipperlichten (rood controlelampje)
	Lampje laag brandstofpeil (oranje controlelampje)
	Lampje richtingaanwijzers (groen controlelampje)
	Controlelampje dimlicht (groen controlelampje)
	Controlelampje dagrijlicht (DRL) (groen controlelampje)
	Controlelampje cruisecontrol (groen controlelampje wanneer actief)
	Controlelampje neutrale stand (groen controlelampje)
	Controlelampje grootlicht (blauw controlelampje)
	Waarschuwing: lage luchttemperatuur - risico van oppervlakte-ijs (blauw of wit controlelampje)

Als er meer dan één bericht wordt weergegeven, wordt de pijl omlaag actief en duwt u de joystick omlaag om andere berichten weer te geven.

Druk op de joystick in het midden in om een bericht te bevestigen en te verbergen.



Waarschuwing lage bandenspanning weergegeven

Dus de joystick naar links of rechts om de eerder bevestigde waarschuwingen te bekijken.

Eerder bevestigde waarschuwingen worden weergegeven tot de storingen zijn verholpen.

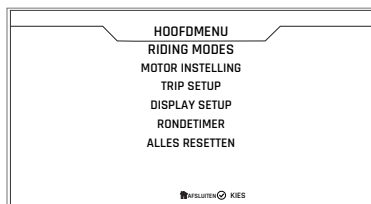
Wanneer er een waarschuwing of informatiebericht wordt geactiveerd, wordt ook het bijbehorende waarschuwings- of informatiesymbool in het instrumentenpaneel weergegeven.

Hoofdmenu

Om het hoofdmenu te openen:

- ▼ De motorfiets moet stilstaan met ingeschakeld contact.
- ▼ Druk op de HOME-knop, op de schakelaarbehuizing op de rechter handgreep.

- ▼ Scrol door het HOOFDMENU door de joystick omhoog/omlaag te duwen tot de gewenste optie wordt weergegeven en druk de joystick vervolgens in de middenstand in om de optie te selecteren.



Het HOOFDMENU geeft toegang tot de volgende opties:

RIDING MODES

In dit menu kunnen de rijmodi worden geconfigureerd. Zie pagina 72 voor meer informatie.

MOTOR INSTELLING

Met dit menu kunnen de verschillende functies van de motorfiets worden geconfigureerd. Zie pagina 73 voor meer informatie.

TRIP SETUP

In dit menu kunnen Trip 1 en Trip 2 ingesteld worden. Zie pagina 75 voor meer informatie.

DISPLAY SETUP

In dit menu kunnen de weergave-opties geconfigureerd worden. Zie pagina 77 voor meer informatie.

RONDETIMER

In dit menu kan de rondetimer worden geconfigureerd en kunnen de gegevens van de rondetimer worden bekeken. Zie pagina 81 voor meer informatie.

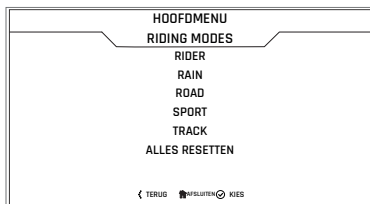
ALLES RESETTEN

In dit menu kunnen de standaardinstellingen van alle instrumenten worden teruggezet. Zie pagina 84 voor meer informatie.

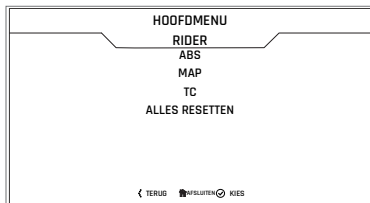
Rijmodi

Om het menu Rijmodi te openen:

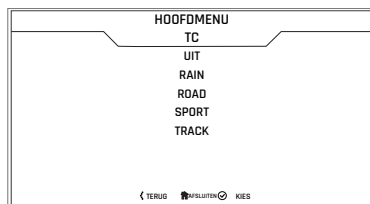
- ▼ Duw de joystick in het menu HOOFDMENU omhoog/omlaag om RIDING MODES te selecteren.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.



- ▼ Duw de joystick omlaag/omhoog om de gewenste rijmodus te selecteren. Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.
- ▼ De relevante instellingsopties voor de geselecteerde rijmodus worden nu weergegeven.



Duw de joystick omhoog/omlaag tot de gewenste instelling is geselecteerd en druk de joystick vervolgens in de middenstand in om de keuze te bevestigen.



Rijmodi configureren

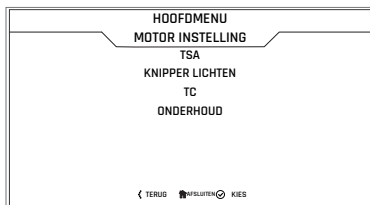
Configuratieopties voor de rijmodus					
	RAIN 	ROAD 	SPORT 	TRACK 	RIDER 
Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)					
ROAD	●	●	●	○	●
TRACK	○	○	○	●	○
MAP (gaskleprespons)					
RAIN	●	○	○	○	○
ROAD	○	●	○	○	●
SPORT	○	○	●	●	○
TRACK	○	○	○	○	○
Tractiecontrole (TC)					
UIT	Via Menu	Via Menu	Via Menu	○	○
RAIN	●	○	○	○	○
ROAD	○	●	○	○	●
SPORT	○	○	●	○	○
TRACK	○	○	○	●	○
Legenda					
●	Standaard (fabrieksinstelling)				
○	Selecteerbare optie				
○	Optie niet beschikbaar				

Menu Motorconfiguratie

Het menu Motorconfiguratie maakt de configuratie van de verschillende functies van de motorfiets mogelijk.

Voor het oproepen van het menu Motorconfiguratie:

- ▼ Duw de joystick in het menu HOOFDMENU omhoog/omlaag om MOTOR INSTELLING te selecteren.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.



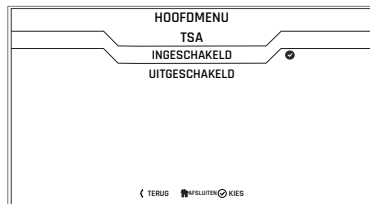
Motorconfiguratie - TSA (indien gemonteerd)

De schakelhulp van Triumph (TSA) zorgt voor een kortstondige wijziging van het motorkoppel, zodat er kan worden geschakeld zonder de gasklep te sluiten of de koppeling te bedienen. Deze functie werkt bij zowel opschakelen als terugschakelen.

De koppeling moet worden gebruikt voor het stoppen en wegrijden.

TSA werkt niet wanneer de koppeling wordt gebruikt of wanneer er in de 6e versnelling per vergissing wordt geprobeerd om te schakelen.

Er moet een positieve pedaaldruk worden uitgeoefend om soepel schakelen mogelijk te maken.



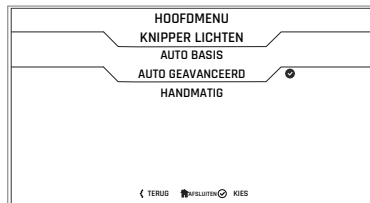
TSA in-/uitschakelen:

- ▼ In het menu MOTOR INSTELLING drukt u de joystick omhoog/omlaag om TSA te selecteren en drukt u de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.
- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om INGESCHAKELD of UITGESCHAKELD te selecteren.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.
- ▼ Het display schakelt vervolgens terug naar het menu MOTOR INSTELLING.

Zie pagina 142 voor meer informatie over de schakelhulp van Triumph (TSA).

Motorconfiguratie - richtingaanwijzers

De richtingaanwijzers kunnen worden ingesteld in de modi Auto basis, Auto geavanceerd of Handmatig.



Het selecteren van een richtingaanwijzermodus

Om de gewenste richtingaanwijzermodus te selecteren:

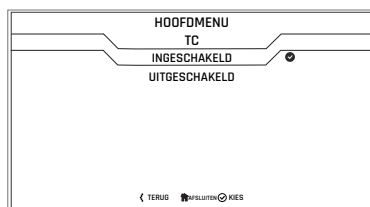
- ▼ In het menu MOTOR INSTELLING drukt u de joystick omhoog/omlaag om KNIPPER LICHTEN te selecteren en drukt u de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.
- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om AUTO BASIS, AUTO GEAVANCEERD of HANDMATIG te selecteren.
 - AUTO BASIS - De functie automatisch uitschakelen is actief. De richtingaanwijzers worden gedurende acht seconden plus nog eens 65 meter ingeschakeld.
 - AUTO GEAVANCEERD - De functie automatisch uitschakelen is actief. Na een korte druk knipperen de richtingaanwijzers driemaal. Door langer te drukken, worden de richtingaanwijzers gedurende acht seconden plus nog eens 65 meter ingeschakeld.
 - HANDMATIG - De functie Automatisch uitschakelen is uitgeschakeld. De richtingaanwijzers moeten handmatig worden uitgeschakeld met de richtingaanwijzerschakelaar.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.
- ▼ Het display schakelt vervolgens terug naar het menu MOTOR INSTELLING.

Motorconfiguratie - Tractiecontrole (TC)

Het tractiecontrolesysteem (TC) kan tijdelijk worden uitgeschakeld. Het TC-systeem kan niet permanent worden uitgeschakeld, het wordt automatisch weer ingeschakeld wanneer het contact uit- en weer ingeschakeld wordt.

TC-systeem in-/uitschakelen:

- ▼ In het MOTOR INSTELLING menu, druk op de joystick in het midden om TC te selecteren.
- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om INGESC HakELD of UITGESC HakELD te selecteren.



- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.
- ▼ Het display schakelt vervolgens terug naar het menu MOTOR INSTELLING.

Motorconfiguratie - Onderhoud

Het onderhoudsinterval is ingesteld op een afstand en/of tijdsperiode.

Om het onderhoudsinterval te bekijken:

- ▼ Druk in het menu MOTOR INSTELLING de joystick naar boven/benden en selecteer ONDERHOUD.

- ▼ Duw op het midden van de joystick om de onderhoudsinformatie weer te geven.

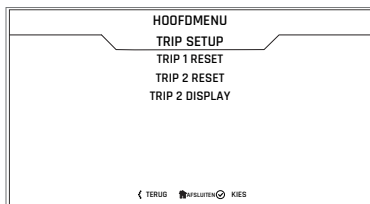


Instelmenu dagteller

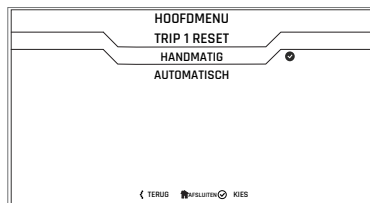
In het menu Trip Setup kunt u de dagtellers configureren.

Voor het oproepen van het menu Trip Setup:

- ▼ Duw de joystick in het menu HOOFDMENU omhoog/omlaag om TRIP SETUP te selecteren.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.



Door TRIP 1 RESET of TRIP 2 RESET te selecteren, kan de betreffende dagteller handmatig of automatisch worden geconfigureerd. De instelprocedure is voor beide dagtellers gelijk.



Met een handmatige reset wordt alleen de geselecteerde dagteller gereset. Zie pagina 75 voor meer informatie.

Bij een automatische reset worden beide dagtellers gereset nadat het contact gedurende een ingestelde tijd uitgeschakeld geweest is. Zie pagina 76 voor meer informatie.

Trip 2 kan ingeschakeld of uitgeschakeld worden. Zie pagina 76 voor meer informatie.

Trip Setup - Handmatige reset

Om de dagteller handmatig op nul te zetten:

- ▼ Duw de joystick in het menu TRIP SETUP omhoog/omlaag en druk vervolgens op het midden van de joystick om TRIP 1 RESET of TRIP 2 RESET te selecteren.

INSTRUMENTEN

- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om HANDMATIG te selecteren.



Er zijn twee mogelijkheden:

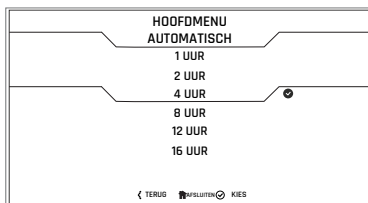
- ▼ RESET EN VERDER - reset alle gegevens van de betreffende dagteller.
- ▼ VERDER ZONDER RESET - gegevens van de betreffende dagteller worden niet gereset.

Trip Setup - Automatische reset

Om de dagteller automatisch op nul te zetten:

- ▼ Duw de joystick in het menu TRIP SETUP omhoog/omlaag en druk vervolgens op het midden van de joystick om TRIP 1 RESET of TRIP 2 RESET te selecteren.
- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om AUTOMATISCH te selecteren en druk de joystick in de middenstand in om de selectie te bevestigen.
- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om de timerinstelling te selecteren en druk de joystick in de middenstand in om de gewenste tijdslimiet te bevestigen.
- ▼ De gewenste tijdslimiet wordt dan in het geheugen van de dagteller opgeslagen. Bij de geselecteerde optie wordt een vinkje weergegeven.

- ▼ Als het contact wordt uitgeschakeld, wordt de dagteller op nul gesteld wanneer de tijdsperiode is verstreken.

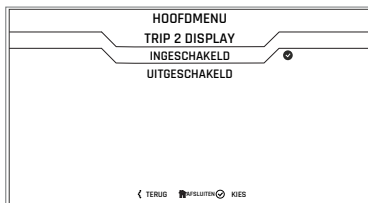


De volgende tabel toont twee voorbeelden van de functionaliteit voor automatische reset van de dagteller.

Contact uitgeschakeld	Geselecteerde tijdsvertraging	Dagteller wordt op nul gesteld
10.30 uur	4 UUR	14.30 uur
18.00 uur	16 UUR	10.00 uur (volgende dag)

Display Trip 2

In het display van Trip 2 kan dagteller 2 worden ingeschakeld of uitgeschakeld. Als Trip 2 is uitgeschakeld, wordt deze niet meer in het informatievak weergegeven.

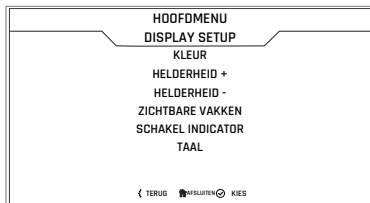


Weergave van Trip 2 in- of uitschakelen:

- ▼ Duw de joystick in het menu TRIP SETUP omhoog/omlaag en druk vervolgens op het midden van de joystick om TRIP 2 DISPLAY te selecteren.
- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om INGESCHAKELD of UITGESCHAKELD te selecteren. Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen. Bij de geselecteerde optie wordt een vinkje weergegeven.

Menu Display Setup

Het menu Display Setup maakt de configuratie mogelijk van de verschillende schermopties.



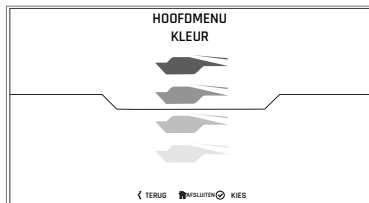
Voor het oproepen van het menu Display Setup:

- ▼ Duw de joystick in het menu HOOFDMENU omhoog/omlaag om DISPLAY SETUP te selecteren. Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.
- ▼ Selecteer de gewenste optie in de lijst om toegang te krijgen tot de relevante informatie.

Display Setup - Kleur

Om een andere kleur voor de display-informatie te selecteren:

- ▼ Druk in het menu DISPLAY SETUP de joystick naar boven/beden en selecteer KLEUR.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.



- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om door de vier verschillende gekleurde pictogrammen te bladeren. Er zijn vier kleuropties beschikbaar: blauw, groen, geel en wit.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick in om de gewenste kleur te selecteren.
- ▼ De nieuwe kleur wordt vervolgens toegepast op het instrumentdisplay voor alle stijlen. Druk op de HOME-knop om het menu af te sluiten.

Display Setup - Helderheid

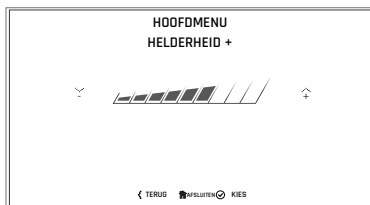
Er zijn twee helderheidsopties om uit te kiezen:

- ▼ HOOG CONTRAST (dagmodus)
- ▼ Laag contrast (nachtmodus)

Om de helderheid aan te passen:

- ▼ Duw de joystick in het menu DISPLAY SETUP omhoog/omlaag om HELDERHEID + of HELDERHEID - te selecteren.

- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.



HELDERHEID + Afgebeeld

- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om de helderheid in te stellen.
- ▼ Druk op de HOME-knop om naar het hoofdscherm terug te keren.

KENNISGEVING

Bij fel zonlicht wordt de helderheidsinstelling die te weinig contrast biedt genegeerd, om ervoor te zorgen dat de instrumenten altijd zichtbaar zijn.

Display Setup - Zichtbare trays

In het menu Zichtbare vakken kunt u de items selecteren die in het informatievak moeten worden weergegeven.



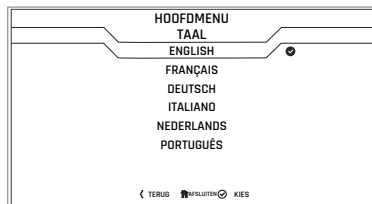
Om het menu Zichtbare trays te selecteren:

- ▼ Druk in het menu DISPLAY SETUP de joystick naar boven/benden en selecteer ZICHTBARE VAKKEN.

- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om de beschikbare opties weer te geven.
- ▼ Duw de joystick omlaag/omhoog tot het gewenste item van het informatievenster is gemarkeerd.
- ▼ Druk de joystick in de middenstand in om het item van het informatievenster te (de)selecteren.
- ▼ Een onderdeel met een vinkje ernaast wordt in het informatievenster weergegeven. Een onderdeel zonder vinkje ernaast wordt niet in het informatievenster weergegeven.

Display Setup - Taal

In het taalmenu kan de voorkeurstaal worden gebruikt als weergavetaal voor het instrumentendisplay.



Om de gewenste taal voor het instrumentendisplay te selecteren:

- ▼ Druk in het menu DISPLAY SETUP de joystick naar boven/benden en selecteer TAAL.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om de beschikbare opties weer te geven.
- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag tot de gewenste taal is geselecteerd.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen. Bij de geselecteerde optie wordt een vinkje weergegeven.

Display Setup - Eenheden

Met het menu Units kunt u een voorkeurseenheid selecteren.



Om de gewenste eenheden te selecteren:

- ▼ Druk in het menu DISPLAY SETUP de joystick naar boven/benden en selecteer UNITS.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.

Om de eenheid te veranderen:

- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag totdat de gewenste optie is gemarkeerd (AFSTAND/VERBRUIK, TEMPERATUUR of DRUK).
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.
- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om de gewenste eenheid te selecteren.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen. Bij de geselecteerde optie wordt een vinkje weergegeven.

De volgende opties zijn beschikbaar:

AFSTAND/VERBRUIK

- ▼ MILES & MPG (UK)
- ▼ MILES & MPG (US)
- ▼ KM & L/100KM
- ▼ KM & KM/L

TEMPERATUUR

- ▼ °C
- ▼ °F

DRUK

- ▼ PSI
- ▼ BAR
- ▼ KPA

Display Setup - Klok

Met het menu Klok kunt u de klok op de lokale tijd instellen.

Om de klok in te stellen:

- ▼ In het menu DISPLAY SETUP drukt u de joystick omhoog/omlaag om KLOK te selecteren en drukt u de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.
- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om de 12 UUR of 24 UUR te selecteren en druk de joystick in de middenstand in om de selectie te bevestigen. Bij de geselecteerde optie wordt een vinkje weergegeven.
- ▼ De klok geeft de tijd weer per 12 of 24 uur. Als de klokweergave is ingesteld, keert het display terug naar het menu KLOK.

Duw de joystick omhoog/omlaag om UREN of MINUTEN te selecteren.

Om de uurinstelling aan te passen:

- ▼ Selecteer UREN op het display en druk op het midden van de joystick. De UREN-weergave knippert zoals hieronder getoond.

INSTRUMENTEN

- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om het uur in te stellen. Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.



De minuten gelijkzetten:

Herhaal de procedure voor het instellen van het uur om de MINUTEN in te stellen.

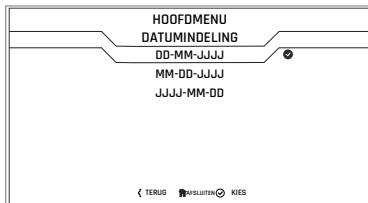
Display Setup - Data

In het menu Data kunnen de datum en datumnotatie worden aangepast.

Om de datumindeling in te stellen:

- ▼ In het menu DISPLAY SETUP drukt u de joystick omhoog/omlaag om DATUM te selecteren en drukt u de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.

- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om DATUMINDELING te selecteren. Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.



- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om een van de datumnotaties te selecteren en druk de joystick in de middenstand in om de selectie te bevestigen. Bij de geselecteerde optie wordt een vinkje weergegeven.
- ▼ Als de datumnotatie is ingesteld, keert het display terug naar het menu DATUM.



Om de datum in te stellen:

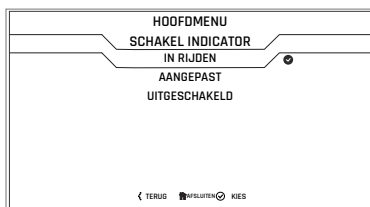
- ▼ In het menu DISPLAY SETUP drukt u de joystick omhoog/omlaag om DATUM te selecteren en drukt u de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.
- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om JAAR te selecteren en druk de joystick in de middenstand in om de selectie te bevestigen. De JAAR-weergave knippert.

- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om het huidige jaar in te stellen en druk de joystick in de middenstand in om de selectie te bevestigen.
- ▼ Herhaal deze procedure om de MAAND en de DAG in te stellen.

Display Setup - Schakel indicator

In het menu Gear Shift Ind. kan de schakelindicator worden aangepast.

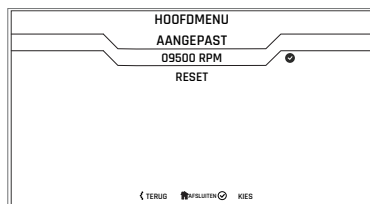
De schakelindicator verandert de kleur van de toerenteller in oranje wanneer de opgegeven drempelwaarde van het motortoerental wordt bereikt, om aan te geven dat er moet worden geschakeld.



De drempelwaarde van het motortoerental kan worden gedefinieerd en gereset en de schakelindicator kan worden uitgeschakeld. Nadat de motor is ingereeden (na 1600 km), wordt de optie IN RIJDEN vervangen door de optie NORMAAL.

Om de drempelwaarde van het motortoerental (RPM) voor de schakelindicator aan te passen:

In het menu SCHAKEL INDICATOR drukt u de joystick omhoog/omlaag om AANGEPAST te selecteren en drukt u de joystick in de middenstand in om de keuze te bevestigen.



- ▼ Druk op de joystick om een van de cijfers te laten knipperen.
- ▼ Beweeg de joystick naar links/rechts om elk afzonderlijk getal te selecteren.
- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om het getal te wijzigen.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.
- ▼ Herhaal deze procedure met elk afzonderlijk getal totdat de juiste RPM wordt getoond.

De schakelindicator resetten:

- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om RESET te selecteren en druk de joystick in de middenstand in om de selectie te bevestigen. Hiermee wordt het RPM gereset naar 9500.

Rondetimer

Om de rondetimer in te stellen, moet de motorfiets stilstaan met ingeschakeld contact.

- ▼ Druk op de HOME-knop om het HOOFDMENU weer te geven.

INSTRUMENTEN

- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om RONDETIMER te selecteren en druk de joystick in de middenstand in om de selectie te bevestigen.



De volgende opties zijn beschikbaar:

- ▼ SESSIE STARTEN
- ▼ OVERZICHT (Bekijken is alleen beschikbaar als er gegevens van de rondetimer zijn opgeslagen).

Rondetimer - Sessie starten

Met deze functie kunnen de rondetimer-opties worden ingesteld.



Er zijn twee mogelijkheden:

- ▼ **AUTO RONDETIJD** - De kilometer-teller van de motorfiets wordt gebruikt om de rondeafstand en de gemiddelde snelheid te berekenen. De rondeafstand is nauwkeurig op +/- 50 meter.
- ▼ **VASTE RONDETIJD** - Hiermee kan de exacte rondeafstand in yards of meters worden ingesteld. De rondetimer gebruikt de ingestelde afstand om de gemiddelde afstand te berekenen. Dit gebeurt nauwkeuriger dan bij Auto rondeafstand.

AUTO RONDETIJD

Om de automatische rondeafstand in te stellen:

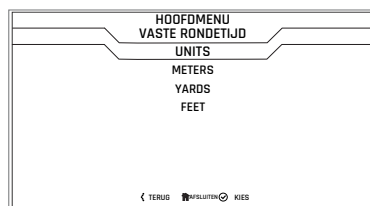
- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om AUTO RONDETIJD te selecteren en druk de joystick in de middenstand in om de sessie van de rondetimer te starten.

VASTE RONDETIJD

Om de vaste rondeafstand in te stellen:

- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om VASTE RONDETIJD te selecteren en druk de joystick in de middenstand in om de selectie te bevestigen. De menu's UNITS en AFSTAND INSTELLEN worden weergegeven.

UNITS



AFSTAND INSTELLEN

Handmatig een gemeten afstand invoeren:

- ▼ Voer de gemeten afstand in meters of yards in door de joystick naar links/rechts of omhoog/omlaag te duwen.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.



Zie pagina 97 om de rondetimer te starten.

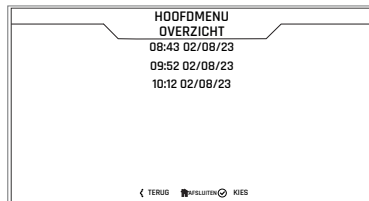
Rondetimer - Overzicht

Met deze functie kan de rijder opgeslagen sessies bekijken (zie pagina 81).

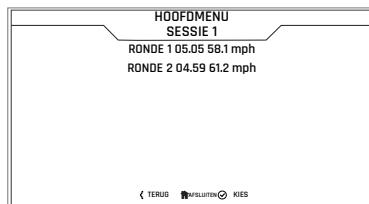
Om het Rondetimer - overzichtsmenu te selecteren, moet de motorfiets stilstaan met ingeschakeld contact.

- ▼ Druk op de HOME-knop om het HOOFDMENU weer te geven.
- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om RONDETIMER te selecteren en druk de joystick in de middenstand in om de selectie te bevestigen.

- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om OVERZICHT te selecteren en druk de joystick in de middenstand in om de selectie te bevestigen.



- ▼ Druk op het midden van de joystick om de opgeslagen sessies weer te geven.
- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag tot de gewenste sessie is geselecteerd.
- ▼ Druk op het midden van de joystick om de gewenste sessie te selecteren en duw de joystick omhoog/omlaag om de opgeslagen rondetijden te bekijken.
- ▼ Sessies worden chronologisch opgeslagen.



KENNISGEVING

De rondetimer slaat tot vijf sessies en tot 24 ronden per sessie op. Als de limiet is bereikt worden eerdere sessies overschreven.

Standaardinstellingen terugzetten

Met de optie Standaardinstellingen terugzetten kunnen de items in het hoofdmenu naar de standaardinstelling worden teruggezet.



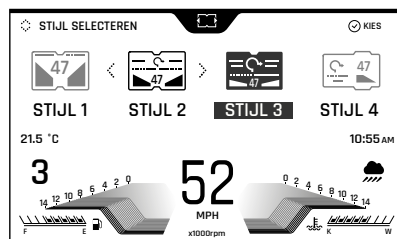
Om de items in het hoofdmenu te resetten:

- ▼ Duw de joystick in het menu HOOFDMENU omhoog/omlaag om ALLES RESETTEN te selecteren.
- ▼ Duw de joystick omhoog/omlaag om BEVESTIG of ANNULEREN te selecteren. Druk in de middenstand op de joystick om te bevestigen.
- ▼ BEVESTIG - De volgende instellingen en gegevens uit het hoofdmenu worden naar de fabrieksinstellingen teruggezet: rijmodi, richtingaanwijzerinstellingen, tripcomputers, panelen, taal, tractiecontrole, stijl, helderheid van display, rondetimer en gegevens.
- ▼ ANNULEREN - De instellingen en gegevens van het hoofdmenu worden niet gewijzigd en het display keert terug naar het vorige niveau.

Weergavestijlen

Er zijn vier verschillende weergavestijlen om uit te kiezen.

Stijl 03 wordt gebruikt voor visuele herkenning en consistentie in deze handleiding.

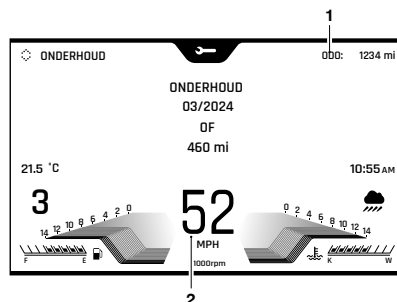


Zie pagina 96 voor meer informatie over het selecteren van een stijl.

Kilometerteller en snelheidsmeter

De kilometerteller geeft de totale door de motorfiets afgelegde afstand weer.

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van de motorfiets aan.



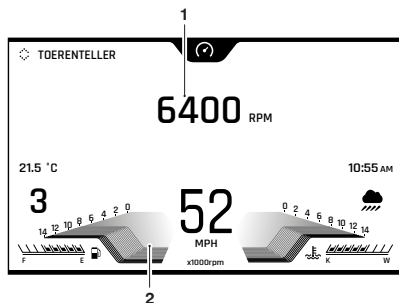
1. Kilometerteller
2. Snelheidsmeter

Toerenteller

KENNISGEVING

Laat het motortoerental nooit hoger worden dan het maximumtoerental, omdat dit kan leiden tot ernstige motorschade.

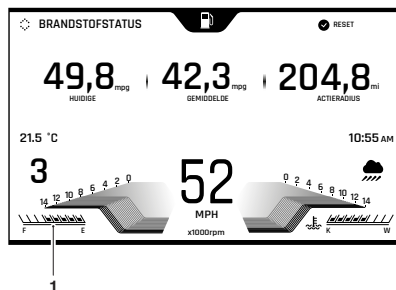
De toerenteller geeft het motortoerental weer in omwentelingen per minuut - omw/min. Aan het einde van het toerentellerbereik bevindt zich de rode zone. Toerentallen in het rode gebied liggen boven het aanbevolen maximumtoerental en ook boven het toerentalbereik waarbij de motor de beste prestaties levert.



1. Motortoerental (tpm) weergegeven in een numeriek formaat
2. Motortoerental (tpm) getoond in een grafisch formaat

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft de hoeveelheid brandstof in de tank aan.



1. Brandstofmeter

De kleuren van de brandstofmeter die hieronder zijn beschreven, kunnen variëren qua thema en kleur.

Bij ingeschakeld contact geeft een zwarte streep aan hoeveel brandstof er nog in de tank zit.

Als de brandstoftank vol is, wordt er een zwarte streep weergegeven en als de tank leeg is, wordt er een grijze streep weergegeven. Andere aanduidingen geven brandstofniveaus tussen vol en leeg weer.

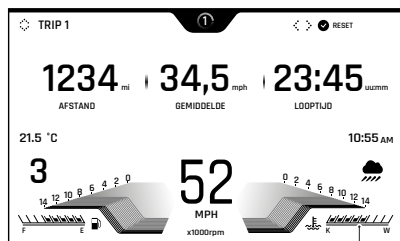
Het waarschuwingsslampje voor laag brandstofpeil gaat branden wanneer er nog circa 3,5 liter brandstof in de tank zit. U dient dan bij de eerstvolgende mogelijkheid te tanken. Ook de resterende actieradius en het actuele brandstofverbruik worden in het informatievenster getoond. Druk de joystick in het midden in om de waarschuwing voor laag brandstofpeil te bevestigen en te verbergen.

KENNISGEVING

Na het tanken worden de gegevens van de brandstofmeter en de resterende actieradius pas bijgewerkt wanneer de motorfiets weer rijdt. Afhankelijk van de rijstijl kan het bijwerken tot vijf minuten duren.

Koelvloeistoftemperatuurmeter

De koelvloeistoftemperatuurmeter geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan.



1. Koelvloeistoftemperatuurmeter

Als de motor koud wordt gestart, geeft het display grijze blokjes weer. Naarmate de temperatuur oploopt neemt het aantal verlichte blokjes op het display toe. Als de motor warm wordt gestart, toont het display het bijbehorende aantal verlichte blokjes, afhankelijk van de motortemperatuur.

Het normale temperatuurbereik ligt tussen K (koud) en W (heet) op het display.

Als de koelvloeistoftemperatuur bij draaiende motor gevaarlijk stijgt, gaat het waarschuwingslampje voor hoge koelvloeistoftemperatuur op het display branden en wordt de meter in het informatievenster weergegeven.

KENNISGEVING

Schakel de motor direct uit indien het waarschuwingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur gaat branden.

De motor niet opnieuw starten voordat de storing is verholpen.

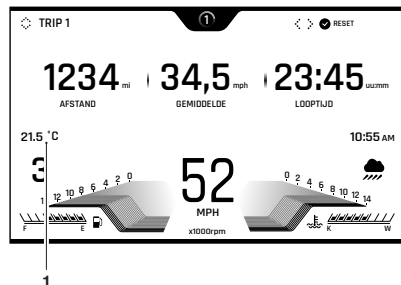
Indien de motor draait terwijl het waarschuwingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur brandt, kan ernstige motorschade ontstaan.

Omgevingsluchttemperatuur

De luchttemperatuur wordt weergegeven in °C of °F.

Wanneer de motorfiets stilstaat, kan de hitte van de motor de nauwkeurigheid van de temperatuurweergave beïnvloeden.

Zodra de motorfiets weer rijdt, wordt de weergave na korte tijd weer normaal.



1. Omgevingsluchttemperatuur

Zie pagina 79 om de temperatuur te veranderen in °C of °F.

Vorstsymbool

⚠ WAARSCHUWING

IJzel kan zich al bij temperaturen van enkele graden boven het vriespunt (0°C) vormen, vooral op bruggen en beschaduwde plaatsen.

Wees altijd extra voorzichtig bij lage temperaturen en ga langzamer rijden in potentieel gevaarlijke omstandigheden zoals slecht weer.

Rijden met te hoge snelheid, hard accelereren, hard remmen of hard rijden in bochten als de wegen glad zijn, kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.



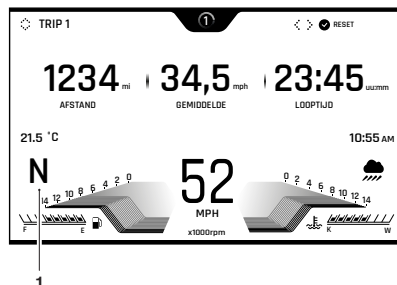
Het vorstsymbool licht op wanneer de omgevingsluchttemperatuur 4°C (39°F) of lager is.

Het vorstsymbool blijft branden tot de temperatuur stijgt tot 6°C (42°F).

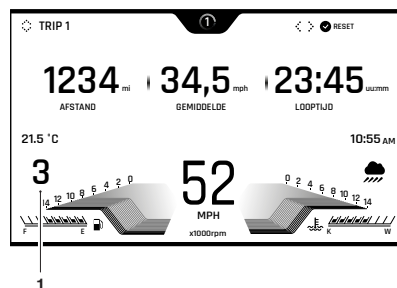
Er verschijnt ook een bericht in het informatievenster.

Weergave versnellingsstand

De versnellingsaanduiding geeft aan welke versnelling (één t/m zes) er ingeschakeld is. Als de transmissie in vrijloop staat (er is geen versnelling gekozen) toont het display 'N'.



1. Versnellingsstandweergave (vrijloopstand (neutraal) is afgebeeld)



1. Versnellingsweergave (derde versnelling weergegeven)

Navigatie in het display

De onderstaande tabel geeft een beschrijving van de pictogrammen en knoppen die gebruikt kunnen worden om door de in deze handleiding beschreven instrumentenmenu's te navigeren.

	Homeknop (rechter schakelaarbehuizing).
	Modusknop (linker schakelaarbehuizing).
	Joystick links/rechts of omhoog/omlaag.
	Joystick in middenstand (indrukken).
	Selectiepijl (rechterkant afgebeeld).
	Informatievenster - links/rechts scrollen met joystick.
	Informatievenster - omhoog/omlaag scrollen met joystick.
	Optie beschikbaar in het informatievenster - omhoog/omlaag scrollen met joystick.
	Joystick kort indrukken (indrukken en loslaten) in de middelste stand.
	Joystick lang indrukken (ingedrukt houden) in de middelste stand.
	Huidige functie resetten (alleen beschikbaar bij lang indrukken van de joystick).

Rijmodi

Met de rijmodi kunnen de gaskleprespans (MAP), het antiblokkeerremstelsysteem (ABS) en de tractiecontrole (TC) worden aangepast aan verschillende wegomstandigheden en voorkeuren van de bestuurder.

Rijmodi kunnen gemakkelijk worden geselecteerd met behulp van de modusknop op de schakelaarbehuizing aan de linker handgreep, bij stilstaande of rijdende motorfiets, zie pagina 89.

Er zijn vijf rijmodi beschikbaar. Als de bestuurder een rijmodus bewerkt (behalve de modus RIDER) verandert het pictogram zoals hieronder aangegeven.

Standaardpictogram	Pictogram bestuurdersaanpassing	Beschrijving
		RAIN
		ROAD
		SPORT
		TRACK
	-	RIDER

Elke rijmodus is instelbaar, zie pagina 72 voor meer informatie.

Rijmodus selecteren

WAARSCHUWING

Om op een rijdende motor een rijmodus te selecteren, moet de bestuurder de motorfiets kortstondig laten freewheelen (motorfiets rijdt, motor draait, gas dicht, koppelingshendel ingetrokken en remmen los).

Selectie van een rijmodus onder het rijden mag alleen worden geprobeerd:

- Bij lage snelheid
- Op plaatsen waar geen ander verkeer is
- Op rechte en vlakke wegen of oppervlakken
- Bij goede weg- en weersomstandigheden
- Daar waar het veilig is om de motorfiets kortstondig te laten free-wheelen.

Selectie van een rijmodus onder het rijden MAG NIET worden geprobeerd:

- Bij hoge snelheid
- Te midden van rijdend verkeer
- Tijdens het nemen van een bocht of op bochtige wegen of oppervlakken
- Op sterk hellende wegen of oppervlakken
- Bij slechte weg- en weersomstandigheden
- Daar waar het onveilig is om de motorfiets kortstondig te laten free-wheelen.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

WAARSCHUWING

Rijd na het selecteren van een rijmodus eerst een stukje op een plaats waar geen verkeer is, om vertrouwd te raken met de nieuwe instellingen.

Leen uw motorfiets niet uit aan anderen, omdat ze de instellingen van uw vertrouwde rijmodus kunnen wijzigen.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

WAARSCHUWING

Als tractiecontrole zoals beschreven in pagina 74 in het hoofdmenu is uitgeschakeld, worden de opgeslagen instellingen van alle rijmodi overschreven.

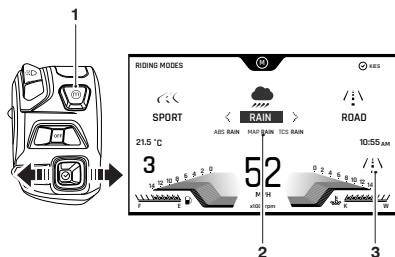
Tractiecontrole blijft uitgeschakeld, ongeacht welke rijmodus er is geselecteerd, tot deze weer wordt ingeschakeld of het contact uit- en weer ingeschakeld is.

Als de tractiecontrole is uitgeschakeld, gedraagt de motorfiets zich net als anders, maar zonder tractiecontrole. Bij te snel accelereren op een nat/ glad wegdek kan het achterwiel gaan slippen, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Als de modus TRACK of RIDER actief was toen het contact de laatste keer werd uitgeschakeld, met tractiecontrole ingesteld op TRACK of UIT, wordt na inschakeling van het contact standaard de modus ROAD geselecteerd.

Anders wordt de laatst geselecteerde rijmodus onthouden en geactiveerd wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Controleer of de motorstop-schakelaar in de stand AAN staat als de moduspictogrammen niet weergegeven worden of knipperen bij ingeschakeld contact.



1. Modusknop
2. Nieuwe rijmodus
3. Huidige rijmodus

Om een rijmodus te selecteren:

- ▼ Druk kort op de modusknop op de linker schakelaarbehuizing om het paneel voor selectie van de rijmodus te activeren.
- ▼ Het pictogram van de actieve rijmodus wordt rechts op het display weergegeven.

Om van geselecteerde rijmodus te wisselen:

- ▼ Druk de joystick naar links of rechts, of druk herhaaldelijk op de modus-knop totdat de gewenste rijmodus in het midden van het informatievenster van de rijmodus wordt geaccentueerd.
- ▼ Door kort op de joystick te drukken wordt de vereiste rijmodus geselecteerd en verandert het pictogram aan de rechter kant van het display.
- ▼ De geselecteerde modus wordt geactiveerd zodra aan de volgende voorwaarden voor moduswijziging is voldaan:

Motorfiets staat stil - motor uit

- ▼ Het contact is ingeschakeld.
- ▼ De motorstop-schakelaar staat in de stand AAN.

Motorfiets staat stil - motor draait

- ▼ De vrijloopstand is geselecteerd of de koppeling is ingetrokken.

Motorfiets rijdt

Binnen 30 seconden na het selecteren van een rijmodus moet de bestuurder tegelijkertijd de volgende handelingen uitvoeren:

- ▼ De gashendel dichtdraaien.
- ▼ Maak geen gebruik van de remmen (laat de motor 'freewheelen').

Als een verandering van rijmodus niet is voltooid, geeft het pictogram afwisselend de vorige en de onlangs geselecteerde rijmodus weer tot de verandering voltooid is of geannuleerd wordt.

De selectie van een rijmodus is nu voltooid en er kan weer normaal gereden worden.

KENNISGEVING

Als de tractiecontrole is ingesteld op TRACK of UIT, kunnen de modi TRACK of RIDER niet worden ingesteld terwijl de motorfiets rijdt. In dat geval moet de motor tot stilstand gebracht worden alvorens de rijmodus kan worden veranderd.

Informatievenster

WAARSCHUWING

Als de motorfiets rijdt, is het alleen onder de volgende voorwaarden toegestaan om de weergave van het informatievak te wijzigen of de brandstofinformatie te resetten:

- Bij lage snelheid
- Op plaatsen waar geen ander verkeer is
- Op rechte en vlakke wegen of oppervlakken
- Bij goede weg- en weersomstandigheden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

Om toegang te krijgen tot het informatievenster, moeten eerst de waarschuwingsberichten worden bevestigd, zie pagina 92.

Het informatiedisplay verschijnt in het bovenste gedeelte van het scherm voor de stijlen 01, 02 en 03. Het verschijnt aan de linkerkant van het scherm voor stijl 04. Het biedt gemakkelijke toegang tot verschillende motorstatusinformatie.

Om de verschillende gegevensitems van het informatievak in te zien, drukt u de joystick naar links/rechts tot het gewenste item wordt weergegeven.

Het informatievak bevat de volgende gegevensitems:

- ▼ Waarschuwingen en informatiebe-richten, zie pagina 92
- ▼ Dagteller, zie pagina 92
- ▼ Brandstofstatus, zie pagina 93
- ▼ Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd), zie pagina 93
- ▼ Onderhoudsinterval, zie pagina 94
- ▼ Kleur, zie pagina 94
- ▼ Schermcontrast, zie pagina 95
- ▼ Helderheid - zie pagina 96
- ▼ Stijlkeuze, zie pagina 96
- ▼ Rondetimer, zie pagina 97

Het is mogelijk verschillende gegevensitems te tonen of te verbergen binnen het informatievenster. Zie pagina 78 voor meer informatie.

Waarschuwingen bekijken

Alle waarschuwingen en informatie-berichten worden weergegeven in het waarschuwingenvak. Hieronder ziet u een voorbeeld.



Om de waarschuwingen te bekijken:

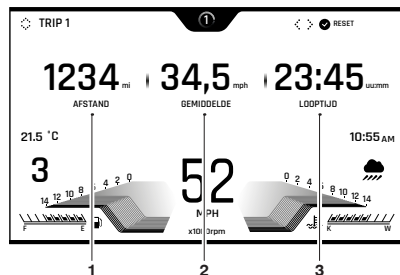
- ▼ Duw de joystick naar boven/beneden om door de verschillende opties te bladeren, tot de waarschuwingenweergave verschijnt.
- ▼ Duw de joystick omlaag/omhoog om elke waarschuwing (als er meerdere zijn) te bekijken. De teller geeft aan hoeveel waarschuwingen er actief zijn.
- ▼ Duw de joystick naar boven/beneden om naar het informatievenster terug te keren.

Waarschuwing lage accuspanning

Als onderdelen zoals handvatverwarming ingeschakeld zijn bij stationair toerental, kan de accuspanning na verloop van tijd onder een bepaalde waarde zakken en wordt er een waarschuwing weergegeven in het waarschuwingenvak.

Dagteller

In het informatievak kunnen twee dagtellers worden opgeroepen en gereset.



1. Afgelegde afstand
2. Gemiddelde snelheid
3. Duur van de trip

Om een specifieke dagteller te zien:

- ▼ Duw de joystick naar links/rechts om door de gegevensitems in het informatievenster te bladeren, tot TRIP 1 wordt weergegeven.
- ▼ Selecteer TRIP 1 of TRIP 2 door de joystick omhoog/omlaag te duwen.

KENNISGEVING

TRIP 2 kan in het informatievenster worden weergegeven of verborgen. Zie pagina 76 voor meer informatie.

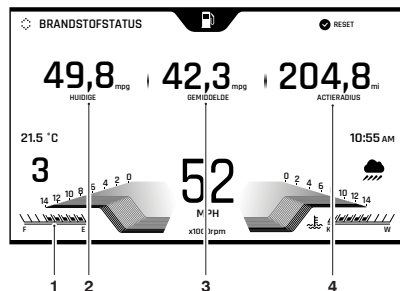
Om een dagteller te resetten:

- ▼ Selecteer de te resetten dagteller.
- ▼ Duw de joystick in de middenstand in en houd hem langer dan 1 seconde ingedrukt.
- ▼ De dagteller wordt gereset.

De dagteller kan ook gereset worden in het hoofdmenu, zie pagina 75.

Brandstofstatus

Het informatievenster Brandstofstatus toont gegevens over het brandstofverbruik.



1. Brandstofmeter
2. Huidig brandstofverbruik
3. Gemiddeld brandstofverbruik
4. Resterende actieradius

KENNISGEVING

Na het tanken worden de gegevens van de brandstofmeter en de resterende actieradius pas bijgewerkt wanneer de motorfiets weer rijdt. Afhankelijk van de rijstijl kan het bijwerken tot vijf minuten duren.

Huidig brandstofverbruik

Dit is een indicatie van het brandstofverbruik op een bepaald moment. Als de motorfiets stilstaat, wordt '---' op het display getoond.

Gemiddeld brandstofverbruik

Dit is een indicatie van het gemiddelde brandstofverbruik. Nadat het display is gereset, geeft het streepjes weer, totdat er 0,1 kilometer is afgelegd.

Resterende actieradius

Dit is een aanduiding van de afstand die naar verwachting zal kunnen worden afgelegd op de brandstof die nog in de tank aanwezig is.

Reset

Houd de joystick in de middenstand ingedrukt om het gemiddelde brandstofverbruik te resetten.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd)

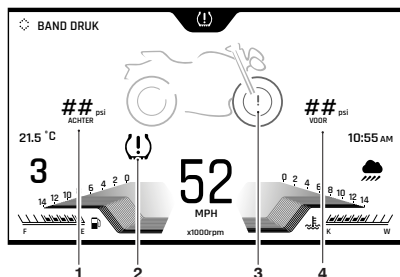
⚠ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets stil wanneer het waarschuwingslampje voor de bandenspanning gaat branden.

Rij niet op de motorfiets tot de banden gecontroleerd zijn en de juiste bandenspanning hebben in koude toestand.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Het informatievenster Bandspanningscontrolesysteem (TPMS) toont de bandenspanning in de voor- en achterband. Zie pagina 123 voor meer informatie.



1. Indicatie bandenspanning achter
2. Waarschuingslampje bandenspanning
3. Waarschuwing lage bandenspanning voorband weergegeven
4. Indicatie bandenspanning voor

Waarschuingslampje bandenspanning

Het waarschuingslampje gaat alleen branden wanneer de bandenspanning voor of achter onder de aanbevolen druk ligt. Het gaat niet branden wanneer de bandenspanning te hoog is.

Indicatie bandenspanning voor

Dit toont de huidige druk in de voorband.

Indicatie bandenspanning achter

Dit toont de huidige spanning in de achterband.

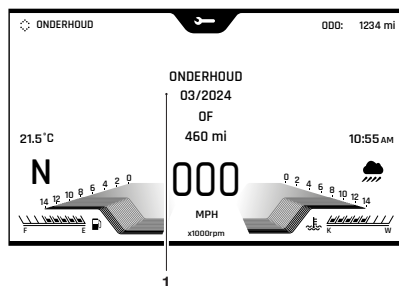
Lage bandenspanning

De voor- of achterband wordt geaccentueerd op de afbeelding van de motorfiets om aan te geven dat de bandenspanning lager is dan de aanbevolen druk.

Raadpleeg voor de juiste bandenspanning de Bandentabel in het hoofdstuk Specificaties (zie pagina 260 voor Street Triple RS, of pagina 265 voor Street Triple Moto2™ Edition).

Onderhoud

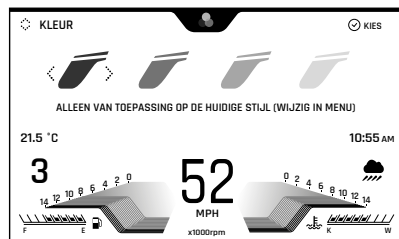
In het informatievenster worden de resterende afstand en dagen vóór de volgende onderhoudsbeurt aangegeven.



1. Service-informatie

Kleur

In het kleurinformatiepaneel kan een andere kleur op de huidige stijl worden toegepast. Er zijn vier kleuropties beschikbaar: blauw, groen, geel en wit.

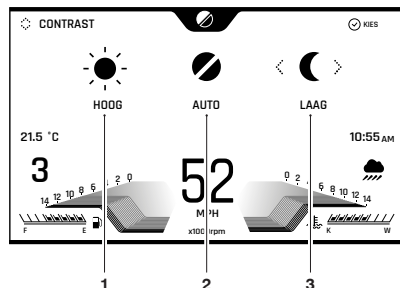


Om een andere kleur op de huidige stijl toe te passen:

- ▼ Druk de joystick naar links/rechts om de gewenste kleur te selecteren.
- ▼ Druk in de middenstand op de joystick om de gewenste selectie te bevestigen.
- ▼ De nieuwe kleur wordt vervolgens toegepast op de huidige stijl.
- ▼ Om een kleur toe te passen op alle stijlen, zie pagina 77
- ▼ Zie pagina 77 om een kleur op alle stijlen toe te passen.

Schermincontrast

Via het informatievenster Contrast kan het contrast van het display worden gewijzigd.



1. Hoog contrast optie
2. Auto contrast optie
3. Laag contrast optie

Er zijn drie opties beschikbaar:

- ▼ HOOG - Bij deze optie heeft het display op elk scherm een witte achtergrond voor een maximale zichtbaarheid overdag.

- ▼ AUTO - Bij deze optie wordt de lichtsensor van het instrumentenpaneel gebruikt om het contrast optimaal in te stellen. Bij fel zonlicht wordt de lage helderheidsinstelling genegeerd om ervoor te zorgen dat de instrumenten altijd zichtbaar zijn.
- ▼ LAAG - Bij deze optie heeft het display op elk scherm een zwarte achtergrond voor een maximale zichtbaarheid bij nacht.

Om een optie te selecteren:

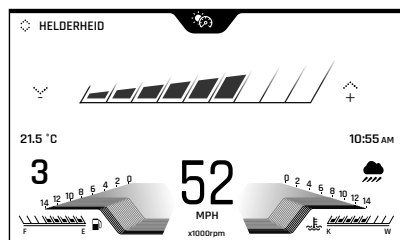
- ▼ Duw de joystick naar links/rechts om de contrastoptie HOOG, AUTO of LAAG te selecteren en druk op de joystick in de middenstand om te bevestigen.
- ▼ Als de door de bestuurder ingestelde helderheid geschikt is, wordt die gebruikt, zie pagina 77.

KENNISGEVING

Dek de lichtsensor op het display niet af. Hierdoor zal het instellen van het juiste schermcontrast niet meer correct werken.

Helderheid

Met het informatievenster Helderheid kunt u de helderheid van het scherm aanpassen. Bij fel zonlicht wordt de helderheidsinstelling die te weinig contrast biedt genegeerd, om ervoor te zorgen dat de instrumenten altijd zichtbaar zijn.



Om de helderheid van het scherm af te stellen:

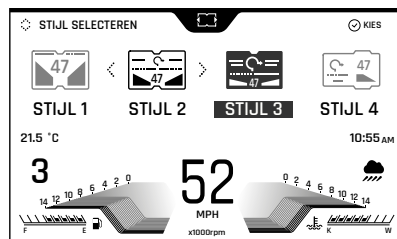
- ▼ Beweeg de joystick naar links/rechts om het helderheidsniveau te verhogen/verlagen.
- ▼ Druk de joystick in de middenstand in om het gewenste helderheidsniveau te bevestigen.

KENNISGEVING

Dek de lichtsensor op het display niet af. Hierdoor zal het instellen van de juiste helderheid niet meer correct werken.

Style Select

Met het informatievenster Style Select kunt u verschillende stijlen op het display toepassen.



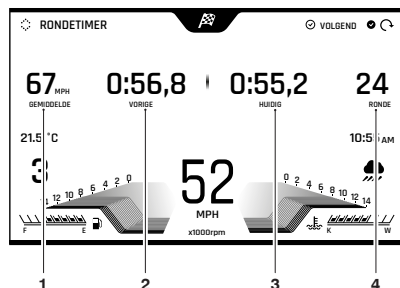
Informatievenster Style Select (stijl 03 geselecteerd)

Om de stijl van het display te wijzigen:

- ▼ Beweeg de joystick naar links/rechts om de gewenste stijl te selecteren en druk dan op de joystick in de middenstand om te bevestigen.

Rondetimer

Met het informatievenster Lap Timer kan een bepaalde afstand/ronde worden getimed en vergeleken met een eerder getimede ronde.



1. Gemiddelde snelheid
2. Laatste rondetijd
3. Deze rondetijd
4. Aantal ronden

Om een ronde te beginnen:

- ▼ Duw de joystick kort omhoog/omlaag of druk hem in de middenstand in. De rondeteller begint de eerste ronde te tellen. Dit wordt weergegeven als HUIDIG.
- ▼ Door de joystick omhoog/omlaag te duwen of in de middenstand in te drukken, wordt een nieuwe ronde gestart en worden de tijd en gemiddelde snelheid van de vorige ronde als VORIGE naast de nieuwe rondetijd getoond.
- ▼ Door de joystick lang (meer dan twee seconden) omhoog/omlaag te duwen of in de middenstand in te drukken, stopt de rondetimer, worden de opgeslagen gegevens gewist en wordt een nieuwe rondetijd gestart.
- ▼ De opgeslagen rondetijdgegevens kunnen vanuit het hoofdmenu worden bekeken. Zie pagina 83 voor meer informatie.

Deze pagina is met opzet blanco gelaten

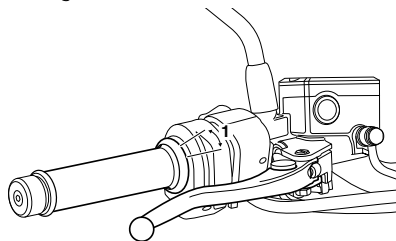
Inhoudsopgave

Bedieningselementen	100
Gasklepbediening	100
Contactschakelaar/stuurslot	101
Contactsleutel	101
Startonderbreker	103
Stelschroeven remhendel	103
Stelschroeven koppelingshendel	105
Schakelaars rechter handgreep	106
Schakelaars linker handgreep	108
Brandstof	113
Tanken	115
Cruisecontrol (indien gemonteerd)	116
Cruisecontrol inschakelen	117
De ingestelde snelheid in cruisecontrol wijzigen	118
Cruisecontrol uitschakelen	119
Cruisecontrol hervatten met de ingestelde snelheid	119
Tractiecontrole (TC)	120
Bochten-tractiecontrole (OCTC)	120
Instellingen tractiecontrole	122
Bandspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd)	123
Bandenspanningswaarschuwinglampje (mits bandenspanningscontrolesysteem is ingebouwd)	123
Bandenspanning	124
Bandspanningssensor, batterijen	125
Serienummer bandspanningssensor	126
Vervangende banden	126
Zijstandaard	126
Zadels	127
Zadelonderhoud	127
Zadel - demontage	127
Zadel - montage	129
Gebruikershandleiding en gereedschapset	131
USB-aansluiting	131
Inrijden	133
Dagelijkse veiligheidscontrole	134

Bedieningselementen

Gasklepbediening

Met behulp van een elektronische gashendel worden de gaskleppen via de motormanagementmodule (ECM) geopend en gesloten. Het systeem bevat geen direct werkende kabels.



1. Stand gasklep dicht

De gashendel geeft een voelbare weerstand wanneer hij naar achteren wordt gedraaid om de gaskleppen open te zetten. Wanneer de handgreep wordt losgelaten, keert hij onder invloed van een inwendige veer terug naar de gesloten stand en worden de gaskleppen gesloten.

De gebruiker kan aan de gasklepregeling niets instellen.

Als er een storing optreedt aan de gasklepregeling, gaat het storingslampje (MIL) branden en kan zich een van de volgende situaties voordoen:

- ▼ Storingslampje brandt, beperkt motortoerental en beperkte gasklepbeweging
- ▼ Storingslampje brandt, alleen thuisbrengmodus waarin de motor met versneld stationair toerental draait

- ▼ Storingslampje brandt, motor start niet.

In alle genoemde situaties moet de storing worden gecontroleerd en verholpen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Verlaag de snelheid en rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer het storingslampje brandt. De storing kan de motorprestaties, de uitstoot van uitlaatgassen en het brandstofverbruik beïnvloeden.

De storing moet worden gecontroleerd en verholpen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Een gebrekkige werking van de motor kan gevaarlijke rijomstandigheden veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Remgebruik

Bij een geringe gasklepopening (ongeveer 20°), kunnen de remmen en gashendel tegelijk worden gebruikt.

Bij een grotere gasklepopening (meer dan 20°) gaan de gaskleppen dicht en neemt het motortoerental af wanneer de remmen langer dan twee seconden worden gebruikt. Om de normale gasklepwerking te herstellen, laat u de gashendel en de remmen los en draait u vervolgens de gashendel weer open.

Contactschakelaar/stuurslot

⚠ WAARSCHUWING

Zet om redenen van beveiliging en veiligheid het contact altijd in de stand OFF (UIT) of P (PARKEREN) en verwijder de sleutel voordat u de motorfiets onbeheerd achterlaat.

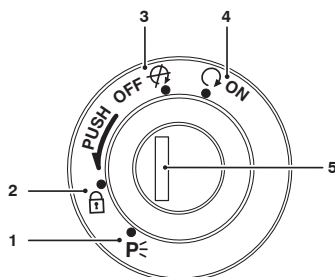
Ongeoorloofd gebruik van de motorfiets kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

De stuurinrichting wordt vergrendeld wanneer de sleutel in de stand LOCK of PARK (indien aanwezig) wordt gezet.

Draai de sleutel nooit onder het rijden in de stand LOCK of PARK, omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld.

Een vergrendeld stuurslot leidt tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.



1. Stand GEPARKEERD
2. Stand VERGRENDELD
3. Stand OFF (UIT)
4. Stand ON (AAN)
5. Contactschakelaar/stuurslot

Werking van de schakelaar

Deze schakelaar heeft vier, met een sleutel bediende standen. De sleutel kan uitsluitend uit de contactschakelaar worden verwijderd, indien deze in de stand OFF (UIT), LOCK (VERGRENDELD) of P (PARKEREN) staat.

VERGRENDELEN: Draai het stuur helemaal naar links, draai de sleutel in de "UIT"-stand, druk de sleutel in en laat hem los en draai de sleutel vervolgens in de stand VERGRENDELD.

PARKEREN: Draai de sleutel vanuit de stand LOCK in de stand P (PARKEREN). Het stuurslot blijft ingeschakeld.

KENNISGEVING

Laat het stuurslot niet langdurig in de stand P (PARKEREN) staan, omdat de accu daardoor leeg kan raken.

Contactsleutel

⚠ WAARSCHUWING

Extra sleutels, sleutelhangers/kettingen of voorwerpen die aan de contactsleutel zijn bevestigd, kunnen de besturing hinderen.

Verwijder alle extra sleutels, sleutelringen/-kettingen en voorwerpen van de contactsleutel voordat u met de motorfiets gaat rijden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

Extra sleutels, sleutelringen/-kettingen en voorwerpen die aan de contactsleutel zijn bevestigd, kunnen de gelakte of gepolijste onderdelen van de motorfiets beschadigen.

Verwijder alle extra sleutels, sleutelringen/-kettingen en voorwerpen van de contactsleutel voordat u met de motorfiets gaat rijden.

KENNISGEVING

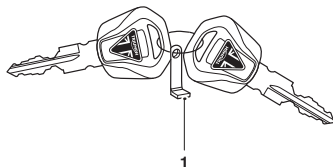
Bewaar de reservesleutel niet bij de motorfiets, omdat hierdoor alle veiligheidsaspecten in gevaar komen.

KENNISGEVING

Belangrijke functies kunnen worden verstoord door elektronische apparaten, elektrische ruisbronnen in de omgeving en metalen voorwerpen.

Bewaar en gebruik de sleutel niet in de buurt van:

- Elektrische zendmasten, radiomasten en infrastructuur voor stroomdistributie
- Garagedeuropeners
- RFID-toegangskaarten (radiofrequentie-identificatie) of sleutelhangers
- Metalen, metaalhoudende kaarthouders en aluminium voorwerpen
- Elektronische sleutels van overige voertuigen
- In zij- of topkoffers
- Draadloze communicatieapparatuur zoals mobiele telefoons, tablets, laptops, draagbare spelsystemen, audiospelers, radio's en opladers.

**1. Sleutelnummerlabel**

Behalve voor de contactschakelaar en het stuurslot, wordt de contactsleutel ook gebruikt voor het zadelslot en de tankdop.

Bij aflevering vanuit de fabriek worden twee contactsleutels meegeleverd en een label waarop het sleutelnummer is vermeld. Noteer het sleutelnummer en bewaar de reservesleutel en het sleutellabel op een veilige plaats, niet in de buurt van de motorfiets.

In de contactsleutel is een transponder aangebracht om de startonderbreker uit te schakelen. Om er zeker van te zijn dat de startonderbreker correct functioneert, altijd maar een van de twee contactsleutels in de buurt van de contactschakelaar houden. Wanneer twee contactsleutels in de buurt van de schakelaar worden gehouden, kan het signaal tussen de transponder en de startonderbreker onderbroken worden. In zo'n situatie blijft de startonderbreker actief, tot een van de contactsleutels verwijderd wordt.

Bestel vervangende sleutels altijd bij uw erkende Triumph-dealer. Vervangende sleutels moeten door een erkende Triumph-dealer worden 'gekoppeld' aan de startonderbreker van de motorfiets.

Startonderbreker

De behuizing van de contactslotcilinder fungeert als een antenne voor de startonderbreker. De startonderbreker is actief wanneer het contactslot in de stand OFF (uit) staat en de contactsleutel is verwijderd (zie pagina 33). De startonderbreker wordt uitgeschakeld als de contactsleutel in het contact steekt en in de stand ON (aan) wordt gedraaid.

Stelschroeven remhendel

WAARSCHUWING

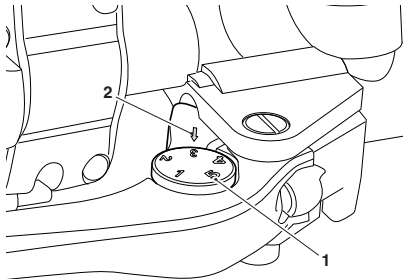
Probeer nooit onder het rijden de hendels af te stellen omdat dit kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets.

Gebruik na het afstellen van de hendels de motorfiets eerst ergens waar geen verkeer is, om vertrouwd te raken met de nieuwe afstelling.

Leen uw motorfiets niet uit aan anderen, omdat iemand de hendels kan afstellen op een manier die u niet gewend bent, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Street Triple R

De remhendel is voorzien van een stelwiel voor de hendelafstand. Met dit stelwiel kan de afstand tussen de handgreep en de hendel worden aangepast aan de spanwijdte van de hand van de berijder.



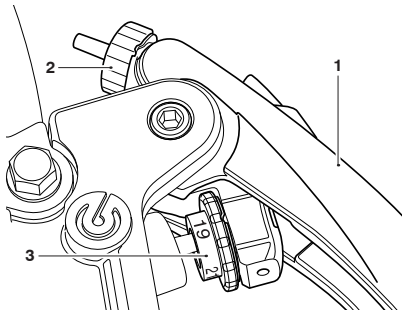
gpr

1. Stelwielkje
2. Pijlmarkering

- ▼ Duw de remhendel naar voren en draai het stelwiel tot een van de nummers tegenover de pijl op de hendelhouder staat.
- ▼ De afstand tussen de handgreep en de losgelaten remhendel is het kleinst wanneer het stelwielkje is ingesteld op stand vijf en het grootst wanneer het is ingesteld op stand één.

**Street Triple RS en
Street Triple Moto2™ Edition**

De remhendel heeft twee stel mogelijkheden: voor de hendelafstand en de vrije slag.



1. Remhendel
2. Stelwiel hendelafstand
3. Stelwiel vrije slag

Stelwiel hendelafstand

Met het stelwiel voor de hendelafstand kan de afstand tussen de handgreep en de hendel worden aangepast aan de spanwijdte van de handen van de berijder.

- ▼ Draai het stelwielkje voor de hendelafstand linksom om de afstand tot het stuur te verkleinen of rechtsom om de afstand tot het stuur te vergroten.
- ▼ De afstand van de handgreep tot de losgelaten hendel is het kortst wanneer het stelwielkje voor de hendelafstand volledig linksom gedraaid is.

Stelwiel vrije slag

Het stelwiel voor de vrije slag verplaatst de duwstang van de hoofdremcilinder naar links of rechts in stappen van 1 mm van 19 mm naar 21 mm.

- ▼ Draai het stelwiel voor de vrije slag naar de voorkeurspositie van de berijder. Het stelwiel kan linksom en rechtsom worden gedraaid om de gewenste stand in te stellen.
- ▼ Het stelwiel klikt hoorbaar vast in de verschillende standen.
- ▼ De hendel kan met het stelwiel in drie standen worden gezet:
- ▼ 19 (19 mm) voor een geleidelijke remwerking met een lange slag van de hendel
- ▼ 20 (20 mm) voor een stevigere remwerking met een middellange slag van de hendel
- ▼ 21 (21 mm) voor een directe remwerking met een korte slag van de hendel.

Stelschroeven koppelingshendel

⚠ WAARSCHUWING

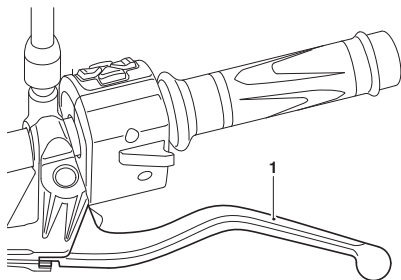
Probeer nooit onder het rijden de hendels af te stellen omdat dit kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets.

Gebruik na het afstellen van de hendels de motorfiets eerst ergens waar geen verkeer is, om vertrouwd te raken met de nieuwe afstelling.

Leen uw motorfiets niet uit aan anderen, omdat iemand de hendels kan afstellen op een manier die u niet gewend bent, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Street Triple R

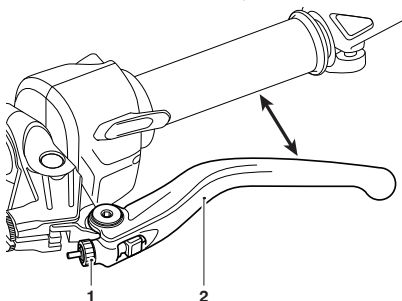
De koppelingshendel heeft een vast spanwijdte. Deze is niet verstelbaar.



1. Koppelingshendel

Street Triple RS en Street Triple Moto2™ Edition

De koppelingshendel is voorzien van een stelmechanisme voor de hendelafstand. Met de stelschroef kan de afstand tussen de handgreep en de hendel worden aangepast aan de spanwijdte van de hand van de rijder.

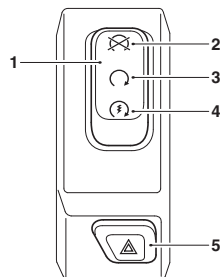


1. Stelwiel hendelafstand
2. Koppelingshendel

- ▼ Draai het stelwielje voor de hendelafstand linksom om de afstand tot het stuur te verkleinen of rechtsom om de afstand tot het stuur te vergroten.
- ▼ De afstand van de handgreep tot de losgelaten hendel is het kortst wanneer het stelwiel volledig linksom gedraaid is.

Schakelaars rechter handgreep

Street Triple R



1. Start-stopschakelaar motor
2. Stand STOP
3. Stand AAN
4. Stand START
5. Knop alarmknipperlichten

Stand STOP

De stopstand is bedoeld voor gebruik in een noodgeval. Indien zich een noodgeval voordoet waarbij het noodzakelijk is de motor uit te zetten, zet u de start-stopschakelaar in de stand STOP.

KENNISGEVING

Hoewel de motorstopschakelaar de motor uitschakelt, worden hierdoor niet alle elektrische circuits uitgeschakeld. Dit kan leiden tot problemen met het opnieuw starten van de motor door een ontladen accu. Normaliter dient uitsluitend de contactschakelaar te worden gebruikt om de motor te stoppen.

Laat de contactschakelaar niet in de stand ON (AAN) staan wanneer de motor niet draait, omdat dit kan leiden tot schade aan elektrische onderdelen en ontlading van de accu.

Stand DRAAIEN

De contactschakelaar moet in de stand ON (AAN) staan en de motorstart-/stopschakelaar moet in de stand RUN (DRAAIEN) staan om met de motorfiets te kunnen rijden.

Stand START

De stand START bedient de elektrische startinrichting. Om de startinrichting te kunnen inschakelen, moet de koppelingshendel tegen de handgreep worden getrokken.

KENNISGEVING

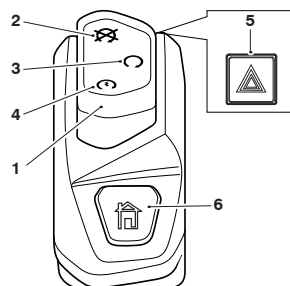
Ook wanneer de koppelingshendel tegen de handgreep is getrokken, werkt de startinrichting niet indien de zijstandaard is uitgeklappt en er een versnelling is ingeschakeld.

Knop alarmknipperlichten

Om de alarmknipperlichten aan of uit te zetten, drukt u kort op de knop voor alarmknipperlichten.

Om de alarmknipperlichten aan te zetten moet het contact ingeschakeld zijn, maar de alarmknipperlichten blijven aan als het contact wordt uitgeschakeld, totdat de knop voor de alarmknipperlichten weer wordt ingedrukt.

Street Triple RS en Street Triple Moto2™ Edition



1. Start-stopschakelaar motor
2. Stand STOP
3. Stand AAN
4. Stand START
5. Knop alarmknipperlichten
6. HOME-knop

Stand STOP

De stopstand is bedoeld voor gebruik in een noodgeval. Indien zich een noodgeval voordoet waarbij het noodzakelijk is de motor uit te zetten, zet u de start-stopschakelaar in de stand STOP.

KENNISGEVING

Hoewel de motorstopschakelaar de motor uitschakelt, worden hierdoor niet alle elektrische circuits uitgeschakeld. Dit kan leiden tot problemen met het opnieuw starten van de motor door een ontladen accu. Normaliter dient uitsluitend de contactschakelaar te worden gebruikt om de motor te stoppen.

Laat de contactschakelaar niet in de stand ON (AAN) staan wanneer de motor niet draait, omdat dit kan leiden tot schade aan elektrische onderdelen en ontlading van de accu.

Stand DRAAIEN

De contactschakelaar moet in de stand ON (AAN) staan en de motorstart-/stopschakelaar moet in de stand RUN (DRAAIEN) staan om met de motorfiets te kunnen rijden.

Stand START

De stand START bedient de elektrische startinrichting. Om de startinrichting te kunnen inschakelen, moet de koppelingshendel tegen de handgreep worden getrokken.

KENNISGEVING

Ook wanneer de koppelingshendel tegen de handgreep is getrokken, werkt de startinrichting niet indien de zijstandaard is uitgeklappt en er een versnelling is ingeschakeld.

Knop alarmknipperlichten

Om de alarmknipperlichten aan of uit te zetten, drukt u kort op de knop voor alarmknipperlichten.

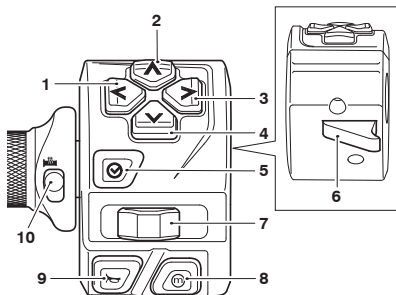
Om de alarmknipperlichten aan te zetten moet het contact ingeschakeld zijn, maar de alarmknipperlichten blijven aan als het contact wordt uitgeschakeld, totdat de knop voor de alarmknipperlichten weer wordt ingedrukt.

Homeknop

De homeknop wordt gebruikt om naar het hoofdmenu van het instrumentendisplay te gaan.

Druk kort op de homeknop om te wisselen tussen het hoofdmenu en het instrumentendisplay.

Alle berichten die op het instrumentendisplay verschijnen, moeten worden bevestigd door in het midden op de joystick te drukken. Pas daarna kan de homeknop worden bediend.

Schakelaars linker handgreep**Street Triple R**

1. Knop links
2. Knop omhoog
3. Knop rechts
4. Knop omlaag
5. Selectieknop
6. Grootlichtknop
7. Richtingaanwijzerschakelaar
8. Modusknop
9. Claxonknop
10. Schakelaar handvatverwarming (indien voorzien)

Navigatieknoppen

De navigatieknoppen worden gebruikt om de volgende functies van de instrumenten te bedienen:

- ▼ Omhoog - van onder naar boven door het menu scrollen
- ▼ Omlaag - van boven naar onder door het menu scrollen
- ▼ Links - naar links door het menu scrollen
- ▼ Rechts - naar rechts door het menu scrollen.

Richtingaanwijzerschakelaar

Handmatig uitschakelende richtingaanwijzers

Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar naar links of naar rechts wordt geduwd, knippert ook het controlelampje van de betreffende richtingaanwijzer. U schakelt de richtingaanwijzers uit door op de richtingaanwijzerschakelaar te duwen en deze in de middenstand los te laten.

Automatisch uitschakelende richtingaanwijzers

Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar kort naar links of rechts wordt gedrukt, knippert de betreffende richtingaanwijzer drie keer en gaat vervolgens uit.

Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar iets langer naar links of rechts wordt gedrukt, gaat de desbetreffende richtingaanwijzer knipperen.

Na acht seconden en nadat de motorfiets nog eens 65 meter heeft afgelegd, gaat de richtingaanwijzer automatisch uit.

Wanneer u de automatische uitschakeling van de richtingaanwijzers wilt deactiveren, raadpleegt u de paragraaf 'Motorfietsinstellingen' op pagina 42.

Om de richtingaanwijzers handmatig uit te schakelen, duwt u op de richtingaanwijzerschakelaar en laat u deze in de middenstand los.

KENNISGEVING

Als de motorfiets stopt, blijven de richtingaanwijzers gedurende de resterende tijd en afstand knipperen, tenzij ze handmatig uitgezet worden.

Modusknop

Wanneer de modusknop kort wordt ingedrukt, wordt het selectiemenu voor de rijmodus op het display geactiveerd. Door de modusknop herhaaldelijk in te drukken kan door de beschikbare rijmodi gescrold worden (zie pagina 54).

Claxonknop

Wanneer de claxonknop wordt ingedrukt en het contact is ingeschakeld, klinkt de claxon.

Grootlichtknop

Wanneer de grootlichtknop wordt ingedrukt, wordt het grootlicht ingeschakeld. Door nogmaals op de knop te drukken wordt het dimlicht weer ingeschakeld.

De koplamp gaat aan als het contact in de stand AAN gezet wordt. De koplamp gaat uit wanneer de startknop wordt ingedrukt, totdat de motor start.

Op dit model is geen aan/uit-schakelaar voor verlichting aangebracht. Het positielicht, achterlicht en de kenteckenplaatverlichting werken allemaal automatisch wanneer het contact in de stand ON (AAN) wordt gedraaid.

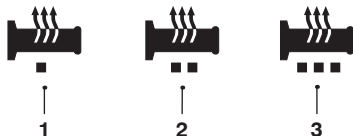
Dit model heeft geen passeerfunctie.

Schakelaar handvatverwarming (indien voorzien)

De handvatverwarming werkt alleen bij draaiende motor.

Wanneer de handvatverwarming wordt ingeschakeld, verschijnt het handgreepverwarmingssymbool op het display en wordt het geselecteerde warmteniveau weergegeven.

Er zijn drie warmteniveaus beschikbaar: laag, medium en hoog. Deze niveaus worden in het display aangegeven door symbolen met verschillende kleuren.



1. **Symbool verwarmingsstand laag (geel)**
2. **Symbool verwarmingsstand medium (oranje)**
3. **Symbool verwarmingsstand hoog (rood)**

Voor een maximaal resultaat bij koud weer drukt u de schakelaar aanvankelijk vanuit de UIT-stand eenmaal in om de verwarming hoog te zetten. Als de handvatten eenmaal zijn opgewarmd drukt u de schakelaar nogmaals in om de verwarming lager te zetten.

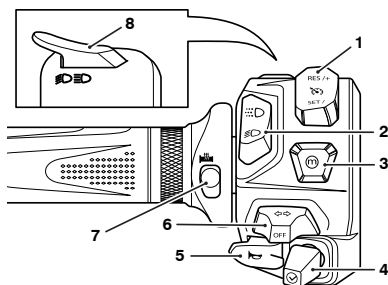
Om de handvatverwarming uit te schakelen drukt u op de schakelaar tot het symbool van de handvatverwarming niet langer zichtbaar is op het display.

Uitschakeling bij lage spanning

Als een lage spanning wordt gedetecteerd, wordt de schakelaar van de handvatverwarming buiten werking gesteld. De handvatverwarming kan pas weer worden gebruikt wanneer de spanning weer tot een veilig niveau is toegenomen.

De schakelaar wordt niet automatisch weer in werking gesteld, ook niet als de spanning weer tot een veilig niveau is toegenomen. De schakelaar voor de handvatverwarming moet handmatig worden ingedrukt om de handvatverwarming weer in te schakelen.

Street Triple RS en Street Triple Moto2™ Edition



1. **Cruisecontroleschakelaar (indien voorzien)**
2. **Schakelaar dimlicht/dagrijlicht (DRL) (indien voorzien)**
3. **Modusknop**
4. **Joystick**
5. **Claxonknop**
6. **Richtingaanwijzerschakelaar**
7. **Schakelaar handvatverwarming (indien voorzien)**
8. **Grootlichtknop**

Cruisecontroleschakelaar (indien voorzien)

De stelknop voor de cruisecontrol is een tweestandenschakelaar waarvan de bovenkant gemarkeerd is met RES/+ en de onderkant met SET/-.

Voor meer informatie over de cruisecontrol, zie pagina 116.

Schakelaar dagrijlicht (DRL) (indien voorzien)



Wanneer het contact wordt ingeschakeld en de dagrijlichtschakelaar op modus dagrijlicht (DRL) is ingesteld, gaat het waarschuwingslampje voor dagrijlicht branden.

De dagrijlichten en dimlichten worden met de hand bediend via de DRL-schakelaar.

⚠ WAARSCHUWING

Rij niet langer dan noodzakelijk met het dagrijlicht (DRL) als het omgevingslicht zwak is.

Als het donker is, in tunnels, of als de omgevingsverlichting zwak is, kunnen de dagrijlichten het zicht belemmeren of andere weggebruikers verblinden.

Verblinding van andere weggebruikers of beperkt zicht bij slechte verlichting kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

Overdag zorgt de dagrijverlichting ervoor dat de motorfiets beter zichtbaar is voor andere weggebruikers.

In andere situaties moet het dimlicht worden gebruikt, tenzij de verkeerssituatie het gebruik van grootlicht mogelijk maakt.

Modusknop

Wanneer de modusknop kort wordt ingedrukt, wordt het selectiemenu voor de rijmodus op het display geactiveerd. Door de modusknop herhaaldelijk in te drukken kan door de beschikbare rijmodi gescrold worden (zie pagina 89).

Joystickknop

De joystick wordt gebruikt om de volgende functies van de instrumenten te bedienen:

- ▼ Omhoog - van onder naar boven door het menu scrollen
- ▼ Omlaag - van boven naar onder door het menu scrollen

- ▼ Links - naar links door het menu scrollen
- ▼ Rechts - naar rechts door het menu scrollen
- ▼ Midden - indrukken om selectie te bevestigen.

Claxonknop

Wanneer de claxonknop wordt ingedrukt en het contact is ingeschakeld, klinkt de claxon.

Richtingaanwijzerschakelaar

Handmatig uitschakelende richtingaanwijzers

Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar naar links of naar rechts wordt geduwd, knippert ook het controlelampje van de betreffende richtingaanwijzer. U schakelt de richtingaanwijzers uit door op de richtingaanwijzerschakelaar te duwen en deze in de middenstand los te laten.

Automatisch uitschakelende richtingaanwijzers

Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar kort naar links of rechts wordt gedrukt, knippert de betreffende richtingaanwijzer drie keer en gaat vervolgens uit.

Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar iets langer naar links of rechts wordt gedrukt, gaat de desbetreffende richtingaanwijzer knipperen.

Na acht seconden en nadat de motorfiets nog eens 65 meter heeft afgelegd, gaat de richtingaanwijzer automatisch uit.

Wanneer u de automatische uitschakeling van de richtingaanwijzers wilt deactiveren, raadpleegt u de paragraaf 'Motorfietsinstellingen' op pagina 73.

Om de richtingaanwijzers handmatig uit te schakelen, duwt u op de richtingaanwijzerschakelaar en laat u deze in de middenstand los.

KENNISGEVING

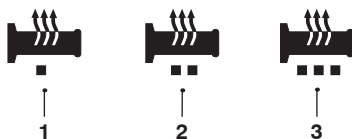
Als de motorfiets stopt, blijven de richtingaanwijzers gedurende de resterende tijd en afstand knipperen, tenzij ze handmatig uitgezet worden.

Schakelaar handvatverwarming (indien voorzien)

De handvatverwarming werkt alleen bij draaiende motor.

Wanneer de handvatverwarming wordt ingeschakeld, verschijnt het handgreepverwarmingssymbool op het display en wordt het geselecteerde warmteniveau weergegeven.

Er zijn drie warmteniveaus beschikbaar: laag, medium en hoog. Deze niveaus worden in het display aangegeven door symbolen met verschillende kleuren.



1. **Symbool verwarmingsstand laag (geel)**
2. **Symbool verwarmingsstand medium (oranje)**
3. **Symbool verwarmingsstand hoog (rood)**

Voor een maximaal resultaat bij koud weer drukt u de schakelaar aanvankelijk vanuit de UIT-stand eenmaal in om de verwarming hoog te zetten. Als de handvatten eenmaal zijn opgewarmd drukt u de schakelaar nogmaals in om de verwarming lager te zetten.

Om de handvatverwarming uit te schakelen drukt u op de schakelaar tot het symbool van de handvatverwarming niet langer zichtbaar is op het display.

Uitschakeling bij lage spanning

Als een lage spanning wordt gedetecteerd, wordt de schakelaar van de handvatverwarming buiten werking gesteld. De handvatverwarming kan pas weer worden gebruikt wanneer de spanning weer tot een veilig niveau is toegenomen.

De schakelaar wordt niet automatisch weer in werking gesteld, ook niet als de spanning weer tot een veilig niveau is toegenomen. De schakelaar voor de handvatverwarming moet handmatig worden ingedrukt om de handvatverwarming weer in te schakelen.

Grootlichtknop

Als de dagrijlichtschakelaar (DRL) in de dimlichtstand staat, wordt het grootlicht ingeschakeld als de grootlichtknop wordt ingedrukt. Door nogmaals op de knop te drukken wordt tussen dim- en grootlicht gewisseld.

Als de DRL-schakelaar in de stand dagrijlicht staat, kan het grootlicht worden ingeschakeld door de grootlichtknop ingedrukt te houden. Dit blijft branden zolang de knop ingedrukt wordt gehouden, en gaat uit zodra de knop wordt losgelaten.

Op dit model is geen aan/uit-schakelaar voor verlichting aangebracht. Het achterlicht en de kentekenplaatverlichting gaan automatisch branden wanneer het contact in de stand AAN wordt gedraaid.

Dit model heeft geen passeerfunctie.

Brandstof



De voor de motorfiets vereiste brandstofkwaliteit wordt vermeld in het relevante hoofdstuk Specificaties van deze gebruikershandleiding. Controleer altijd of de juiste brandstofkwaliteit wordt gebruikt voordat u de tank vult.

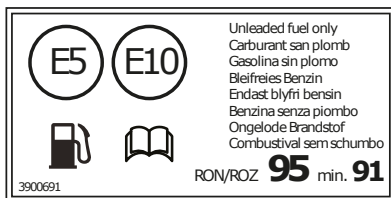
Triumph-motorfietsen zijn ontworpen voor loodvrije benzine en leveren optimale prestaties indien het juiste type benzine wordt gebruikt.

Brandstofkwaliteit wordt beschreven als Research Octane Number (RON) of Motor Octane Number (MON), of het octaangehalte $(R+M)/2$ volgens de Cost of Living Council (CLC) of Anti-Knock Index (AKI).

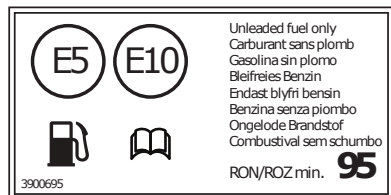
In Noord-Amerika vereisen federale voorschriften dat pompen die loodvrije benzine leveren gemarkeerd zijn met 'UNLEADED' en dat het CLC- of AKI-octaangeetal ook wordt weergegeven. Deze waarden zijn een gemiddelde van de RON en de MON.

Ethanol

In Europa zijn Triumph-motorfietsen compatibel met loodvrije benzine van typen ethanol E5 en E10 (5% en 10% ethanol).



Etiket brandstofkwaliteit RON 91 afgebeeld



Etiket brandstofkwaliteit RON 95 afgebeeld

In alle andere markten kunnen benzinetypen tot E25 (25% Ethanol) worden gebruikt.

Motorkalibratie

In sommige gevallen moet de motor gekalibreerd worden. Dit moet worden uitgevoerd door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

KENNISGEVING

Bij gebruik met een onjuiste brandstof of onjuiste kalibratie van de motor, kan de motorfiets permanent beschadigd raken.

Zorg altijd voor brandstof van het juiste type en de juiste kwaliteit.

Schade door gebruik van de verkeerde brandstof of een onjuiste motorkalibratie wordt niet beschouwd als fabricagefout en valt niet onder de garantie.

KENNISGEVING

In veel landen is het uitlaatsysteem van dit model voorzien van een katalysator, die zorgt voor een lagere uitstoot van schadelijke stoffen.

Het gebruik van gelode benzine beschadigt de katalysator. Bovendien kan de katalysator onherstelbaar beschadigd raken indien de brandstof-tank helemaal of bijna helemaal leeg wordt gereden.

Zorg ervoor dat u altijd voldoende brandstof heeft voor uw rit.

KENNISGEVING

Het gebruik van gelode benzine is in sommige landen, staten of regio's verboden.

KENNISGEVING

Gebruik een ander merk benzine of benzine met een hoger octaangetal als er bij normale belasting en gelijkmatig toerental detonatie (kloppen of pingelen) optreedt.

Zuurstofhoudende brandstof

Om beter aan de luchtzuiverheidsnormen te kunnen voldoen wordt in sommige streken van de VS zuurstofhoudende brandstof gebruikt om de schadelijke uitstoot te beperken. Deze benzine is een mengsel van gewone benzine met een andere verbinding zoals alcohol. Deze Triumph-motorfiets levert de beste prestaties op loodvrije benzine. Bij gebruik van zuurstofhoudende brandstof dient echter het volgende in acht te worden genomen.

Ethanol

Ethanolbrandstof is een mengsel van 10% ethanol en 90% benzine en wordt ook wel aangeduid als "gasohol", "verterde ethanol" of "ethanolhoudend". Deze brandstof is te gebruiken voor uw Triumph-motorfiets.

MTBE (methyl-tert-butylether)

Gebruik van brandstof met een gehalte van maximaal 15% MTBE (methyl-tert-butylether) is toegestaan voor deze motorfiets van Triumph.

Methanol

Methanolhoudende brandstof is niet toegestaan omdat onderdelen van het brandstofsysteem schade kunnen oplopen als ze in contact komen met methanol.

KENNISGEVING

De over het algemeen hogere vluchtigheid van zuurstofhoudende brandstof kan nadelig uitwerken voor het startgedrag, de motorrespons en het brandstofverbruik. Tank weer normale loodvrije benzine als deze problemen zich voordoen.

Tanken

WAARSCHUWING

Om de gevaren in verband met tanken te minimaliseren, dienen de volgende veiligheidsinstructies altijd in acht te worden genomen:

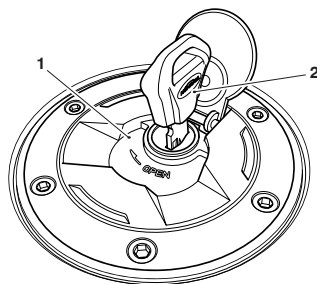
- Benzine (brandstof) is uiterst brandbaar en kan onder bepaalde omstandigheden exploderen. Zet voordat u gaat tanken de contactschakelaar in de stand OFF (uit).
- Niet roken.
- Maak geen gebruik van een mobiele telefoon.
- Zorg ervoor dat de voor het tanken gebruikte ruimte goed geventileerd is en geen vlam- of vonkbronnen bevat. Hieronder valt ook apparatuur met een waakvlam.
- Let goed op en blijf alert tijdens het tanken.
- Vul de tank nooit zo ver, dat het brandstofpeil stijgt tot in de hals van de vulpijp. Warmteopname uit zonlicht of andere bronnen kan leiden tot uitzetten en uitlopen van de brandstof, waardoor brandgevaar ontstaat.
- Controleer na het tanken altijd of de tankdop goed gesloten is.
- Omdat benzine (brandstof) uiterst brandbaar is, kan een benzinelek of het morsen van benzine, of het niet in acht nemen van de hiervoor genoemde veiligheidsinstructies, brand veroorzaken, met materiële schade, letsel of de dood als gevolg.

KENNISGEVING

Voorkom het vullen van de tank onder regenachtige of stoffige omstandigheden, omdat dit kan leiden tot verontreiniging van de brandstof.

Verontreinigde brandstof kan onderdelen van het brandstofsysteem beschadigen.

Tankdop



ckad

1. Tankdop
2. Legenda

Om de tankdop te openen moet de klep die het slot bedekt worden opgetild. Steek de sleutel in het slot en draai de sleutel rechtsom.

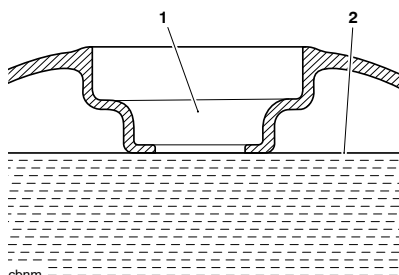
Om de tankdop af te sluiten, de dop met de sleutel in het slot op zijn plaats drukken tot het slot vastklikt. Verwijder de sleutel en sluit de klep.

KENNISGEVING

Het sluiten van de tankdop wanneer de sleutel niet in het slot zit, leidt tot beschadiging van de dop, de tank en het slotmechanisme.

Brandstoftank vullen

Vul de brandstoftank langzaam om morsen te voorkomen. Vul de tank niet verder dan tot de onderkant van de vulpijp. Hierdoor blijft er ruimte voor een luchtlaag, zodat de brandstof in de tank kan uitzetten door warmteopname uit de motor of zonlicht.



1. Hals van de vulpijp
2. Maximaal brandstofpeil

Controleer na het tanken altijd of de tankdop goed gesloten is.

Cruisecontrol (indien gemonteerd)

**Street Triple RS en
Street Triple Moto2™ Edition**

⚠ WAARSCHUWING

Cruisecontrol mag alleen worden gebruikt op plaatsen waar u veilig met constante snelheid kunt rijden.

Cruisecontrol mag niet worden gebruikt bij druk verkeer, op wegen met scherpe/blinde bochten of op gladde wegen.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

Deze motorfiets mag de wettelijk geldende snelheidslimieten niet overschrijden.

Het met hoge snelheid op een motorfiets rijden kan gevaarlijk zijn, aangezien de tijd om op een gevaarlijke situatie te reageren bij hogere snelheden aanzienlijk wordt verkort.

Neem altijd snelheid terug in eventueel gevaarlijke rijomstandigheden, zoals slecht weer of druk verkeer.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

Rij alleen met hoge snelheid op deze motorfiets tijdens wedstrijden op voor ander verkeer afgesloten weggedeelten of gesloten circuits.

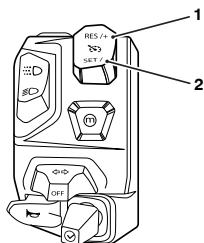
Het rijden met hoge snelheid is voorbehouden aan rijders die les hebben gehad in de technieken die noodzakelijk zijn voor het rijden met hoge snelheden en die vertrouwd zijn met de rijkarakteristieken van de motorfiets onder alle omstandigheden.

Rijden met hoge snelheid is onder alle andere omstandigheden gevaarlijk en kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

Cruisecontrol werkt mogelijk niet als er een storing is aan het ABS-systeem en het ABS-waarschuwingsslampje brandt.

De cruisecontrolknoppen bevinden zich op het linker schakelaarblok en kunnen met een minimum aan beweging door de bestuurder worden bediend.



1. Knop RES/+ cruisecontrol
2. Knop SET/- cruisecontrol

Cruisecontrol kan pas worden ingeschakeld als alle op pagina 117 beschreven voorwaarden zijn vervuld. Daarna kan de cruisecontrol op elk moment worden in- of uitgeschakeld.

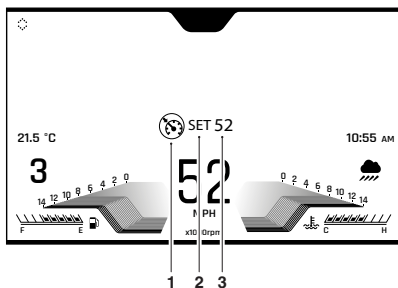
Cruisecontrol inschakelen

Druk op de knop SET/- om cruisecontrol in te schakelen. Het cruisecontrolsymbool wordt op het display weergegeven. De ingestelde cruisecontrolsnelheid wordt weergegeven als '--' om aan te geven dat er nog geen snelheid is ingevoerd.

Om cruisecontrol in te schakelen, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- ▼ De motorfiets moet rijden met een snelheid tussen 30 en 160 km/h.
- ▼ De motorfiets moet in de in de 3^e versnelling of hoger staan.
- ▼ Wanneer aan deze voorwaarden is voldaan, drukt u op de knop SET/- om de cruisecontrol in te schakelen. Het symbool cruisecontrol wordt in het TFT-display weergegeven in een groen licht, om aan te geven dat de cruisecontrol nu actief is.

Het woord SET (instellen) wordt getoond naast het symbool van de cruisecontrol. De ingestelde cruisecontrolsnelheid wordt weergegeven en het cruisecontrollampje in de toerenteller gaat branden om aan te geven dat cruisecontrol ingeschakeld is.



1. Cruisecontrolsymbool
2. Controlelampje Cruisecontrol ingeschakeld
3. Ingestelde cruisecontrolsnelheid

Het cruisecontrol blijft de ingestelde snelheid aanhouden totdat:

- ▼ De ingestelde snelheid wordt gewijzigd zoals beschreven op pagina 118.
- ▼ Cruisecontrol wordt uitgeschakeld zoals beschreven op pagina 119.

De ingestelde snelheid in cruisecontrol wijzigen

Om de ingestelde snelheid in cruisecontrol te wijzigen, drukt u een van de volgende knoppen in en laat u deze los:

- ▼ RES/+ om de snelheid te verhogen
- ▼ SET/- om de snelheid te verlagen.

Bij iedere druk op de knop wordt de snelheid gewijzigd met 1 km/h. Als de knoppen ingedrukt worden gehouden, wordt de snelheid continu verhoogd of verlaagd in stappen van één cijfer.

Laat de wijzigingsknop los wanneer de gewenste snelheid op het display wordt weergegeven.

KENNISGEVING

De weergave van de ingestelde cruisecontrolsnelheid knippert totdat de nieuwe ingestelde snelheid wordt bereikt.

Als de cruisecontrol de ingestelde snelheid niet kan vasthouden terwijl tegen een steile helling wordt opgereden, blijft de weergave van de ingestelde cruisecontrolsnelheid knipperen totdat de motorfiets de ingestelde snelheid bereikt.

Een andere manier om de snelheid in cruisecontrol te verhogen, is om met behulp van de gashendel te accelereren tot de gewenste snelheid en vervolgens de stelknop SET/- in te drukken.

Cruisecontrol uitschakelen

De cruisecontrol kan op een van de volgende manieren worden uitgeschakeld:

- ▼ Helemaal naar voren draaien van de gashendel.
- ▼ Intrekken van de koppelingshendel.
- ▼ Bedienen van de voor- of achterrem.
- ▼ Verhogen van de snelheid door de gashendel meer dan 60 seconden te gebruiken.

Na uitschakeling gaat het cruisecontrol-lampje in de toerenteller uit, maar de SET-indicator en de ingestelde snelheid worden getoond op het display om aan te geven dat de ingestelde cruisecontrolsnelheid is opgeslagen.

De cruisecontrol kan worden hervat met de ingestelde snelheid zoals beschreven op pagina 119, mits cruisecontrol niet is uitgeschakeld door de contactsleutel in de stand UIT te draaien.

Cruisecontrol hervatten met de ingestelde snelheid

WAARSCHUWING

Zorg er altijd voor dat de ingestelde snelheid past bij de verkeersomstandigheden voordat u cruisecontrol hervat.

Gebruik van cruisecontrol in druk verkeer, op wegen met scherpe/blinde bochten of op gladde wegen is gevaarlijk.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Na een van de volgende handelingen wordt de cruisecontrol uitgeschakeld:

- ▼ Helemaal naar voren draaien van de gashendel.
- ▼ Intrekken van de koppelingshendel.
- ▼ Bedienen van de voor- of achterrem.
- ▼ Verhogen van de snelheid door de gashendel meer dan 60 seconden te gebruiken.

Cruisecontrol kan worden hervat met de ingestelde snelheid door de knop RES/+ kort in te drukken, mits er een ingestelde snelheid is opgeslagen.

De motorfiets moet een snelheid hebben tussen 30 en 160 km/h en in de derde versnelling of hoger geschakeld zijn.

Een opgeslagen snelheidsinstelling wordt aangegeven met het woord SET naast het cruisecontrolsymbool op het display.

De opgeslagen ingestelde snelheid blijft in het geheugen van de cruisecontrol totdat het contact in de stand UIT wordt gedraaid.

KENNISGEVING

De weergave van de ingestelde cruisecontrolsnelheid knippert totdat de hervatte ingestelde snelheid wordt bereikt.

Tractiecontrole (TC)

WAARSCHUWING

Tractiecontrole en tractiecontrole voor optimaal bochtenwerk dienen niet als vervanging van een gepaste rijstijl die is afgestemd op de toestand van de weg en de weersomstandigheden. De systemen kunnen niet voorkomen dat er tractieverlies optreedt door te hoge snelheid bij het ingaan van bochten, accelereren met een scherpe hellingshoek en remmen.

Tractiecontrole of tractiecontrole voor optimaal bochtenwerk kan niet voorkomen dat het voorwiel slipt.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

Tractiecontrole werkt niet bij een storing aan het ABS-systeem. In dat geval branden de waarschuwingslampjes voor de ABS en tractiecontrole en het storingslampje.

Bochten-tractiecontrole (OCTC)

Bochten-tractiecontrole (OCTC) is een systeem dat bedoeld is om de rijder meer controle te geven als de motorfiets schuin in een bocht hangt terwijl tractiecontrole (TC) geactiveerd is.

Het systeem controleert voortdurend de hellingshoek van de motorfiets en past het tractieniveau zo aan dat het achterwiel tractie blijft houden tijdens het nemen van een bocht.

Tractiecontrole (TC) is een systeem dat helpt de grip op de weg te behouden tijdens het accelereren op natte of gladde wegen. Als de sensoren detecteren dat het achterwiel zijn grip op de weg verliest (slipt), treedt het tractiecontrolesysteem in werking en wijzigt het motorvermogen tot de grip van het achterwiel is hersteld.

Het indicatielampje van de tractiecontrole knippert wanneer het systeem actief is en de bestuurder hoort mogelijk een verandering in het motorgeluid.

⚠ WAARSCHUWING

Als het tractiecontrolesysteem (TC) niet werkt, moet voorzichtigheid in acht worden genomen bij het accelereren en het nemen van bochten op een nat of glad wegoppervlak om doorslippen van het achterwiel te voorkomen.

Indien er een storing optreedt, brandt het waarschuwinglampje TC uitgeschakeld mogelijk tegelijkertijd met het storingslampje voor het motormanagementsysteem en/of het ABS-waarschuwinglampje.

Rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer een of meer van de bovenstaande waarschuwinglampjes branden. Neem contact op met een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Bij snel accelereren en hard rijden in bochten kan het achterwiel doorslippen, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

Als een storing optreedt in de bochten-tractiecontrole (OCTC), brandt het waarschuwinglampje TC uitgeschakeld en wordt er een melding weergegeven op het display.

Het TC-systeem blijft werken, maar zonder de functie voor bochten, mits:

- Er geen andere storingen in het TC-systeem aanwezig zijn;
- TC niet is uitgeschakeld door de rijder (zie 'Motorfietsinstellingen' op pagina 74 of 'Configuratie rijmodus' op pagina 72 voor de Street Triple RS en Street Triple Moto2™ Edition, of op pagina 42 of pagina 40 voor de Street Triple R.

Wees voorzichtig bij het accelereren en het nemen van bochten op een nat of glad wegdek, om doorslippen van het achterwiel te voorkomen.

Indien er een storing optreedt, brandt het waarschuwinglampje TC uitgeschakeld mogelijk tegelijkertijd met het storingslampje voor het motormanagementsysteem en/of het ABS-waarschuwinglampje.

Rijd niet langer door dan noodzakelijk wanneer een of meer van de bovenstaande waarschuwinglampjes branden. De storing moet worden gecontroleerd en verholpen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Bij snel accelereren en hard rijden in bochten kan het achterwiel doorslippen, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

Bochten-tractiecontrole werkt mogelijk niet in geval van een storing aan het ABS-systeem. De waarschuwing-lampjes voor het ABS, de TC en het motormanagementsysteem kunnen branden.

Voor een volledige beschrijving van het waarschuwing-lampje TC uitgeschakeld en de bijbehorende waarschuwingen op het instrumentenpaneel, zie pagina 66.

Instellingen tractiecontrole**! WAARSCHUWING**

Probeer de instellingen van de tractiecontrole niet aan te passen terwijl de motorfiets in beweging is.

Het aanpassen van de instellingen van de tractiecontrole tijdens het rijden op de motorfiets is gevaarlijk.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

! WAARSCHUWING

Als de tractiecontrole is uitgeschakeld, gedraagt de motorfiets zich net als anders, maar zonder tractiecontrole.

Als u te hard accelereert op een nat/glad wegdek terwijl de tractiecontrole is uitgeschakeld, kan het achterwiel gaan slippen.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Zie voor het instellen van de tractiecontrole pagina 88 voor Street Triple RS en Street Triple Moto2™ Edition, of pagina 53 voor Street Triple R.

Als de tractiecontrole is uitgeschakeld, brandt het waarschuwing-lampje 'TC uitgeschakeld' (zie pagina 67 of pagina 66 voor Street Triple RS en Street Triple Moto2™ Edition, of pagina 35 or pagina 35 voor Street Triple R).

De tractiecontrole wordt automatisch ingeschakeld als het contact uit- en vervolgens weer ingeschakeld wordt.

Bandspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd)



⚠ WAARSCHUWING

Het TPMS-systeem ontslaat u niet van de verplichting dagelijks de bandenspanning te controleren.

Het bandenspanningscontrolesysteem mag niet als bandenspanningsmeter worden gebruikt tijdens het aanpassen van de bandenspanningen.

Om de juiste bandenspanning te verkrijgen, moet u de bandenspanning altijd controleren met een nauwkeurige bandenspanningsmeter wanneer de banden koud zijn.

Gebruik van het TPMS-systeem voor het instellen van de bandenspanning kan leiden tot een verkeerde bandenspanning, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) is verkrijgbaar als accessoire en moet worden gemonteerd door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Het TPMS-display in de instrumentengroep wordt alleen ingeschakeld wanneer het systeem ingebouwd is.

Bandenspanningssensoren zijn bij het voor- en het achterwiel gemonteerd. Deze sensoren meten de luchtdruk in de band en verzenden de drukgegevens naar de instrumenten. Deze sensoren verzenden de gegevens pas wanneer de motorfiets harder rijdt dan 20 km/h. In het weergavegedeelte worden twee streepjes getoond totdat het bandenspanningssignaal is ontvangen.

Op de velg wordt een sticker aangebracht om de positie van de bandenspanningsensor aan te geven, vlakbij het ventiel.

Bandenspanningswaarschuwing-lampje (mits bandenspanningscontrolesysteem is ingebouwd)

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets stil wanneer het waarschuwing-lampje voor de bandenspanning gaat branden.

Rij niet op de motorfiets tot de banden gecontroleerd zijn en de juiste bandenspanning hebben in koude toestand.

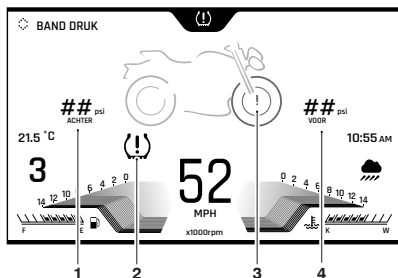
Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.



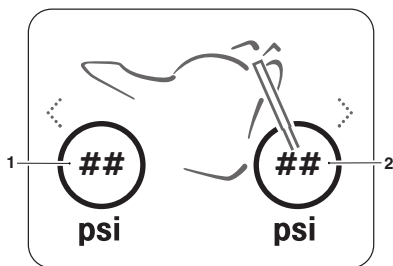
Het waarschuwing-lampje voor de bandenspanning werkt samen met het bandenspanningscontrolesysteem, zie pagina 123.

Het waarschuwingslampje gaat alleen branden wanneer de bandenspanning voor of achter onder de aanbevolen spanningswaarde ligt. Het gaat niet branden wanneer de bandenspanning te hoog is.

Wanneer het waarschuwingslampje brandt, geeft het bandendrukdisplay aan welke band de leeggelopen band is. Het toont ook de bandenspanning.



1. Indicatie bandenspanning achter
2. TPMS-waarschuwingslampje
3. Waarschuwing lage bandenspanning voorband weergegeven
4. Indicatie bandenspanning voor



1. Indicatie bandenspanning achter
2. Indicatie bandenspanning voor

De bandenspanning waarbij het waarschuwingslampje gaat branden wordt gecompenseerd tot 20°C, maar de bijbehorende digitale drukweergave niet (zie pagina 212). Zelfs wanneer het digitale display precies of ongeveer de standaard bandenspanning lijkt aan te geven wanneer het waarschuwingslampje brandt, wordt een lage bandenspanning aangegeven. Een lekke band is dan de meest waarschijnlijke oorzaak.

Bandenspanning

WAARSCHUWING

Het bandenspanningscontrolesysteem mag niet als bandenspanningsmeter worden gebruikt tijdens het aanpassen van de bandenspanningen.

Om de juiste bandenspanning te verkrijgen, moet u de bandenspanning altijd controleren met een nauwkeurige bandenspanningsmeter wanneer de banden koud zijn.

Gebruik van het TPMS-systeem voor het instellen van de bandenspanning kan leiden tot een verkeerde bandenspanning, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

Gebruik geen antilekvloeistof of een ander middel dat vermoedelijk de luchtstroom naar de openingen van de TPMS-sensor blokkeert. Verstopping van de luchtdrukopening van de TPMS-sensor leidt tot blokkering van de sensor en bijgevolg tot onherstelbare schade aan de TPMS-sensor.

Schade door gebruik van antilekvloeistof of onjuist onderhoud wordt niet beschouwd als fabricagefout en wordt niet gedekt door de garantie.

Laat banden altijd monteren door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer. Het is belangrijk om hen te informeren dat er bandenspanningssensoren op de wielen zijn gemonteerd voordat ze de banden verwijderen.

KENNISGEVING

Op de velg wordt een sticker aangebracht om de positie van de bandenspanningssensor aan te geven.

Bij het vervangen van de banden moet voorzichtig te werk worden gegaan om schade aan de bandenspanningssensoren te vermijden.

Laat banden altijd monteren door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer. Het is belangrijk om hen te informeren dat er bandenspanningssensoren op de wielen zijn gemonteerd voordat ze de banden verwijderen.

De bandenspanningen die in uw instrumentenpaneel worden getoond, geven de actuele bandenspanning weer op het moment waarop de weergave is geselecteerd. Dit kan afwijken van de bandenspanning die ingesteld is wanneer de banden koud zijn, omdat de banden warmer worden tijdens het rijden, waardoor de lucht in de band uitzet en de bandenspanning toeneemt. Bij de koude bandenspanningswaarden die door Triumph worden opgegeven, is hiermee rekening gehouden.

Om de juiste bandspanning te verkrijgen, moet u de bandspanning altijd met een nauwkeurige bandspanningsmeter en wanneer de banden koud zijn controleren. De weergave van de bandenspanning op de instrumenten mag niet worden gebruikt om de bandenspanning aan te passen. Zie het hoofdstuk Specificaties voor de aanbevolen bandenspanning.

Bandspanningssensor, batterijen

Wanneer de batterijspanning in een druksensor laag is, wordt een bericht weergegeven en geeft het TPMS-symbool of bericht aan welke wielsensor een lage batterijspanning heeft. Wanneer de batterijen helemaal leeg zijn, worden alleen strepen op het display weergegeven. Het rode TPMS-waarschuwinglampje brandt en het TPMS-symbool knippert continu. Neem contact op met een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer, om de sensor te laten vervangen en het nieuwe serienummer te laten noteren in de daarvoor bestemde ruimte in het onderhoudsboekje van de motorfiets.

ALGEMENE INFORMATIE

Wanneer het TPMS-symbool bij ingeschakeld contact continu knippert of wanneer het TPMS-waarschuwing-lampje blijft branden, is er een storing in het TPMS-systeem. De storing moet worden gecontroleerd en verholpen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Serienummer bandspanningssensor

Het serienummer van de bandenspanningssensor is afgedrukt op een label dat op de sensor is aangebracht. Dit nummer kan nodig zijn voor onderhoud of diagnose.

Wanneer het bandenspanningscontrolesysteem op de motorfiets gemonteerd wordt, moeten de serienummers van de spanningssensoren van de voor- en achterband worden vermeld in de daarvoor bestemde ruimten in het onderhoudsboekje van de motorfiets.

Vervangende banden

Neem voor het vervangen van banden contact op met een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer en zorg dat er rekening mee wordt gehouden dat er bandenspanningssensoren op de wielen zijn gemonteerd.

Zijstandaard

WAARSCHUWING

De motorfiets is voorzien van een beveiliging die voorkomt dat met de motorfiets kan worden gereden terwijl de zijstandaard is uitgeklapt.

Probeer nooit te rijden met de zijstandaard uitgeklapt of het beveiligingsmechanisme te hinderen, aangezien dit gevaarlijke rijomstandigheden kan veroorzaken.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

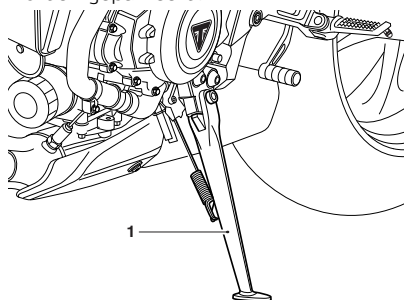
VOORZICHTIG

Leun, zit of klim niet op de motorfiets wanneer deze op de zijstandaard staat.

Hierdoor kan de motorfiets omvallen.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot licht tot matig letsel.

De motorfiets is uitgerust met een zijstandaard waarop de motorfiets kan worden geparkeerd.



1. Zijstandaard

Draai wanneer u de zijstandaard gebruikt de stuurstang volledig naar links en laat de motorfiets in de eerste versnelling staan.

Controleer na gebruik van de zijstandaard of deze volledig is ingeklapt voordat u gaat rijden. Ga daartoe eerst op de motorfiets zitten.

Zie voor nadere informatie over veilig parkeren het hoofdstuk 'Rijden op de motorfiets'.

Zadels

Zadelonderhoud

KENNISGEVING

Om schade aan de zadels en de zadelafdekkingen te voorkomen, mag men de zadels niet laten vallen.

Plaats de zadels niet tegen de motorfiets of enig ander oppervlak waardoor zadels of afdekkingen beschadigd kunnen raken. Plaats de zadels in plaats daarvan met de zadelafdekkingen omhoog op een schone, vlakke ondergrond die is afgedekt met een zachte doek.

Plaats geen voorwerpen op de zadels, waardoor de zadelafdekkingen beschadigd of vervuild kunnen raken.

Voor informatie over het reinigen van de zadels, zie pagina 240.

Zadel - demontage

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de motorfiets stabiel staat en voldoende wordt ondersteund.

Laat de motorfiets niet op een hulponderdeel, het uitlaatsysteem of andere niet-structurele onderdelen van het frame van de motorfiets steunen.

Door de motorfiets correct te ondersteunen voorkomt u dat deze valt.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

KENNISGEVING

Om schade aan de zadels en de zadelafdekkingen te voorkomen, mag men de zadels niet laten vallen.

Plaats de zadels niet tegen de motorfiets of enig ander oppervlak waardoor zadels of afdekkingen beschadigd kunnen raken. Plaats de zadels in plaats daarvan met de zadelafdekkingen omhoog op een schone, vlakke ondergrond die is afgedekt met een zachte doek.

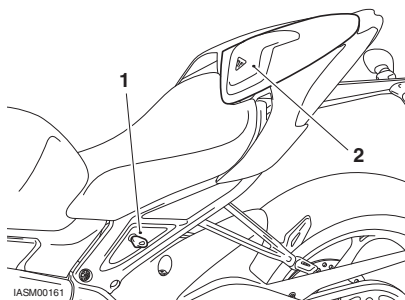
Plaats geen voorwerpen op de zadels, waardoor de zadelafdekkingen beschadigd of vervuild kunnen raken.

KENNISGEVING

Het passagierszadel of de zadelkap moet worden verwijderd voordat het bestuurderszadel wordt verwijderd.

Passagierszadel/zadelkap

- ▼ Steek de contactsleutel in het zadelslot en draai hem linksom terwijl u de voorkant van het zadel omlaag drukt. Hierdoor komt het passagierszadel los van de vergrendeling en kan het naar voren worden geschoven om het volledig van de motorfiets te verwijderen.

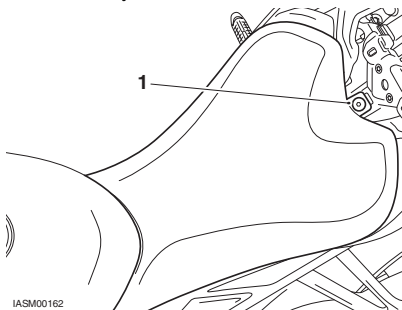


1. **Zadelslot**
2. **Passagierszadel afgebeeld**

Bestuurderszadel

- ▼ Verwijder het passagierszadel / de zadelkap zoals hierboven beschreven.
- ▼ Verwijder de bevestiging aan de achterkant van het zadel.

- ▼ Til het zadel aan de achterkant omhoog en schuif het naar achteren om het helemaal van de motorfiets te verwijderen.



IASM00162

1. Bevestiging

Zadel - montage

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de motorfiets stabiel staat en voldoende wordt ondersteund.

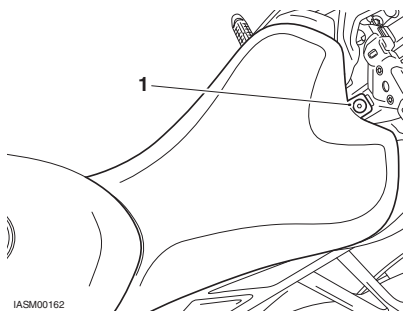
Laat de motorfiets niet op een hulponderdeel, het uitlaatsysteem of andere niet-structurele onderdelen van het frame van de motorfiets steunen.

Door de motorfiets correct te ondersteunen voorkomt u dat deze valt.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Bestuurderszadel

- ▼ Steek de lip van het zadel onder de brandstoftank.
- ▼ Laat de achterkant van het zadel zakken en zorg ervoor dat de haken in de sleuven op de zadelbrug vallen.
- ▼ Monteer de bevestiging aan de achterkant van het zadel en draai hem vast met 3 Nm.



IASM00162

1. Bevestiging

⚠ WAARSCHUWING

Rij nooit op de motorfiets wanneer bevestigingsbouten zijn losgeraakt of zijn verwijderd, omdat het bestuurderszadel dan niet goed vastzit en kan gaan bewegen.

Het bestuurderszadel wordt alleen goed vastgehouden en gedragen, als de bevestigingsbouten goed zijn vastgezet.

Een loszettend of losgeraakt zadel kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

- ▼ Pak het zadel vast en trek het stevig omhoog om er zeker van te zijn dat het goed vastzit.

ALGEMENE INFORMATIE

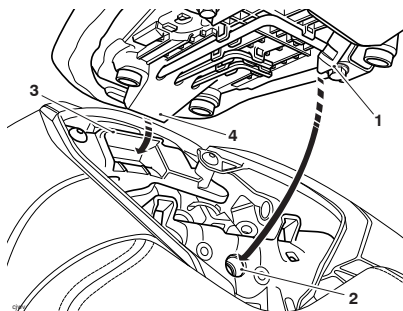
- ▼ Monteer het passagierszadel / de zadelkap als volgt.

Passagierszadel/zadelkap

- ▼ Steek de tong van het zadel in de brug van het passagierszadel.
- ▼ Lijn de fixeerpen uit met het slot en druk naar beneden terwijl u het zadelslot vastpakt.

KENNISGEVING

Wanneer het zadel helemaal in het zadelslot wordt gedrukt, is er een duidelijke klik te horen.



1. Geleidepen
2. Vergrendeling
3. Brug passagierszadel
4. Lip

⚠ WAARSCHUWING

Rij nooit met een motorfiets waarvan het passagierszadel loszit of verwijderd is.

Na montage het zadel stevig beetpakken en omhoog trekken, om te controleren of het goed vastzit en te voorkomen dat het onder het rijden losschiet.

Indien het zadel niet goed vastzit, komt het los uit het slot. Een loszittend of losgeraakt zadel kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

- ▼ Pak het zadel vast en trek het stevig omhoog om er zeker van te zijn dat het goed vastzit.

Gebruikershandleiding en gereedschapset

Gebruikershandleiding/Snelstartgids

De gebruikershandleiding of snelstartgids wordt bij de motorfiets geleverd.

Gereedschapsset

De gereedschapset bevindt zich aan de onderzijde van het passagierszadel.

De set bevat het volgende gereedschap:

- ▼ Schroevendraaier
- ▼ 3 mm inbussleutel
- ▼ 4 mm inbussleutel
- ▼ 5 mm inbussleutel
- ▼ Afstelgereedschap voorvork.

USB-aansluiting

GEVAAR

Gebruik geen mobiele telefoon en stel geen GPS-apparaat in terwijl de motorfiets rijdt.

Telefoongesprekken, sms'en of pogingen om uw mobiele apparaat voor welk doel dan ook te gebruiken tijdens het motorrijden zijn gevaarlijk.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies leidt tot ernstig letsel of de dood.

WAARSCHUWING

De USB-aansluitingen zijn niet waterdicht, tenzij de waterdichte dop gemonteerd is. Sluit geen elektronische apparaten aan als het regent.

Water in een USB-aansluiting kan leiden tot een elektrisch probleem dat schade aan de motorfiets kan toebrengen, wat de handelbaarheid, de stabiliteit of andere aspecten van het rijden op de motorfiets kan beïnvloeden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

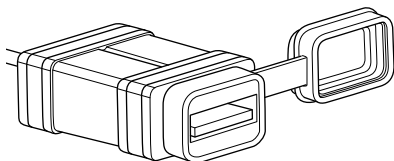
KENNISGEVING

Zorg dat alle elektronische apparaten en kabels tijdens het rijden veilig onder het zadel zijn opgeborgen.

Zorg dat er voldoende ruimte rond elektronische apparaten overblijft om het zadel te kunnen sluiten zonder de apparaten of de motorfiets te beschadigen.

KENNISGEVING

Laat de contactschakelaar alleen in de stand ON (AAN) staan als de motor draait, omdat anders de accu leeg raakt.

**USB-aansluiting**

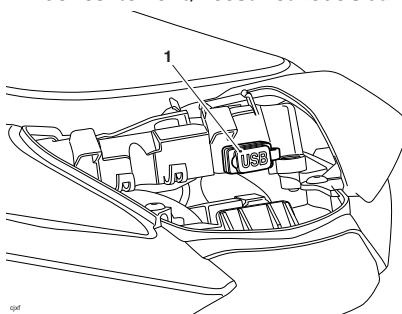
Via de USB-aansluiting van vijf volt kunnen elektronische apparaten zoals mobiele telefoons, camera's en GPS-apparaten worden opgeladen. De USB-aansluiting kan tot maximaal twee ampère worden belast.

KENNISGEVING

De USB-aansluiting kan niet worden gebruikt om de accu van de motorfiets op te laden.

Voor toegang tot de USB-aansluiting:

- ▼ Monteer het passagierszadel of de zadelkap (zie pagina 127).
- ▼ De USB-aansluiting bevindt zich aan de rechterkant, naast het zadelslot.

**1. USB-aansluiting**

- ▼ Verwijder de dop.
- ▼ Steek de desbetreffende USB-stekker in de aansluiting.

KENNISGEVING

Adapterkabels worden niet bij de motorfiets geleverd.

Inrijden



Met inrijden wordt het proces bedoeld dat tijdens de eerste gebruiksuren van een nieuwe motorfiets plaatsvindt.

Met name de inwendige wrijving in de motor is hoger wanneer de onderdelen nieuw zijn. Later, wanneer de onderdelen van de motor zijn 'ingereden', wordt deze inwendige wrijving aanzienlijk minder.

Indien de motorfiets gedurende een zekere periode voorzichtig wordt ingereden, blijft de uitstoot laag en worden de prestaties, de brandstofbesparing en de levensduur van de motor en de overige onderdelen geoptimaliseerd.

Tijdens de eerste 1000 km:

- ▼ Niet met vol gas rijden;
- ▼ Hoge motortoerentallen beslist voorkomen;
- ▼ Niet gedurende langere tijd met één bepaald hoog of laag motortoerental rijden;
- ▼ Niet agressief wegrijden, stoppen of snel accelereren, behalve in noodgevallen;
- ▼ Niet met een hoger toerental rijden dan 3/4 van met maximale motortoerental.

Van 1.000 tot 1.500 km:

- ▼ Het motortoerental mag gedurende korte tijd worden opgevoerd tot het maximale motortoerental.

Zowel tijdens als na het inrijden:

- ▼ Een koude motor nooit met een hoog toerental laten draaien;
- ▼ De motor nooit overbelasten. Altijd een lagere versnelling inschakelen als de motor 'het zwaar krijgt';
- ▼ Rijd nooit met onnodig hoge motortoerentallen. Het inschakelen van een hogere versnelling heeft een positieve invloed op het brandstofverbruik, vermindert het lawaai en is beter voor het milieu.

Dagelijkse veiligheidscontrole



WAARSCHUWING

Voer steeds de dagelijkse veiligheidscontroles uit voordat u met de motorfiets gaat rijden.

Het niet uitvoeren van de dagelijkse veiligheidscontroles kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Controleer elke dag voordat u gaat rijden de volgende punten. De hiervoor benodigde tijd is minimaal, maar de controles leveren wel een bijdrage aan de veiligheid en betrouwbaarheid van uw motorfiets.

Als er tijdens deze controles onregelmatigheden worden gevonden, raadpleeg dan het hoofdstuk Onderhoud en afstellingen of neem contact op met een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer, om te doen wat nodig is om de motorfiets weer in een veilige gebruikstoestand te brengen.

Controleren:

Brandstof: Voldoende brandstof in de tank, geen brandstoflekage (pagina 113).

Motorolie: Controleer en corrigeer het oliepeil met behulp van de oliepeilstok. Voeg indien nodig olie met de juiste specificatie toe. Geen lekkage uit de motor of de oliekoeler (pagina 168).

Aandrijfketting: Juiste afstelling (pagina 180).

Banden/wielen: Controleer en corrigeer de bandenspanning (bij koude banden). Profieldiepte/slijtage, beschadigingen aan banden/wielen, lekke banden, enz. (pagina 212).

Moeren, bouten, bevestigingsmiddelen: Voer een visuele controle uit van alle onderdelen van de stuurinrichting en de vering, de assen en de bedieningselementen, controleer of alle onderdelen goed vastzitten of bevestigd zijn. Controleer de gehele motorfiets op loszittende/beschadigde bevestigingsmiddelen.

Sturen: Soepel maar niet te los van aanslag tot aanslag. De bedieningskabels mogen nergens belemmering ondervinden (pagina 196).

Remmen: Trek de remhendel in en trap de rempook in om op correcte weerstand te controleren. Controleer hendels/pedalen met een te grote vrije slag voordat weerstand wordt ondervonden en bedieningselementen die sponsachtig aanvoelen (pagina 185).

Remblokken voorrem: Controleer of er voldoende remvoering op alle remblokken over is (pagina 185).

Remvloeistofpeil: Geen remvloeistoflekkage. Het remvloeistofpeil in beide reservoirs dient zich tussen de MAX- en MIN-markeringen te bevinden (pagina 189).

Voorvork: Soepele werking. Geen lekkage langs vorkkeerringen (pagina 206).

Gasklepbedieningssysteem: Controleer of de gashendel terugkeert in de stationaire stand zonder te blijven hangen (pagina 100).

Koppeling: Soepele werking en de juiste kabelspeling (pagina 177).

Koelvloeistof: Geen koelvloeistoflekkage. Controleer het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir (bij koude motor) (pagina 174).

Elektrische installatie: Alle lichten en de claxon werken correct (pagina 229).

Motorstopschakelaar: De stopschakelaar schakelt de motor uit (pagina 138).

Standaard: Gaat door veerspanning terug naar volledig ingeklapte stand. Terughaalveren niet slap of beschadigd (pagina 126).

Deze pagina is met opzet blanco gelaten

Inhoudsopgave

De motor stopzetten.....	138
De motor starten.....	139
Wegrijden.....	141
Schakelen.....	141
Triumph schakelhulp (indien gemonteerd).....	142
Remmen.....	143
Antiblokkeerremstelsysteem (ABS).....	146
Parkeren.....	148
Punten van overweging bij het rijden met hoge snelheid.....	149

De motor stopzetten

! WAARSCHUWING

Stop de motor niet met de contactschakelaar of motorstopschakelaar wanneer de motorfiets rijdt.

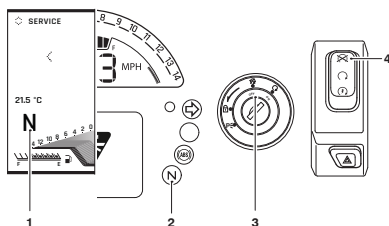
Breng de motorfiets altijd veilig tot stilstand en schakel hem in de vrij voordat u de motor stopt.

Als de motor tijdens het rijden wordt gestopt via het contact of de motorstopschakelaar kan het achterwiel blokkeren, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

Hoewel de motorstopschakelaar de motor uitschakelt, worden hierdoor niet alle elektrische circuits uitgeschakeld. Dit kan leiden tot problemen met het opnieuw starten van de motor door een ontladen accu. Normaliter dient uitsluitend de contactschakelaar te worden gebruikt om de motor te stoppen.

Laat de contactschakelaar niet in de stand ON (AAN) staan wanneer de motor niet draait, omdat dit kan leiden tot schade aan elektrische onderdelen en ontlading van de accu.



1. **Controlelampje neutraalstand**
(Street Triple RS en Street Triple Moto2™ Edition)
 2. **Controlelampje neutraalstand**
(Street Triple R)
 3. **UIT-positie op het contactslot**
 4. **STOP-stand op de start/stop-schakelaar van de motor** (Street Triple R afgebeeld)
- ▼ Sluit de gasklep volledig.
 - ▼ Selecteer neutraal.
 - ▼ Zet de contactschakelaar in de stand UIT.
 - ▼ Selecteer de eerste versnelling.
 - ▼ Zet de motorfiets op de zijstandaard op een stevige, vlakke ondergrond.
 - ▼ Schakel het stuurslot in.

De motor starten

⚠ GEVAAR

Nooit de motor starten of laten draaien in een afgesloten ruimte.

Gebruik de motorfiets altijd in de open lucht of op een plaats met voldoende ventilatie.

Uitlaatgassen zijn giftig en leiden binnen korte tijd tot bewusteloosheid en de dood.

KENNISGEVING

Druk de startknop niet langer dan vijf seconden onafgebroken in, omdat dit oververhitting van de startmotor en ontlading van de accu tot gevolg heeft.

Wacht 15 seconden alvorens de startknop opnieuw in te drukken, zodat de startmotor kan afkoelen en de accuspanning zich kan herstellen.

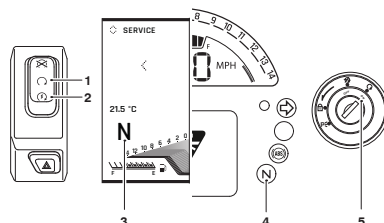
Laat de motor niet langdurig stationair draaien, omdat dit oververhitting en motorschade kan veroorzaken.

KENNISGEVING

Het waarschuwingslampje voor lage oliedruk moet kort na het starten van de motor uitgaan.

Wanneer het waarschuwingslampje voor lage oliedruk na het starten van de motor blijft branden, de motor onmiddellijk uitschakelen en de oorzaak vaststellen.

Indien de motor met een te lage oliedruk draait, ontstaat ernstige motorschade.



1. **RUN-stand op de start/stop-schakelaar van de motor (Street Triple R afgebeeld)**
2. **START-stand op de start/stop-schakelaar van de motor (Street Triple R afgebeeld)**
3. **Controlelampje neutraalstand (Street Triple RS en Street Triple Moto2™ Edition)**
4. **Controlelampje neutraalstand (Street Triple R)**
5. **AAN positie op het contactslot**
 - ▼ Controleer of de motorstopschakelaar in de stand AAN staat.
 - ▼ Controleer of de transmissie in neutraal staat.
 - ▼ Trek de koppelingshendel helemaal tegen de handgreep.
 - ▼ Draai de contactschakelaar in de stand AAN.

KENNISGEVING

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, beweegt de naald van de toerenteller snel van nul naar maximum en weer terug naar nul (alleen Street Triple R). De waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel gaan branden en gaan vervolgens weer uit (behalve de lampjes die blijven branden tot de motor wordt gestart – zie pagina 63 voor Street Triple RS, Street Triple Moto2™ Edition en pagina 32 voor Street Triple R).

U hoeft niet te wachten tot de wijzer weer op nul staat voordat u de motor start (alleen Street Triple R).

In de sleutel is een transponder aangebracht om de startonderbreker uit te schakelen. Om er zeker van te zijn dat de startonderbreker correct functioneert, altijd maar een van de twee contactsleutels in de buurt van de contactschakelaar houden. Wanneer twee contactsleutels in de buurt van de schakelaar worden gehouden, kan het signaal tussen de transponder en de startonderbreker onderbroken worden. In zo'n situatie blijft de startonderbreker actief, tot een van de contactsleutels verwijderd wordt.

- ▼ Laat de gasklep volledig dicht en druk op de startknop tot de motor start.
- ▼ Laat de koppelingshendel langzaam los.

Deze motorfiets is uitgerust met startblokkeerschakelaars. Deze schakelaars blokkeren de elektrische startinrichting als de transmissie niet in de neutraalstand staat wanneer de zijstandaard is uitgeklapt.

Als de zijstandaard bij draaiende motor omlaag wordt geklapt terwijl de transmissie niet in vrijloop geschakeld is, stopt de motor, ongeacht de stand van de koppeling.

Wegrijden

- ▼ Trek de koppelingshendel helemaal tegen de handgreep en schakel de 1e versnelling in.
- ▼ Geef een beetje gas en laat de koppelingshendel langzaam opkomen.
- ▼ Open wanneer de koppeling begint aan te grijpen de gasklep iets verder, zodat het toerental van de motor hoog genoeg is om afslaan van de motor te voorkomen.

Schakelen

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de gasklep in de lagere versnellingen niet te ver of te snel wordt geopend, omdat hierdoor het voorwiel van de grond wordt getild (een 'wheelie') en het achterwiel grip verliest (wielspin).

Open het gas altijd voorzichtig, vooral als u niet vertrouwd bent met de motorfiets.

Een 'wheelie' of verlies van grip kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

WAARSCHUWING

Schakel niet naar een lagere versnelling bij snelheden die te hoge motortoerentallen (omw/min) veroorzaken.

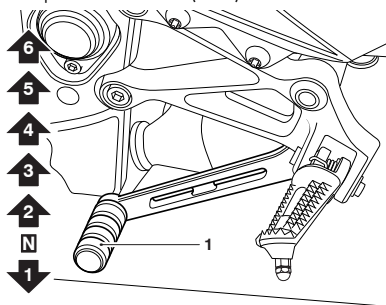
Schakel alleen naar een lagere versnelling als het toerental laag genoeg is.

Wanneer bij hoge snelheid wordt teruggeschakeld kan het achterwiel blokkeren, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

Het schakelmechanisme is van het 'positive stop'-type. Dit betekent dat met elke beweging van het schakelpedaal slechts één versnelling omhoog of omlaag kan worden geschakeld.

Zie pagina 142 voor modellen met Triumph Shift Assist (TSA).



1. Schakelpook

- ▼ Sluit de gasklep en trek gelijktijdig de koppelingshendel tegen de handgreep.
- ▼ Schakel naar de eerstvolgende hogere of lagere versnelling.
- ▼ Open de gasklep gedeeltelijk en laat gelijktijdig de koppelingshendel los.
- ▼ Gebruik altijd de koppeling om te schakelen.

Triumph schakelhulp (indien gemonteerd)

KENNISGEVING

In het geval van een TSA-systeemfout tijdens het rijden, wordt het TSA-systeem uitgeschakeld.

Gebruik de koppeling om op de normale manier te schakelen, anders kan er schade aan de motor of versnellingsbak optreden.

De storing moet worden gecontroleerd en verholpen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

KENNISGEVING

Het schakelen moet worden voltooid met een snelle en krachtige pedaalbeweging, waarbij het pedaal over zijn volledige bereik moet worden bewogen.

Wees altijd voorzichtig bij het schakelen. Na het schakelen moet het pedaal volledig worden losgelaten voordat weer een andere versnelling kan worden ingeschakeld.

Verkeerd schakelen kan schade aan de motor en transmissie tot gevolg hebben.

De Triumph schakelhulp (TSA) past het motorkoppel aan zodat er kan worden geschakeld zonder gas terug te nemen of te ontkoppelen.

TSA is geen automatisch systeem voor het schakelen. Versnellingen moeten worden geselecteerd en op de normale manier worden gewijzigd met behulp van het versnellingspedaal zoals beschreven op pagina 141.

TSA werkt bij zowel opschakelen als bij terugschakelen. De koppeling moet worden gebruikt voor het stoppen en wegrijden. De koppeling moet worden gebruikt bij het kiezen van een versnelling vanuit neutraal en ook bij het selecteren van neutraal vanuit een andere versnelling.

De Triumph schakelhulp werkt niet als:

- ▼ De koppeling wordt ingeknepen.
- ▼ Abusievelijk wordt geprobeerd om in de zesde versnelling op te schakelen.
- ▼ Abusievelijk in de eerste versnelling wordt geprobeerd om terug te schakelen.
- ▼ Opgeschakeld wordt bij zeer lage motortoerentallen.
- ▼ Teruggeschakeld wordt bij zeer hoge motortoerentallen.
- ▼ Tijdens het rijden in overdrive wordt geprobeerd op te schakelen.
- ▼ De snelheidsbegrenzer actief is.
- ▼ Cruisecontrol ingeschakeld is.
- ▼ Tractiecontrole in werking is.
- ▼ Als de vorige versnelling niet volledig is ingeschakeld.
- ▼ Tijdens het schakelen aan de gashendel wordt gedraaid.

Als TSA niet werkt, kan de koppeling worden gebruikt om op de normale manier te schakelen.

Zie pagina 73 voor meer informatie over het in- en uitschakelen van de TSA-functionaliteit.

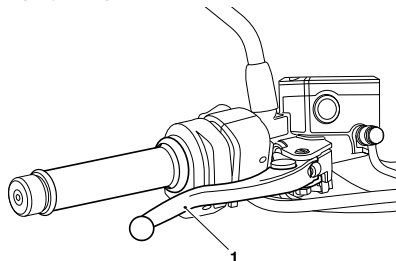
Remmen

Alle modellen zijn uitgerust met een gedeeltelijk geïntegreerd remsysteem in combinatie met het antiblokkeer-remsysteem (ABS). Dit verhoogt de remefficiëntie tijdens het rijden op de motorfiets.

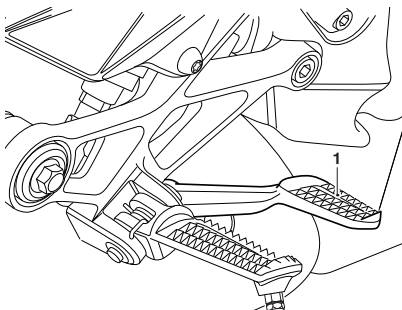
Wanneer de berijder de voorrem gebruikt, treedt ook de achterrem gedeeltelijk in werking om te zorgen dat er evenwichtig geremd wordt. De remkracht die de achterrem uitoefent, hangt af van de remkracht die de rijder met de voorremhendel uitoefent. Als alleen het achterrempedaal wordt gebruikt, wordt alleen met de achterrem geremd.

RIJDEN OP DE MOTORFIETS

Om van de volledige remkracht te kunnen profiteren dient u altijd de voorremhendel en het achterrempedaal tegelijk te gebruiken.



1. Voorremhendel (Street Triple R afgebeeld)



1. Rempedaal achterrem

⚠ WAARSCHUWING

DENK BIJ HET REMMEN AAN HET VOLGENDE:

- Laat het gas helemaal los zonder te ontkoppelen, zodat de motor kan helpen om de motorfiets af te remmen.
- Schakel steeds één versnelling omlaag, zodat de transmissie in de eerste versnelling staat wanneer de motorfiets volledig stil staat.
- Gebruik bij het remmen altijd beide remmen tegelijk. Normaliter moet op de voorrem iets meer kracht worden uitgeoefend dan op de achterrem.
- Schakel naar een lagere versnelling of zet de motor in de neutraalstand om te voorkomen dat de motor afslaat.
- Laat de remmen nooit blokkeren, omdat dat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

⚠ WAARSCHUWING

Schakel bij een noodstop niet terug, maar concentreer u erop om zo hard mogelijk te remmen met de voor- en achterrem, zonder te slippen.

Oefen noodstops op een terrein zonder verkeer.

Triumph beveelt motorrijders sterk aan lessen te nemen waarin ook veilig remmen aan de orde komt. Verkeerde remtechniek kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

WAARSCHUWING

Wees bij het remmen, accelereren en het nemen van bochten altijd uiterst voorzichtig, omdat onvoorzichtigheid kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval. Het gebruiken van alleen de voor- of achterrem vermindert de algehele remkracht. Bijzonder hard remmen kan blokkeren van een van de wielen veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets en een ongeval (zie ABS-waarschuwing).

Indien mogelijk altijd vóór het inrijden van een bocht snelheid minderen of remmen, omdat dichtdraaien van het gas of remmen in een bocht wielslip kan veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle.

Bij rijden in natte of regenachtige omstandigheden en op losse wegdekken, wordt het stuur- en remvermogen sterk verminderd. Onder deze omstandigheden dienen al uw acties soepel te verlopen. Plotseling accelereren, remmen of afslaan kan verlies van controle over de motorfiets veroorzaken.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

WAARSCHUWING

Rem bij het afdalen van een steile helling of bergpas af op de motor door terug te schakelen en gebruik met tussenpozen zowel de voorrem als de achterrem.

Continu remmen of gebruik van alleen de achterrem kan de remmen oververhitten en hun effectiviteit verminderen.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

WAARSCHUWING

Door tijdens het rijden uw voet op het rempedaal of uw handen op de remhendel te houden, kan het remlicht ingeschakeld worden, waardoor andere weggebruikers foutieve informatie krijgen.

Bovendien kunnen de remmen oververhit raken, waardoor de remkracht sterk wordt verminderd.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

Laat de motorfiets niet met uitgeschakelde motor uitrollen en sleep de motor niet met een ander voertuig.

De druksmering van de transmissie werkt uitsluitend wanneer de motor draait.

Onvoldoende smering kan beschadiging of vastlopen van de transmissie veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de motorfiets op losse, natte of modderige wegen wordt gebruikt, kan het remvermogen verminderen als gevolg van stof, modder of vocht dat zich op de remmen ophoopt.

Rem onder dergelijke omstandigheden altijd vroeger om ervoor te zorgen dat de remoppervlakken worden gereinigd door het remmen.

Rijden op de motorfiets met remmen die vervuld zijn met stof, modder of vocht kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Antiblokkeerremstelsel (ABS)**⚠ WAARSCHUWING**

De ABS-functie probeert de kansen te maximaliseren om de motorfiets tijdens het remmen onder controle te houden. De kortere remweg die ABS onder bepaalde omstandigheden mogelijk maakt, is geen alternatief voor goed rijgedrag.

Houd u altijd aan de wettelijke snelheidslimiet.

Rijd altijd met de nodige zorgvuldigheid en aandacht en verlaag de snelheid altijd in overeenstemming met de weers-, weg- en verkeersomstandigheden.

Onder bepaalde omstandigheden kan een motorfiets met ABS een langere remweg hebben.

Let op in bochten. Als de remmen in een bocht worden gebruikt, kan ABS het gewicht en de vaart van de motorfiets niet compenseren.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

De ABS-bediening kan aanvoelen als een hardere pedaaldruk of pulserende remhendel en pedaal.

Het ABS kan worden geactiveerd door plotselinge op- of neerwaartse veranderingen in het wegdek.

Waarschuingslampje ABS



Wanneer de contactschakelaar in de stand ON wordt gedraaid, is het normaal dat het ABS-waarschuingslampje gaat knipperen, zie pagina 33. Als het ABS-waarschuingslampje tijdens het rijden continu brandt, betekent dit dat het ABS niet werkt vanwege een storing in het ABS-systeem die moet worden onderzocht.

Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, betekent dit dat er een storing in het ABS is opgetreden, die nader moet worden onderzocht.

! WAARSCHUWING

Als het antiblokkeerremstelsel (ABS) niet werkt, werkt het remstelsel verder als een remstelsel zonder ABS. Minder snelheid en rij niet langer door dan noodzakelijk wanneer het ABS-waarschuingslampje brandt.

De storing moet worden gecontroleerd en verholpen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Te hard remmen kan ertoe leiden dat de wielen blokkeren, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

! WAARSCHUWING

Het ABS vergelijkt de relatieve snelheid van het voor- en achterwiel.

Het gebruik van niet-aanbevolen banden kan de wielsnelheid beïnvloeden en ervoor zorgen dat het ABS niet werkt. Monteer altijd de aanbevolen banden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

Het ABS-waarschuingslampje gaat branden als het achterwiel langer dan 30 seconden met hoge snelheid wordt aangedreven, terwijl de motorfiets op een standaard staat. Deze reactie is normaal.

Wanneer het contact is uitgeschakeld en de motorfiets opnieuw wordt gestart, gaat het waarschuingslampje branden tot de motorfiets een snelheid van meer dan 30 km/h bereikt.

Parkeren

! WAARSCHUWING

Benzine is uiterst brandbaar en kan onder bepaalde omstandigheden exploderen.

Controleer bij parkeren in een garage of andere ruimte, of deze goed geventileerd is en de motorfiets niet in de buurt staat van vlam- of vonkbronnen. Hieronder valt ook apparatuur met een waakvlam.

Wanneer bovenstaand advies niet wordt opgevolgd, kan er brand ontstaan met materiële schade, ernstig letsel of de dood tot gevolg.

! VOORZICHTIG

De motor en het uitlaatsysteem zijn na het rijden sterk verhit.

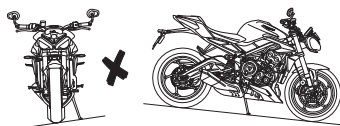
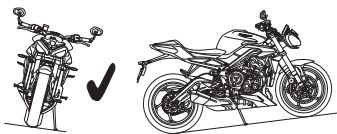
Parkeer **NOOIT** op plaatsen waar voetgangers en kinderen de motorfiets kunnen aanraken.

Het aanraken van een heet deel van de motor of het uitlaatsysteem kan licht of matig letsel tot gevolg hebben.

! VOORZICHTIG

Parkeer nooit op een zachte ondergrond of op een steile helling.

Als de motorfiets onder deze omstandigheden wordt geparkeerd, kan deze omvallen, wat kan leiden tot licht of matig letsel.



- ▼ Zet de versnelling in neutraal en draai de contactschakelaar in de OFF-stand.
- ▼ Selecteer de eerste versnelling.
- ▼ Schakel het stuurslot in om diefstal te bemoeilijken.
- ▼ Parkeer altijd op een stevige, egale ondergrond om te voorkomen dat de motorfiets omvalt. Dit is met name belangrijk wanneer niet op de verharde weg wordt geparkeerd.
- ▼ Parkeer op een helling altijd met de voorzijde naar het hogere gedeelte gericht, om te voorkomen dat de motorfiets van de standaard rolt. Zet de motorfiets in de eerste versnelling om te voorkomen dat deze wegrolt.

- ▼ Parkeer op een zijwaartse helling altijd zo dat de helling de motorfiets vanzelf naar de zijstandaard toe duwt.
- ▼ Parkeer nooit op een zijwaarts aflopend oppervlak met een helling van meer dan 6° en parkeer nooit met de voorzijde van de motorfiets naar beneden gericht.
- ▼ Controleer voordat u wegrijdt of de zijstandaard volledig is ingeklapt.
- ▼ Laat de contactschakelaar niet gedurende langere tijd in de stand P (parkeren) staan, omdat daardoor de accu leeg raakt.

KENNISGEVING

Bij parkeren in het donker wanneer er verkeer in de buurt is, of bij parkeren op een plaats waar het gebruik van parkeerlichten wettelijk verplicht is, dienen het achterlicht, het kentekenplaatlicht en de positielichten te blijven branden. Hiervoor dient de contactschakelaar in de stand P (indien aanwezig) gedraaid te worden.

Punten van overweging bij het rijden met hoge snelheid

WAARSCHUWING

Deze motorfiets mag de wettelijk geldende snelheidslimieten niet overschrijden.

Het met hoge snelheid op een motorfiets rijden kan gevaarlijk zijn, aangezien de tijd om op een gevaarlijke situatie te reageren bij hogere snelheden aanzienlijk wordt verkort.

Neem altijd snelheid terug in eventueel gevaarlijke rijomstandigheden, zoals slecht weer of druk verkeer.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

WAARSCHUWING

Rij alleen met hoge snelheid op deze motorfiets tijdens wedstrijden op voor ander verkeer afgesloten weggedeelten of gesloten circuits.

Het rijden met hoge snelheid is voorbehouden aan rijders die les hebben gehad in de technieken die noodzakelijk zijn voor het rijden met hoge snelheden en die vertrouwd zijn met de rijkarakteristieken van de motorfiets onder alle omstandigheden.

Rijden met hoge snelheid is onder alle andere omstandigheden gevaarlijk en kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

**WAARSCHUWING**

De rijeigenschappen van een motorfiets bij hoge snelheid zijn anders dan die welke u gewend bent bij de wettelijke snelheid.

Probeer niet op hoge snelheid te rijden tenzij u voldoende training hebt gekregen en over de vereiste vaardigheden beschikt.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

**WAARSCHUWING**

De genoemde punten zijn uiterst belangrijk en dienen altijd in acht te worden genomen.

Een probleem, dat bij normale snelheden wellicht niet wordt opgemerkt, kan bij hogere snelheden aanzienlijk worden verergerd.

Controleer de onderstaande punten voordat u met hoge snelheid gaat rijden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Algemeen

Zorg ervoor dat de motorfiets wordt onderhouden volgens de tabel voor periodiek onderhoud.

Remmen

Controleer of de voor- en achterrem correct werken.

Koelvloeistof

Controleer of het koelvloeistofpeil gelijk ligt met de bovenste peilmarkering in het expansiereservoir. Controleer het peil altijd bij een koude motor.

Elektrische installatie

Controleer of alle elektrische apparatuur zoals de koplamp, het achter-/remlicht, de richtingaanwijzers en de claxon goed werken.

Motorolie

Controleer of het motoroliepeil correct is. Gebruik voor het bijvullen olie van de juiste kwaliteitsgraad en het juiste type.

Aandrijfketting

Zorg ervoor dat de aandrijfketting goed afgesteld en gesmeerd is. Inspecteer de ketting op slijtage en beschadiging.

Brandstof

KENNISGEVING

In veel landen is het uitlaatsysteem van dit model voorzien van een katalysator, die zorgt voor een lagere uitstoot van schadelijke stoffen.

Het gebruik van gelode benzine beschadigt de katalysator. Bovendien kan de katalysator onherstelbaar beschadigd raken indien de brandstoftank helemaal of bijna helemaal leeg wordt gereden.

Zorg ervoor dat u altijd voldoende brandstof heeft voor uw rit.

Zorg voor voldoende brandstof, omdat rijden met hoge snelheden leidt tot een hoger brandstofverbruik.

Bagage

Controleer of de bagagekoffers dicht en gesloten zijn en stevig aan de motorfiets zijn bevestigd.

Diversen

Kijk of alle bevestigingsmiddelen stevig vastzitten.

Stuurinrichting

Controleer of het stuur soepel draait, zonder overmatige speling of klemmen. Verifieer dat de bedieningskabels het sturen niet hinderen.

Banden

Rijden met hoge snelheden leidt tot snellere bandenslijtage en banden die in goede staat verkeren zijn van essentieel belang voor veilig rijden. Controleer de algehele staat van de banden, pomp ze op tot de juiste bandenspanning (bij koude banden) en controleer de wielbalans. Zet na het controleren van de bandenspanning de ventieldoppen goed vast. Raadpleeg de hoofdstukken Onderhoud en Specificaties voor informatie over het controleren van de banden en veilig gebruik van de banden.

Deze pagina is met opzet blanco gelaten

Toevoeging van accessoires en vervoer van extra gewicht kunnen het rijgedrag van de motorfiets nadelig beïnvloeden doordat de stabiliteit verandert, waardoor rijden met lagere snelheden noodzakelijk is. De volgende informatie is samengesteld als leidraad in verband met de mogelijke gevaren van toevoeging van accessoires aan een motorfiets en het vervoer van passagiers en extra lading.

Accessoires

WAARSCHUWING

Geen accessoires aanbrengen of bagage vervoeren die de controle over de motorfiets in gevaar brengt.

Verifieer dat accessoires en belading geen belemmering vormen voor verlichtingscomponenten, de bodemspeling, de mogelijkheid om over te hellen in bochten (hellingshoek), de bediening, wielloop, voorvorkbeweging, het zicht in eender welke richting of enig ander aspect van de werking van de motorfiets.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

! WAARSCHUWING

Monteer alleen originele Triumph-accessoires op het juiste Triumph-motormodel.

Controleer altijd de Triumph-montagehandleiding die hoort bij de originele Triumph-accessoire. Zorg ervoor dat het Triumph-motorfietsmodel waarop de Triumph-accessoire moet worden gemonteerd, wordt vermeld als goedgekeurd voor de originele Triumph-accessoire. Zie www.triumphinstructions.com voor alle montage-instructies van Triumph.

Monteer nooit originele Triumph-accessoires op een Triumph-motorfietsmodel dat niet wordt vermeld in de bijbehorende Triumph-montagehandleiding, omdat dit de handelbaarheid, stabiliteit of andere aspecten van het rijden op de motorfiets kan beïnvloeden, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

! WAARSCHUWING

De eigenaar dient zich ervan bewust te zijn dat onderdelen, accessoires en aanpassingen voor een Triumph-motorfiets alleen goedgekeurd zijn wanneer ze door Triumph voorzien zijn van een officiële goedkeuring.

We raden aan accessoires te laten aanbrengen en aanpassingen te laten verrichten door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Het is met name bijzonder gevaarlijk om onderdelen of accessoires aan te brengen of te vervangen waarvoor het noodzakelijk is om het elektrische of het brandstofsysteem te demonteren, of hierop uitbreidingen aan te brengen. Dergelijke aanpassingen kunnen de veiligheid in gevaar brengen.

Het aanbrengen van niet-goedgekeurde onderdelen, accessoires of aanpassingen kan een nadelig effect hebben op de handelbaarheid, de stabiliteit en andere aspecten van de werking van de motorfiets, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Triumph aanvaardt geen aansprakelijkheid voor gebreken die zijn veroorzaakt door het aanbrengen van niet-goedgekeurde onderdelen, accessoires of aanpassingen.

Triumph aanvaardt geen aansprakelijkheid voor gebreken die zijn veroorzaakt door het aanbrengen van niet-goedgekeurde onderdelen, accessoires of aanpassingen.

! WAARSCHUWING

Rijd nooit harder dan 130 km/h met een motorfiets die van accessoires is voorzien of op enige wijze beladen is. Onder geen van beide omstandigheden mag harder dan 130 km/h worden gereden, ook niet wanneer de wettelijke maximumsnelheden dit toestaan.

De aangebrachte accessoires en/of bagage brengen veranderingen in de stabiliteit en de handelbaarheid van de motorfiets met zich mee.

Indien geen rekening wordt gehouden met veranderingen in de stabiliteit van de motorfiets, kan verlies van controle over de motorfiets het gevolg zijn. Denk eraan dat bij hoge snelheid verschillende configuraties van de motorfiets en omgevingsfactoren de stabiliteit van de motorfiets negatief kunnen beïnvloeden. Bijvoorbeeld:

- lading die niet goed verdeeld is over beide zijden van de motorfiets
- onjuiste instellingen van de voor- en achtervering
- onjuiste bandenspanning
- te sterk of ongelijkmatig versleten banden
- zijwind en turbulentie van andere voertuigen
- loszittende kleding.

Denk eraan dat de absolute snelheidslimiet van 130 km/h lager wordt indien niet-goedgekeurde accessoires worden aangebracht of indien de motorfiets wordt gebruikt met onjuiste belading, versleten banden, slechte algehele staat van de motorfiets en slechte weg- of weersomstandigheden.

! WAARSCHUWING Vervolg

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Belasting

⚠ WAARSCHUWING

Probeer nooit voorwerpen op te bergen tussen het frame en de brandstoftank. Dit kan het besturen van de motorfiets belemmeren.

Gewicht dat aan het stuur of de voorvork is bevestigd, vergroot de massa van de stuurinrichting. Dit kan de handelbaarheid, de stabiliteit of andere aspecten van de motorfiets beïnvloeden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

De maximale veilige belasting van elke koffer staat vermeld op een label in de koffer en mag niet worden overschreden.

Overschrijding van deze belastingslimiet kan de handelbaarheid, de stabiliteit of andere aspecten van het rijden op de motorfiets beïnvloeden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik het passagierszadel niet om voorwerpen te vervoeren.

Het vervoeren van voorwerpen op het passagierszadel kan de stabiliteit van de motorfiets nadelig beïnvloeden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

Vervoer geen vloeistoffen in containers op uw motorfiets.

Vloeistoffen zijn niet stabiel en hebben een negatieve invloed op de stabiliteit van de motorfiets.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg er altijd voor dat de vervoerde lading gelijkmatig over beide zijden van de motorfiets is verdeeld. Zorg ervoor dat de lading stevig is vastgebonden, zodat deze onder het rijden niet kan bewegen.

Verdeel de last gelijkmatig in elke koffer (mits gemonteerd). Plaats zware voorwerpen onderin en tegen de binnenzijde van de koffer.

Controleer regelmatig (maar nooit onder het rijden) of de lading stevig is vastgebonden en zorg ervoor dat de lading niet over de achterzijde van de motorfiets uitsteekt.

Overschrijd nooit het maximale laadvermogen dat in het gedeelte Specificaties is aangegeven.

Dit maximale laadvermogen is het gecombineerde gewicht van de bestuurder, de passagier, de aangebrachte accessoires en de lading.

Bij modellen met instelbare vering moeten de veervoorspanning en de demping voor en achter overeenkomen met de beladingstoestand van de motorfiets. De maximaal toelaatbare belading van de koffers wordt vermeld op een label aan de binnenzijde van de koffer.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Passagiers**⚠ WAARSCHUWING**

Deze motorfiets is ontworpen voor gebruik als tweewielig voertuig om een bestuurder met maximaal één passagier te vervoeren (mits een passagierszadel en achterste voetsteunen zijn aangebracht).

Het totale gewicht van de berijder, een eventuele passagier, accessoires en bagage mag het in de specificaties vermelde maximale laadvermogen niet overschrijden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

! WAARSCHUWING

De handelbaarheid en het remvermogen van een motorfiets worden beïnvloed door de aanwezigheid van een passagier.

De bestuurder dient rekening te houden met deze veranderingen wanneer hij een passagier vervoert. Het vervoeren van een passagier wordt afgeraden indien de bestuurder geen les heeft gehad in het vervoeren van een passagier en de veranderingen in rijkenmerken die dit met zich meebrengt niet kent.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

! WAARSCHUWING

Geen passagiers vervoeren die niet lang genoeg zijn om de aangebrachte voetsteunen te bereiken.

Een passagier die niet lang genoeg is om de voetsteunen te bereiken, kan niet stevig op de motorfiets zitten en kan instabiliteit veroorzaken.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

! WAARSCHUWING

Uw passagier moet worden verteld dat hij of zij verlies van controle over de motorfiets kan veroorzaken door plotselinge bewegingen te maken of een verkeerde zitpositie in te nemen.

De bestuurder moet de passagier als volgt instrueren:

- Het is belangrijk dat de passagier onder het rijden stilzit en de werking van de motorfiets niet belemmert.
- De passagier moet zijn of haar voeten op de passagiersvoetsteunen houden en zich stevig vasthouden aan de zadelbeugel of de beugel (indien gemonteerd) of het middel of de heupen van de bestuurder.
- Vertel de passagier hoe hij of zij tegelijk met de bestuurder in de bochten moet overhellen, en niet mag overhellen tenzij de bestuurder dit ook doet.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

! WAARSCHUWING

Vervoer geen dieren op uw motorfiets.

Een dier kan plotselinge en onvoorspelbare bewegingen maken die van invloed kunnen zijn op de rijeigenschappen, de stabiliteit of andere aspecten van de werking van de motorfiets.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Deze pagina is met opzet blanco gelaten

Inhoudsopgave

Periodiek onderhoud	163
Afgewerkte vloeistoffen afvoeren	165
Onderhoudsschema	166
Motorolie	168
Motoroliepeil inspecteren	168
Motorolie verversen en oliefilter vervangen	169
Specificatie en kwaliteit van motorolie (10W/40 en 10W/50)	171
Koelsysteem	172
Koelvloeistofpeil inspecteren	174
Koelvloeistofpeil corrigeren	174
Koelvloeistof verversen	175
Radiateur en slangen	175
Gasklepbediening	176
Gashendel inspecteren	176
Koppeling	177
Koppeling inspecteren	177
Koppeling afstellen	177
Aandrijfketting	179
Kettingsmering	179
Speling aandrijfketting inspecteren	180
Speling aandrijfketting afstellen	180
Inspectie op slijtage aan de aandrijfketting en het kettingwiel	181
Remmen	184
Inremmen van nieuwe remschijven en remblokken	184
Compensatie remblokslijtage	185
Slijtage-inspectie voorrem	185
Slijtage-inspectie achterrem	187
Schijfremvloeistof	188
Remvloeistofpeil voorrem inspecteren en corrigeren	189
Remvloeistofpeil achterrem inspecteren en corrigeren	191
Remlichtschakelaars	192
Spiegels	193
Spiegelafstelling	194
Stuurinrichting/wiellagers	196
Inspectie van de stuurlagers	196
Wiellagers inspecteren	197

Voorvering.....	199
Afstelling voorvering.....	200
Afstellen veervoorspanning voorvering.....	202
Terugvering en compressiedemping voorvering instellen.....	203
Inspectie voorvork.....	206
Achtervering.....	207
Instellingen achtervering.....	208
Afstellen van de demping van de terugvering van de achtervering.....	210
Afstellen van de compressiedemping van de achtervering.....	211
Hellingshoekindicators.....	212
Banden.....	212
Bandspanning.....	213
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd).....	214
Bandenslijtage.....	214
Aanbevolen minimale profieldiepte.....	215
Banden vervangen.....	215
Accu.....	218
Accu - verwijderen.....	219
Accu afvoeren.....	221
Accuonderhoud.....	221
Accuontlading.....	221
Accuontlading tijdens stalling of onregelmatig gebruik van de motorfiets.....	222
Accu opladen.....	222
Accu - installatie.....	224
Zekeringen.....	226
Zekeringoverzicht.....	226
Verlichting.....	229
Koplamp(en).....	229
Achterlicht.....	231
Lampjes richtingaanwijzers.....	231
Kentekenplaatverlichting.....	232

Periodiek onderhoud

WAARSCHUWING

Triumph Motorcycles accepteert geen verantwoordelijkheid voor schade of letsel ten gevolge van onjuist onderhoud of door de eigenaar uitgevoerde onjuiste afstellingen.

Periodiek onderhoud moet worden uitgevoerd door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Wanneer in deze situatie snel wordt geaccelereerd of hard wordt gereden in bochten kan het achterwiel doorslippen, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

WAARSCHUWING

Al het onderhoud is van essentieel belang en mag niet worden verzuimd. Onjuist onderhoud en onjuiste afstellingen kunnen leiden tot slecht functioneren van een of meerdere onderdelen van de motorfiets.

Het weer, de terreingesteldheid en de geografische ligging zijn van invloed op het onderhoud. Het onderhoudsschema dient te worden aangepast aan de specifieke omgeving waarin de motorfiets wordt gebruikt en aan de eisen van de eigenaar.

Speciaal gereedschap, kennis en training zijn noodzakelijk om de onderhoudswerkzaamheden uit het onderhoudsschema correct uit te kunnen voeren. Een erkende Triumph-dealer beschikt over de noodzakelijke kennis, apparatuur en vakkundigheid om uw Triumph-motorfiets goed te onderhouden.

Periodiek onderhoud moet worden uitgevoerd door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Wanneer in deze situatie snel wordt geaccelereerd of hard wordt gereden in bochten kan het achterwiel doorslippen, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Om de motorfiets in veilige en betrouwbare staat te houden, moeten het onderhoud en de afstellingen, zoals in dit hoofdstuk beschreven, worden uitgevoerd volgens de schemas voor dagelijks en periodiek onderhoud. De volgende informatie omvat de te volgen procedures voor de dagelijkse inspectie en het uitvoeren van enkele eenvoudige onderhouds- en afstelwerkzaamheden.

Periodiek onderhoud kan op drie manieren worden uitgevoerd: jaarlijks onderhoud, onderhoud op basis van de kilometerstand of een combinatie van beide methoden, afhankelijk van de afstand die jaarlijks met de motorfiets wordt afgelegd.

- ▼ Motorfietsen waarmee minder dan 10.000 km per jaar wordt gereden, moeten een jaarlijkse onderhoudsbeurt krijgen. Daarnaast hebben sommige onderdelen regelmatig onderhoud nodig afhankelijk van het aantal gereden kilometers en moet dit worden uitgevoerd wanneer de motorfiets deze kilometerstand bereikt.
- ▼ Voor motorfietsen waarmee ongeveer 10.000 km per jaar wordt gereden, moet het jaarlijks onderhoud en het aangegeven afstandsafhankelijk onderhoud tegelijk worden uitgevoerd.
- ▼ Voor motorfietsen waarmee meer dan 10.000 km per jaar wordt gereden, moet het afstandsafhankelijk onderhoud worden uitgevoerd wanneer de motorfiets de aangegeven kilometerstand bereikt. Daarnaast moeten onderdelen die jaarlijks onderhoud nodig hebben op de aangegeven jaarlijkse intervallen worden onderhouden.

In alle gevallen moet het onderhoud op of voor de aangegeven onderhoudsintervallen worden uitgevoerd. Neem voor advies over welk onderhoudsschema het meest geschikt is voor uw motorfiets contact op met een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Triumph Motorcycles accepteert geen verantwoordelijkheid voor schade of letsel ten gevolge van onjuist onderhoud of door de eigenaar uitgevoerde onjuiste afstellingen.

Servicesymbool / algemeen waarschuwingssymbool

 Het onderhoudssymbool brandt na het starten van de motorfiets gedurende vijf seconden, als herinnering dat over ongeveer 100 km een onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd. Het onderhoudssymbool brandt permanent wanneer het aantal kilometers is bereikt en blijft permanent branden totdat het onderhoudsinterval wordt gereset. We raden aan het onderhoudsinterval te laten resetten door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

 Het waarschuwingssymbool knippert wanneer een storing is opgetreden in het ABS of het motormanagement en de storingslampjes voor het ABS en/of het motormanagementsysteem branden. De storing moet worden gecontroleerd en verholpen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

KENNISGEVING

Voor met * gemarkeerde onderdelen in het onderhoudsschema worden extra arbeidskosten in rekening gebracht, naast de kosten en tijd voor het basisonderhoud, waarin alleen tijd voor controle is opgenomen.

Afgewerkte vloeistoffen afvoeren

Bescherm het milieu en giet de volgende vloeistoffen nooit op de grond, in het riool of de afvoer, of in waterlopen.

- ▼ Motorolie
- ▼ Koelvloeistof
- ▼ Brandstof
- ▼ Koppelings- en remvloeistof
- ▼ Voorvorkolie

Gooi gebruikte oliefilters niet weg met het normale huisvuil.

Neem bij twijfel over de verwijdering van het bovenstaande contact op met de lokale overheid.

Onderhoudsschema

Onderhoudstaak	Kilometerstand of periode, wat het eerst wordt bereikt					
		Eerste onderhoud	Jaarlijkse onderhoudsbeurt	Afstandsafhankelijk onderhoud		
	Dagelijks	Onderhoudsbeurt na 1.000 km of 6 maand	Jaar	Onderhoudsbeurt 10.000 en 30.000 km	Onderhoudsbeurt 20.000 km	Onderhoudsbeurt 40.000 km
Smering						
Motor en oliekoeler - controleren op lekkage	*	*	*	*	*	*
Motoroliepeil - controleren en afstellen	*					
Motorolie - verversen		*	*	*	*	*
Oliefilter - vervangen		*	*	*	*	*
Brandstofsysteem en motormanagement						
Brandstofsysteem - controleren op lekkage	*	*	*	*	*	*
Luchtfilter - vernieuwen (vervang vaker als u vaak in natte of stoffige omstandigheden rijdt)					*	*
Bougies - vervangen					*	*
Koelsysteem						
Koelsysteem - controleren op lekkage	*	*	*	*	*	*
Koelvloeistofpeil - controleren/corrigeren	*	*	*	*	*	*
Koelsysteem - koelleidingen controleren op schuurplekken, barsten of schade. Zo nodig vervangen		*	*	*	*	*
Koelvloeistof - verversen - elke 4 jaar, ongeacht de kilometerstand*	Elke 4 jaar, ongeacht de kilometerstand					
Motor						
Zijstandaard - werking controleren	*	*	*	*	*	*
Koppingskabel - werking controleren en zo nodig afstellen/vernieuwen (alleen modellen met een koppingskabel)*	*					
Koppingshendel - reinigen / smeren		*	*	*	*	*
Koppingskabel - werking controleren en zo nodig afstellen (alleen modellen met een koppingskabel)		*	*	*	*	*
Kleppeling - controleren/afstellen*					*	*
Kleptiming - controleren/afstellen*					*	*
Wielen en banden						
Wielen - inspecteren op beschadiging	*	*	*	*	*	*
Bandenslijtage/bandenbeschadiging - controleren	*	*	*	*	*	*
Bandenspanning - controleren/corrigeren	*	*	*	*	*	*
Wielagers - controleren op slijtage/soepele werking		*	*	*	*	*
Stuurinrichting en vering						
Stuurinrichting - controleren op onbelemmerd bewegen	*	*	*	*	*	*
Voor- en achtervering - controleren op beschadiging/lekkage/soepele werking	*	*	*	*	*	*
Balhoofdagers - smeren					*	*
Vorkolie - verversen						*

Onderhoudstaak	Kilometerstand of periode, wat het eerst wordt bereikt					
		Eerste onderhoud	Jaarlijkse onder- houdsbeurt	Afstandsafhankelijk onderhoud		
	Dagelijks	Onder- houdsbeurt na 1.000 km of 6 maand	Jaar	Onder- houdsbeurt 10.000 en 30.000 km	Onder- houdsbeurt 20.000 km	Onder- houdsbeurt 40.000 km
Remmen						
Remsysteem - werking controleren	*	*	*	*	*	*
Remblokken - slijtageniveau controleren*	*	*	*	*	*	*
Remvloeistofpeil – controleren	*	*	*	*	*	*
Remvloeistof - verversen - elke 2 jaar, ongeacht de kilometerstand*	Elke 2 jaar, ongeacht de kilometerstand					
Eindaandrijving						
Speling aandrijfketting - controleren/afstellen	*	*	*	*	*	*
Aandrijfketting - controleren op slijtage*		*	*	*	*	*
Aandrijfketting - invetten		*	*	*	*	*
Slijtstrip aandrijfketting - controleren op slijtage, barsten of schade*		*	*	*	*	*
Elektrisch						
Verlichting, instrumenten en elektrische installatie - controleren/afstellen	*	*	*	*	*	*
Algemeen						
Hellingshoekindicatoren – controleren op slijtage*	*	*	*	*	*	*
Middenbok of zijstandaard - werking controleren/ inspecteren op slijtage	*	*	*	*	*	*
Instrumenten en motor-ECM - controleren of de nieuwste kalibraties gedownload zijn met behulp van de Triumph diagnostische tool		*	*	*	*	*
AutoScan - voer een volledige autoscan uit met de Triumph diagnostische tool (druk een kopie af voor de klant)		*	*	*	*	*
Scharnierpen zijstandaard - reinigen/smeren		*	*	*	*	*
Voer alle openstaande servicebulletin- en garantie- werkzaamheden uit		*	*	*	*	*
Maak een proefrit		*	*	*	*	*
Vul het onderhoudsboekje in en reset het onder- houdscontrolelampje (indien gemonteerd)		*	*	*	*	*

Motorolie**⚠ WAARSCHUWING**

Zorg ervoor dat het motoroliepeil correct is en dat de olie wordt vervast in overeenstemming met de eisen voor periodiek onderhoud.

Gebruik van de motorfiets met onvoldoende, verslechterde of vervuilde motorolie heeft versnelde motorslijtage tot gevolg en kan leiden tot het vastlopen van de motor of de transmissie.

Vastlopen van de motor of transmissie kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Zorg ervoor dat de motorolie op het juiste peil is, ververs de olie en vervang het oliefilter overeenkomstig de eisen betreffende het periodieke onderhoud, zodat de motor, de transmissie en de koppeling goed blijven functioneren.

Motoroliepeil inspecteren**⚠ GEVAAR**

Nooit de motor starten of laten draaien in een afgesloten ruimte.

Gebruik de motorfiets altijd in de open lucht of op een plaats met voldoende ventilatie.

Uitlaatgassen zijn giftig en leiden binnen korte tijd tot bewusteloosheid en de dood.

⚠ VOORZICHTIG

Als de motor pas nog heeft gedraaid, kan het uitlaatsysteem heet zijn.

Laat de hete onderdelen altijd afkoelen voordat u het uitlaatsysteem aanraakt, om huidletsel te vermijden.

Contact met de hete onderdelen kan licht tot matig letsel aan onbedekte huid veroorzaken.

KENNISGEVING

Let op dat er tijdens het bijvullen of vervullen van olie geen vuil in de motor terechtkomt.

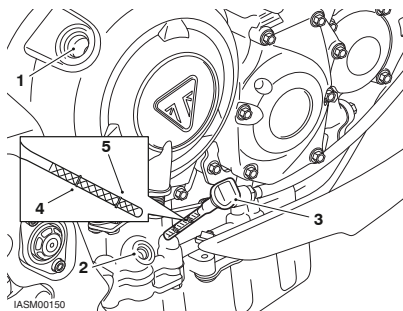
Vuil in de motor kan leiden tot motorschade.

KENNISGEVING

Als de oliedruk te laag is, gaat het waarschuwinglampje lage-oliedruk branden.

Schakel de motor onmiddellijk uit en onderzoek de situatie wanneer het controlelampje voor lage oliedruk blijft branden.

Indien de motor met een te lage oliedruk draait, ontstaat ernstige motorschade.



1. Vulopening motorolie
2. Positie van peilstok in carter
3. Peilstok
4. Bovenste markering
5. Onderste markering

KENNISGEVING

Een nauwkeurige indicatie van het oliepeil wordt alleen aangegeven wanneer de motorolie zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt, de motorfiets rechtop staat (niet op de zijstandaard) en wanneer de peilstok volledig is ingedraaid.

Vul geen olie bij door de opening voor de peilstok in het carter.

- ▼ Zet de motorfiets rechtop op een vlakke ondergrond.
- ▼ Start de motor en laat deze circa vijf minuten stationair draaien.
- ▼ Stop de motor en wacht ten minste drie minuten zodat de olie kan zakken.
- ▼ Verwijder de peilstok.
- ▼ Het oliepeil wordt aangegeven door lijnen op de peilstok. Wanneer het carter tot het juiste peil is gevuld, moet het oliepeil overeenkomen met de bovenste markering op de peilstok.
- ▼ Wanneer het oliepeil beneden de onderste markering staat, verwijder de olievulplug en voeg steeds een beetje olie toe door het gat voor de vulplug in het koppelingsdeksel. Herhaal dit tot het juiste peil is bereikt.
- ▼ Zodra het juiste peil is bereikt de olievulplug aanbrengen en vastdraaien.

Motorolie verversen en oliefilter vervangen

⚠ WAARSCHUWING

Draag altijd geschikte beschermende kleding en vermijd contact van de huid met afgewerkte motorolie.

Langdurig of herhaaldelijk contact met motorolie kan leiden tot uitdroging, irritatie en ontsteking van de huid.

Afgewerkte motorolie bevat schadelijke stoffen, die huidkanker kunnen veroorzaken.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

! VOORZICHTIG

De motorolie kan heet zijn.

Vermijd contact met de hete motorolie door geschikte beschermende kleding, handschoenen en oogbescherming te dragen.

Contact met hete motorolie kan licht tot matig letsel aan onbedekte huid veroorzaken.

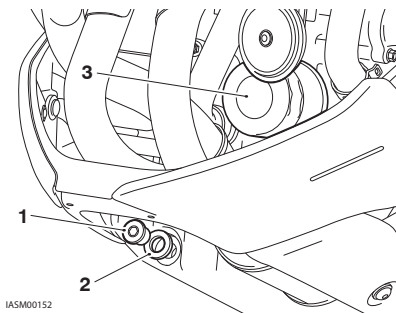
! VOORZICHTIG

Als de motor pas nog heeft gedraaid, kan het uitlaatsysteem heet zijn.

Laat de hete onderdelen altijd afkoelen voordat u het uitlaatsysteem aanraakt, om huidletsel te vermijden.

Contact met de hete onderdelen kan licht tot matig letsel aan onbedekte huid veroorzaken.

De motorolie en het oliefilter dienen te worden ververs/vervallen overeenkomstig met het periodieke onderhoudsschema.



IASM00152

1. Aftapplug motorolie
2. Afdichtring
3. Motoroliefilter

- ▼ Laat de motor goed warmdraaien en zet hem af.
- ▼ Zet de motorfiets rechtop op een vlakke ondergrond.
- ▼ Plaats een opvangbak onder de motor.
- ▼ Verwijder de olieaftapplug.
- ▼ Gooi de afdichtring weg.
- ▼ Het oliefilter losdraaien en verwijderen met Triumph-onderhoudsgereedschap T3880313. Voer het gebruikte oliefilter op een milieuvriendelijke manier af.
- ▼ Smeer een dun laagje schone motorolie op de afdichtring van het nieuwe oliefilter.
- ▼ Plaats het oliefilter en zet het vast met 10 Nm.
- ▼ Nadat de olie volledig is afgetapt, een nieuwe afdichtring op de aftapplug aanbrengen.
- ▼ Plaats de aftapplug en draai hem vast met 25 Nm.
- ▼ Vul de motor met behulp van een geschikte trechter met vol- of halfsynthetische 10W/40- of 10W/50-motorolie, die voldoet aan specificatie API SN (of hoger) en JASO MA2. Triumph Performance volsynthetische motorolie wordt aanbevolen.

KENNISGEVING

De gespecificeerde motoroliekwaliteit moet worden gebruikt.

Het gebruik van een verkeerde motoroliekwaliteit kan leiden tot motorschade.

- ▼ Start de motor en laat hem ten minste 30 seconden stationair draaien.

KENNISGEVING

Indien het motortoerental wordt verhoogd tot boven het stationair toerental voordat de olie alle delen van de motor heeft bereikt, kan schade aan de motor of vastlopen van de motor het gevolg zijn.

Voer het motortoerental pas op nadat de motor 30 seconden heeft gedraaid, zodat de olie volledig kan circuleren.

- ▼ Controleer of het waarschuwingslampje voor lage oliedruk uit blijft en er geen melding over de oliedruk op het instrumentendisplay wordt weergegeven.

KENNISGEVING

Indien de oliedruk te laag is, gaat het waarschuwingslampje lage oliedruk branden.

Schakel de motor onmiddellijk uit en onderzoek de situatie wanneer het controlelampje voor lage oliedruk blijft branden.

Indien de motor met een te lage oliedruk draait, ontstaat ernstige motorschade.

- ▼ Schakel de motor uit en controleer nogmaals het oliepeil. Zo nodig aanpassen.

Specificatie en kwaliteit van motorolie (10W/40 en 10W/50)

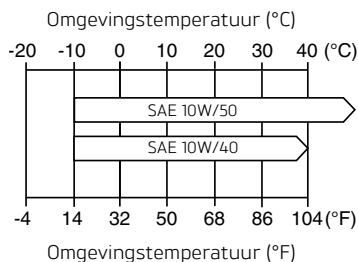
Deze high-performancemotor met brandstofinjectie van Triumph is ontworpen voor volsynthetische of halvesynthetische 10W/40- of 10W/50-motorolie voor motorfietsen die voldoet aan de specificatie API SN (of hoger) en JASO MA2. De volsynthetische motorolie van het type Triumph Performance wordt aanbevolen.

KENNISGEVING

De gespecificeerde motoroliekwaliteit moet worden gebruikt.

Het gebruik van een verkeerde motoroliekwaliteit kan leiden tot motorschade.

Zie onderstaande tabel voor de juiste viscositeit (10W/40 of 10W/50) van de olie voor het gebied waarin u rijdt.



Temperatuurbereik olieviscositeit

Voeg geen chemische additieven toe aan de motorolie. De motorolie smeert ook de koppeling en een additief kan slippen van de koppeling veroorzaken.

Gebruik geen minerale, plantaardige of niet-zuiverende olie, geen castorolie en geen olie die niet voldoet aan de vereiste specificatie. Het gebruik van deze oliën kan onmiddellijke en ernstige schade aan de motor veroorzaken.

Zorg ervoor dat er geen vuil en stoffen van buitenaf in het carter terechtkomen wanneer u de motorolie ververs of bijvult.

Koelsysteem



Controleer, om er zeker van te zijn dat de motor doeltreffend wordt gekoeld, dagelijks voordat u gaat rijden het koelvloeistofpeil en vul koelvloeistof bij indien het peil te laag is.

KENNISGEVING

De motorfiets is uitgerust met D2053-koelvloeistof, een koelvloeistof op basis van organische additieven (bekend als OAT) voor het hele jaar, wanneer deze de fabriek verlaat. Het is oranje gekleurd en bevat een oplossing van 50% antivries op basis van mono-ethyleenglycol.

De D2053-koelvloeistof die Triumph levert, biedt vorstbescherming tot -40 °C.

Roestwerende middelen

WAARSCHUWING

D2053 OAT-koelvloeistof bevat roestwerende middelen en antivries die geschikt zijn voor aluminium motoren en radiateurs. Gebruik de koelvloeistof altijd overeenkomstig de instructies van de fabrikant.

Koelvloeistof bevat giftige chemicaliën die schadelijk zijn voor het menselijk lichaam.

Contact met de huid of de ogen kan ernstige irritatie veroorzaken. Draag beschermende handschoenen, kleding en oogbescherming bij het hanteren van de koelvloeistof.

Als iemand koelmiddel inademt, breng deze persoon dan in de frisse lucht en help deze persoon om rustig op adem te komen. Roep in geval van twijfel of aanhoudende symptomen medische hulp in.

Indien koelvloeistof op de huid komt, deze onmiddellijk met overvloedig water afspoelen. Verwijder verontreinigde kleding.

Indien u koelvloeistof in de ogen krijgt, spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten met overvloedig water spoelen en ROEP DIRECT MEDISCHE HULP IN.

Als er koelvloeistof wordt ingeslikt, spoel de mond dan met water en ROEP ONMIDDELIJK MEDISCHE HULP IN.

HOUD KOELVLOEISTOF BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

KENNISGEVING

De D2053 OAT-koelvloeistof die door Triumph wordt geleverd, is vooraf gemengd en hoeft voor het vullen of bijvullen van het koelsysteem niet te worden verdund.

Het gebruik van roestwerende chemicaliën in de koelvloeistof is van essentieel belang om het koelsysteem te beschermen tegen roestvorming.

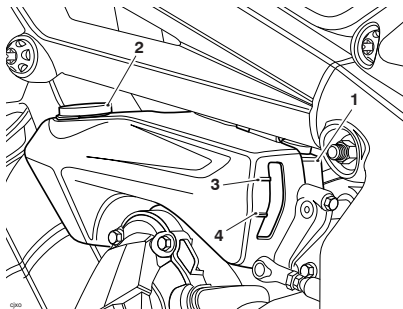
Indien de gebruikte koelvloeistof geen roestwerende middelen bevat, hopen roest en aanslag zich op in de koelmantel en de radiator van het koelsysteem. Hierdoor raken de koelvloeistofkanalen verstopt en verslechtert de werking van het koelsysteem aanzienlijk.

Verschillende soorten koelvloeistof mogen niet worden gemengd. Het mengen van verschillende soorten koelvloeistoffen vermindert de prestatie van de koelvloeistof en verkort de levensduur. Bij het vervangen van koelmiddel wordt aanbevolen om het koelsysteem grondig te spoelen met schoon water.

Koelvloeistofpeil inspecteren

KENNISGEVING

Het koelvloeistofpeil moet worden gecontroleerd wanneer de motor koud is (op kamer- of omgevingstemperatuur).



1. **Expansiereservoir**
2. **Vuldop**
3. **MAX-markering**
4. **MIN-markering**

- ▼ Zet de motorfiets rechtop op een vlakke ondergrond. Het expansiereservoir bevindt zich aan de linkerkant van de motorfiets, onder de voorkant van de brandstoftank.
- ▼ Controleer het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir. Het koelvloeistofpeil moet zich tussen de markeringen MAX en de MIN bevinden.
- ▼ Als het koelvloeistofpeil lager is dan het minimumpeil, moet koelvloeistof worden bijgevuld (zie pagina 174).

Koelvloeistofpeil corrigeren

⚠ VOORZICHTIG

Verwijder nooit de drukdop van de radiator terwijl de motor heet is.

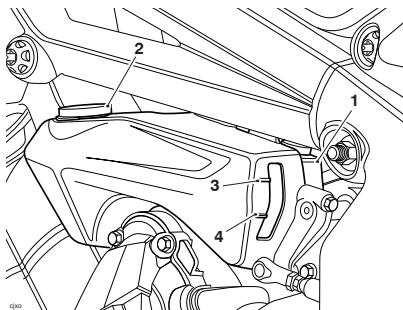
Wanneer de motor heet is, is ook de koelvloeistof in het radiator heet en staat deze onder druk.

Contact met dit hete koelmiddel onder druk kan licht tot matig letsel aan onbedekte huid veroorzaken.

KENNISGEVING

Wanneer hard water wordt gebruikt in het koelsysteem, veroorzaakt dat kalkaanslag in de motor en radiator, waardoor het rendement van het koelsysteem aanzienlijk wordt verminderd.

Een lager rendement van het koelsysteem kan ertoe leiden dat de motor oververhit raakt en ernstig beschadigd raakt.



1. **Expansiereservoir**
2. **Vuldop**
3. **MAX-markering**
4. **MIN-markering**

- ▼ Laat de motor afkoelen.

- ▼ Verwijder de dop van het expansie-reservoir.
- ▼ Vul koelvloeistofmengsel bij door de vulopening, totdat het peil de MAX-markering bereikt.
- ▼ Monteer de dop van het expansiereservoir.

KENNISGEVING

Indien het koelvloeistofpeil wordt gecontroleerd omdat de koelvloeistof oververhit is geraakt, dient ook het peil in de radiator te worden gecontroleerd en zo nodig te worden gecorrigeerd.

In noodgevallen mag ook gedestilleerd water aan het koelsysteem worden toegevoegd. De koelvloeistof moet dan echter zo snel mogelijk worden afgetapt en het koelsysteem moet opnieuw worden gevuld met D2053 OAT-koelvloeistof.

KENNISGEVING

Gebruik van hogedrukspuiten, zoals worden gebruikt in autowasstraten of voor huishoudelijk gebruik, kunnen de koelribben van de radiator beschadigen, lekkage veroorzaken en de efficiëntie van de radiator verminderen.

De luchtstroom door de radiator niet belemmeren of afbuigen door het aanbrengen van niet-goedgekeurde accessoires, zowel vóór de radiator als achter de koelventilator.

Belemmering van de luchtstroom door de radiator kan oververhitting veroorzaken, hetgeen tot motorschade kan leiden.

Koelvloeistof verversen

Wij raden aan de koelvloeistof te verversen volgens het onderhoudschema.

Radiator en slangen

VOORZICHTIG

De ventilator werkt automatisch wanneer de motor draait.

Houd handen en kleding altijd uit de buurt van de ventilator.

Contact met de draaiende ventilator kan licht tot matig letsel tot gevolg hebben.

Controleer de radiator slangen op scheuren en beschadigingen en kijk of de slangklemmen goed vastzitten overeenkomstig de eisen van het periodiek onderhoud. Defecte onderdelen moeten worden vervangen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Controleer de grille en de koelribben van de radiator op verontreiniging door insecten, bladeren of modder. Verwijder eventuele verontreinigingen door deze met water onder lage druk weg te spoelen.

Gasklepbediening**⚠ WAARSCHUWING**

Wees altijd alert op veranderingen in het 'gevoel' van de gashendel. Veranderingen kunnen worden veroorzaakt door slijtage in het mechanisme, wat kan leiden tot het blijven hangen of vastzitten van de gashendel.

Als er veranderingen worden geconstateerd, moet het gasklepsysteem worden geïnspecteerd door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Een vastzittend gasklepbedieningssysteem kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Gashendel inspecteren**⚠ WAARSCHUWING**

Gebruik van de motorfiets met een vastzittende of beschadigde gashendel hindert de werking van de gasklep. De gasklep kan moeilijk te bedienen zijn en dat heeft invloed op de werking.

Om langdurig gebruik van een vastzittende of beschadigde gashendel te voorkomen, moet het gasklepsysteem worden geïnspecteerd door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

- ▼ Controleer of de gasklep soepel en zonder al te grote krachtspanning opengaat en onder invloed van de retourveer snel weer dichtgaat zonder te blijven hangen en zonder handmatig ingrijpen.
- ▼ Controleer of de gashendel een speling van 1 - 2 mm heeft wanneer de hendel licht heen en weer wordt gedraaid.
- ▼ Als er een probleem is geconstateerd of als er twijfel bestaat, of als de speling niet goed is, moet het gasklepsysteem worden geïnspecteerd door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Koppeling

De motorfiets is uitgerust met een via een kabel bediende koppeling.

Als de koppelingshendel te veel speling heeft, ontkoppelt de koppeling mogelijk niet volledig. Daardoor ontstaan problemen bij het schakelen en het selecteren van de vrijloopstand. Daardoor kan de motor afslaan en kan de motorfiets moeilijk te besturen zijn.

Als de koppelingshendel daarentegen onvoldoende speling heeft, koppelt de koppeling mogelijk niet volledig, hetgeen slippen van de koppeling veroorzaakt en dientengevolge prestatievermindering en vroegtijdige slijtage van de koppeling.

De speling van de koppelingshendel moet worden gecontroleerd in overeenstemming met de eisen voor periodiek onderhoud.

Koppeling inspecteren

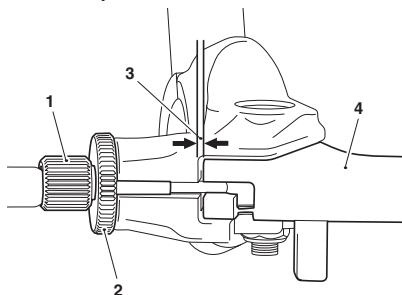
- ▼ Controleer of de koppelingshendel 2 - 3 mm speling heeft.
- ▼ Als de speling onjuist is, moet deze afgesteld worden.

Koppeling afstellen

Afstelling koppelingshendel

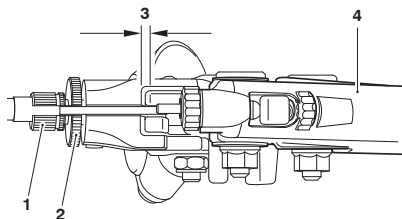
- ▼ Draai de borgmoer van de stelbus los.
- ▼ Draai de stelbus tot de juiste speling is bereikt.
- ▼ Draai de borgmoer van de stelbus vast.

Street Triple R



1. Stelbus
2. Borgmoer van stelmoer
3. Juiste speling (2-3 mm)
4. Koppelingshendel

Street Triple RS en Street Triple Moto2™ Edition



1. Stelbus
2. Borgmoer van stelmoer
3. Juiste speling (2-3 mm)
4. Koppelingshendel

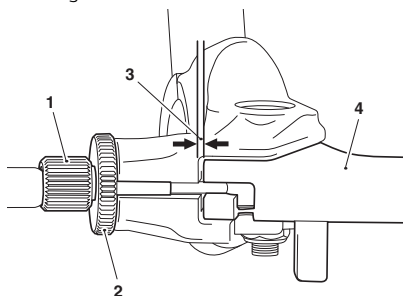
Alle modellen

KENNISGEVING

Als de juiste afstelling niet met de stelbus aan de hendel kan worden bereikt, dient de stelmoer aan de koppelingsszijde van de kabel te worden gebruikt.

Koppelingsskabel afstellen aan koppelingsszijde

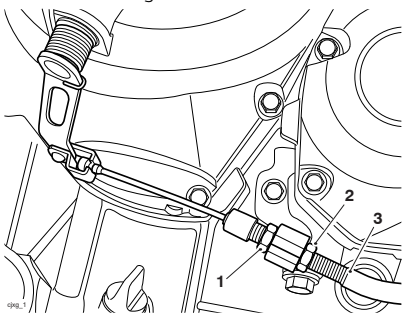
- ▼ Draai de borgmoer van de afsteller bij de koppelingshendel los.
- ▼ Draai de stelbus helemaal in de behuizing van de koppelingshendel en draai hem vervolgens twee volledige slagen terug.
- ▼ Draai de borgmoer aan de koppelingshendel vast.



1. Stelbus (Street Triple R afgebeeld)
2. Borgmoer van stelmoer
3. Juiste speling (2-3 mm)
4. Koppelingshendel

- ▼ Als de koppelingsskabel strak zit, draai dan de voorste borgmoer (2) los en draai de achterste borgmoer (1) vast om de juiste speling bij de koppelingshendel te verkrijgen.

- ▼ Als de koppelingsskabel los zit, draai dan de achterste borgmoer (1) los en draai de voorste borgmoer (2) vast om de juiste speling bij koppelingshendel te verkrijgen.
- ▼ Zet de borgmoeren vast met 3 Nm



1. Achterste borgmoer van afsteller
2. Voorste borgmoer van afsteller
3. Buiten kabel koppeling

Controleer of de koppelingshendel 2 - 3 mm speling heeft. Stel indien nodig af aan de zijde van de koppelingshendel.

Aandrijfketting



⚠ GEVAAR

Een losse of versleten ketting of een ketting die breekt of van de kettingwielen afloopt, kan vastslaan op het voorste aandrijfkettingwiel of het achterwiel blokkeren.

Een ketting die blijft haken aan het aandrijfkettingwiel of het achterwiel blokkeert zal de berijder verwonden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies leidt tot verlies van controle over de motorfiets met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Voor de veiligheid en ter voorkoming van overmatige slijtage dient de aandrijfketting te worden gecontroleerd, afgesteld en gesmeerd overeenkomstig de eisen van het periodiek onderhoud. Controleren, afstellen en smeren moeten vaker worden uitgevoerd bij extreme omstandigheden, zoals rijden met hoge snelheid of op met zout bestrooide en zanderige wegen.

Indien de ketting ernstig versleten of onjuist afgesteld is (te strak of te los), kan de ketting van de kettingwielen springen of breken. Daarom raden wij aan versleten of beschadigde kettingen altijd te vervangen door originele Triumph-onderdelen.

Kettingsmering

De ketting moet elke 300 km worden gesmeerd en ook na het rijden in nat weer, op natte wegen of als de ketting droog lijkt.

- ▼ Gebruik het speciale smeermiddel voor de aandrijfketting zoals aanbevolen in het hoofdstuk Specificaties.
- ▼ Breng smeermiddel op de zijken van de rollen aan en laat de motorfiets vervolgens ten minste acht uur ongebruikt staan (bij voorkeur 's nachts). Zo kan de olie in de O-ringen van de aandrijfketting doordringen.
- ▼ Veeg overtollige olie weg voordat u gaat rijden.
- ▼ Als de aandrijfketting erg vuil is, moet deze eerst gereinigd worden. Breng daarna olie aan zoals hierboven beschreven.

KENNISGEVING

Reinig de aandrijfketting niet met een hogedrukreiniger, omdat daardoor schade aan de onderdelen van de aandrijfketting kan ontstaan.

Speling aandrijfketting inspecteren

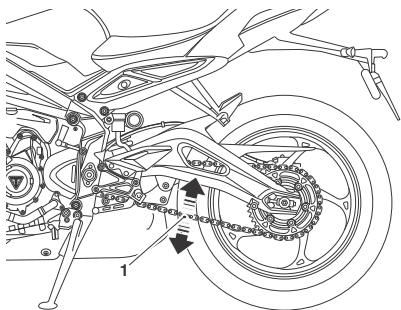
⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de motorfiets stabiel staat en voldoende wordt ondersteund.

Laat de motorfiets niet op een hulponderdeel, het uitlaatsysteem of andere niet-structurele onderdelen van het frame van de motorfiets steunen.

Door de motorfiets correct te ondersteunen voorkomt u dat deze valt.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.



1. Positie van maximale uitslag

- ▼ Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond en hou hem rechtop, zonder gewicht op de motorfiets.
- ▼ Draai het achterwiel door de motorfiets te duwen, om de plaats te vinden waar de ketting het strakst staat, en meet de verticale beweging van de ketting in het midden tussen de kettingwielen.
- ▼ De verticale beweging van de aandrijfketting moet 20-30 mm bedragen.

- ▼ Als de maat het bereik overschrijdt, moet de ketting worden afgesteld, zie pagina 180.

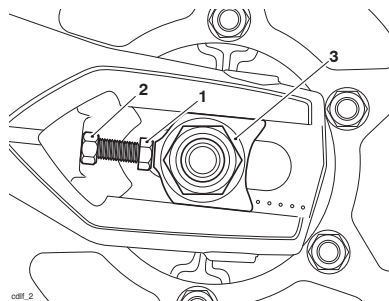
Speling aandrijfketting afstellen

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de afstelling van de aandrijfketting is voltooid, moeten de wielas en de borgmoeren van de stelinrichting met het juiste aanhaalmoment worden vastgedraaid.

Gebruik van de motorfiets met een losse wielas en/of losse borgmoeren kan de handelbaarheid en de stabiliteit beïnvloeden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.



1. Stelbout
2. Borgmoer stelbout
3. Moer achteras

Als de kettingspeling niet goed is, moet deze als volgt worden afgesteld:

- ▼ Draai de moer van de achteras los.
- ▼ Draai de borgmoer op de stelbout van de aandrijfketting los, zowel links als rechts.

- ▼ Draai de bouten met de klok mee om de kettingspeling te vergroten en tegen de klok in om de kettingspeling te verkleinen. Verdraai beide bouten evenveel.
- ▼ Als de juiste kettingspeling is ingesteld op 20-30 mm, zie (pagina 180), drukt u het wiel stevig tegen de stelbouten aan. Draai beide borgmoeren vast met 19 Nm en de asmoer van het achterwiel met 110 Nm.
- ▼ Herhaal de inspectie van de kettingspeling. Stel de ketting zo nodig na.

WAARSCHUWING

Gebruik van de motorfiets met losse borgmoeren of een losse wielas kan leiden tot instabiliteit en een slechtere hanteerbaarheid van de motorfiets.

Deze instabiliteit en verminderde hanteerbaarheid kunnen verlies van controle over de motorfiets tot gevolg hebben.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

- ▼ Controleer de effectiviteit van de achterrem. Zo nodig corrigeren.

WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om de motorfiets met defecte remmen te gebruiken.

Als er een probleem is geconstateerd of als er twijfel bestaat, moeten de remmen worden geïnspecteerd door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Rijden op een motorfiets met defecte remmen kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Inspectie op slijtage aan de aandrijfketting en het kettingwiel

WAARSCHUWING

Zorg dat de motorfiets stabiel staat en voldoende wordt ondersteund.

Laat de motorfiets niet op een hulponderdeel, het uitlaatsysteem of andere niet-structurele onderdelen van het frame van de motorfiets steunen.

Door de motorfiets correct te ondersteunen voorkomt u dat deze valt.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

! WAARSCHUWING

Vervangende aandrijfkettingen moeten worden gemonteerd door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Wij raden aan versleten of beschadigde kettingen altijd te vervangen door originele Triumph-onderdelen.

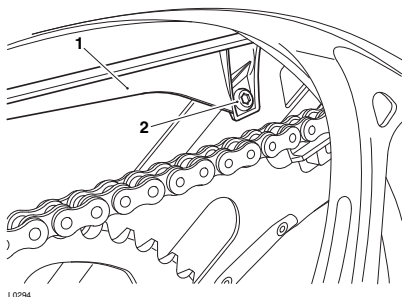
Verkeerde montage kan ertoe leiden dat de ketting breekt of van de kettingwielen afloopt, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

Indien blijkt dat de kettingwielen versleten zijn, moeten de kettingwielen en ketting altijd samen worden vervangen.

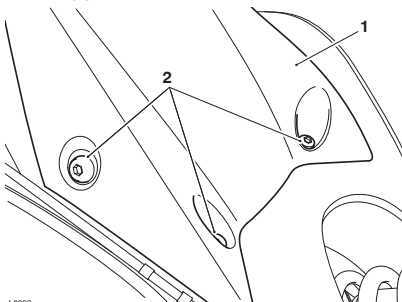
Wanneer versleten kettingwielen worden vervangen zonder dat ook de aandrijfketting wordt vervangen, leidt dat tot voortijdige slijtage van de nieuwe kettingwielen.

- ▼ Maak de bevestiging los waarmee het kettingbeschermergedeelte van het lijstwerk aan de swingarm is bevestigd.



1. Kettingbeschermer
2. Bevestiging

- ▼ Maak de drie bevestigingen aan de voorkant van de achterste hugger los en verwijder de achterste hugger.



1. Achterste hugger
2. Bevestigingsbouten

Inspectie op schade aan de aandrijfketting

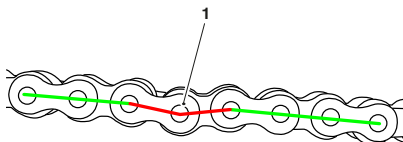
! WAARSCHUWING

Als blijkt dat de aandrijfketting beschadigde rollen, losse pennen of stijve schakels heeft, moet de aandrijfketting worden vervangen.

Probeer geen stijve schakels los te maken. De stijve schakel kan beschadigde of versleten onderdelen hebben.

Rijden met stijve schakels in de aandrijfketting of losgemaakte stijve schakels kan ertoe leiden dat de ketting breekt of van de kettingwielen afloopt, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

- ▼ Draai het achterwiel en inspecteer de aandrijfketting op beschadigde rollen, losse pennen en stijve schakels.

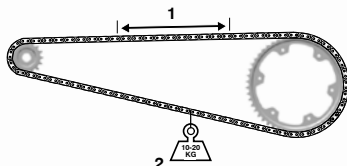


1. Stijve schakel

- ▼ Als de aandrijfketting beschadigde rollen, losse pennen of stijve schakels heeft, moet de aandrijfketting worden vervangen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Inspectie op slijtage van de aandrijfketting

- ▼ Trek de aandrijfketting strak door er een gewicht van 10 - 20 kg aan te hangen.



1. Meet 20 schakels
2. Gewicht

- ▼ Meet de lengte van 20 schakels op het rechte deel van de aandrijfketting, van het midden van de 1e pen tot het midden van de 21e pen. Meet op verschillende plaatsen, omdat de aandrijfketting ongelijkmatig kan slijten.
- ▼ Als de lengte groter is dan de maximale onderhoudslimiet, moet de aandrijfketting worden vervangen. Zie het deel Specificaties voor de maximale servicelimiet.

Inspectie op slijtage van de kettingwielen

KENNISGEVING

De afbeelding toont slijtage aan kettingwielen die aan de linkerkant van de motorfiets gemonteerd zijn.

Bij kettingwielen die aan de rechterkant van de motorfiets gemonteerd zijn, zit de slijtage aan de tegenovergelegen zijde van de tand.

- ▼ Draai het achterwiel en inspecteer de kettingwielen op ongelijk of overmatig versleten of beschadigde tanden.

Versleten tand (aandrijfkettingwiel) Versleten tand (achterste kettingwiel)



cool

- ▼ Als er sprake is van slijtage of schade, moeten de aandrijfketting en de kettingwielen worden vervangen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.
- ▼ Monteer de achterste hugger en de kettingbeschermer en zet de bevestigingen vast met 4 Nm.

Remmen

Inremmen van nieuwe remschijven en remblokken

⚠ WAARSCHUWING

Remblokken dienen altijd als wielset te worden vervangen. Aan de voorzijde, waar twee remklauwen op hetzelfde wiel zijn bevestigd, moeten alle remblokken in beide remklauwen worden vervangen.

Na het vervangen van de remblokken dient u uiterst voorzichtig te rijden tot de nieuwe remblokken zijn 'ingereden'.

Vervanging van individuele remblokken tast de remefficiëntie aan en kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Nieuwe remschijven en/of remblokken moeten gedurende enige tijd voorzichtig worden ingeremd om de prestaties en levensduur van de remschijven en remblokken te optimaliseren.

De aanbevolen afstand voor het inremmen van nieuwe remblokken en remschijven is 300 km.

Rij en rem in deze periode van inremmen voorzichtig en houd rekening met een langere remweg.

Compensatie remblokslijtage

⚠ WAARSCHUWING

Indien de remhendel of het rempedaal zacht aanvoelt wanneer dit wordt gebruikt, of indien de hendel of het pedaal een bijzonder grote vrije slag hebben, kan er lucht in de remleidingen aanwezig zijn of kunnen de remmen defect zijn.

De storing moet worden gecontroleerd en verholpen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Rijden met defecte remmen kan leiden tot een gevaarlijke rij situatie, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

De slijtage van remschijven en remblokken wordt automatisch gecompenseerd en is niet van invloed op de werking van de remhendel of rempook. De voor- en achterremmen bevatten geen onderdelen die afstelling behoeven.

Slijtage-inspectie voorrem

⚠ WAARSCHUWING

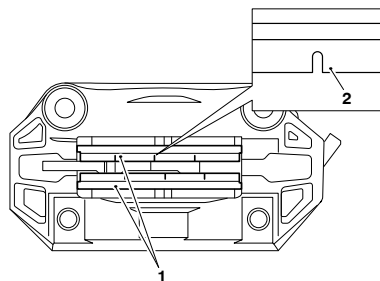
Remblokken van andere merken wordt niet aanbevolen, omdat deze mogelijk een dünnere remankerplaat hebben dan de originele Triumph-onderdelen.

Remblokken met een onjuiste dikte van de remankerplaat kunnen tijdens het slijten loskomen van de remklauw, wat kan leiden tot gebrekkig remmen, verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

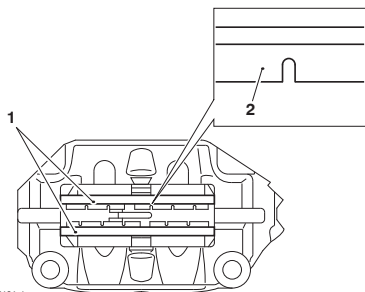
Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

De remblokken dienen te worden gecontroleerd overeenkomstig de eisen van het periodiek onderhoud en te worden vervangen indien ze zijn afgesleten tot de minimale dikte of minder.

Street Triple R

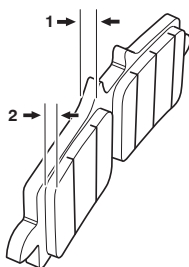


1. Remankerplaat
2. Remblok

**Street Triple RS en
Street Triple Moto2™ Edition**


B00124_1

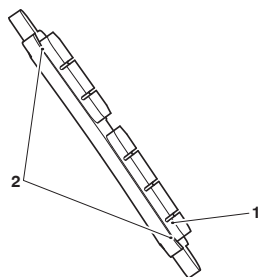
1. Remankerplaat
2. Remblok

Alle modellen


chbe_2

1. Remankerplaat
2. Remvoering

Als extra indicator is een gedeelte van de achterplaat van de rem verhoogd, waardoor de voorrem gaat piepen wanneer de remblokken onder de minimale dikte komen. In dat geval moeten alle remblokken op dat wiel worden vervangen.



B00394

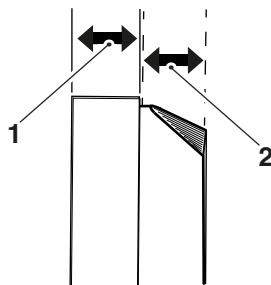
1. Minimale dikte van de voering
2. Achterplaat van remblok verhoogd gebied

Remblokken die Triumph voor dit model levert, hebben een remankerplaat met de aanbevolen dikte. We raden aan de remblokken te laten vervangen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Als de dikte van de remvoering op een van de blokken minder is dan aangegeven in de tabel, moeten alle remblokken op dat wiel worden vervangen.

	Street Triple R	Alle andere modellen
Minimale dikte remankerplaat	4,0 mm	4,8 mm
Minimale dikte voering remblok	1,5 mm	1,5 mm
Minimale onderhouds-dikte (Voering remblokken en remankerplaat)	5,5 mm	6,3 mm

De remblokken dienen te worden gecontroleerd overeenkomstig de eisen van het periodiek onderhoud en te worden vervangen indien ze zijn afgesleten tot de minimale dikte of minder.



1. Remankerplaat
2. Remvoering

Remblokken die Triumph voor dit model levert, hebben een remankerplaat met de aanbevolen dikte. We raden aan de remblokken te laten vervangen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Als de dikte van de remvoering op een van de blokken minder is dan aangegeven in de tabel, moeten alle remblokken op dat wiel worden vervangen.

Slijtage-inspectie achterrem



WAARSCHUWING

Remblokken van andere merken wordt niet aanbevolen, omdat deze mogelijk een dunner remankerplaat hebben dan de originele Triumph-onderdelen.

Remblokken met een onjuiste dikte van de remankerplaat kunnen tijdens het slijten loskomen van de remklauw, wat kan leiden tot gebrekkig remmen, verlies van controle over de motorfiets en een ongeval.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Alle modellen	
Minimale dikte remankerplaat	4,0 mm
Minimale dikte voering remblok	1,5 mm
Minimale onderhouds-dikte (Voering remblokken en remankerplaat)	5,5 mm

Schijfremvloeistof**! WAARSCHUWING**

Remvloeistof is hygroscopisch, wat betekent dat vocht uit de lucht door remvloeistof wordt geabsorbeerd.

Het geabsorbeerde vocht verlaagt het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk, waardoor de remmen aan remkracht verliezen.

Ververs de remvloeistof daarom altijd overeenkomstig de eisen van het periodiek onderhoud.

Gebruik altijd nieuwe remvloeistof uit een verzegelde container, gebruik nooit vloeistof uit een onverzegelde container of uit een container die al was geopend.

Meng geen remvloeistof van verschillende merken of kwaliteiten.

Controleer de aansluitingen, afsluitingen en verbindingstukken van het remsysteem op vloeistoflekage en controleer ook de remleidingen op barsten, slijtage en beschadigingen.

Verhelp altijd alle defecten voordat u gaat rijden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

! WAARSCHUWING

Als het antiblokkeerremstelsel (ABS) niet werkt, werkt het remsysteem verder als een remsysteem zonder ABS. Minder snelheid en rij niet langer door dan noodzakelijk wanneer het ABS-waarschuwingsslampje brandt.

De storing moet worden gecontroleerd en verholpen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Te hard remmen kan ertoe leiden dat de wielen blokkeren, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Inspecteer het peil van de remvloeistof in beide reservoirs en ververs de remvloeistof overeenkomstig de eisen van het periodiek onderhoud. Gebruik Triumph Performance DOT 4 zoals aanbevolen in het hoofdstuk Specificaties. De remvloeistof dient ook te worden verversd indien deze verontreinigd is, of als het vermoeden bestaat dat deze verontreinigd is, door vocht of een andere vervuulende stof.

Remvloeistofpeil voorrem inspecteren en corrigeren

⚠ WAARSCHUWING

Als er een aanzienlijke daling van het vloeistofpeil in een van beide reservoirs heeft plaatsgevonden, moet het remsysteem worden nagekeken.

Indien de remhendel of het rempedaal zacht aanvoelt wanneer dit wordt gebruikt, of indien de hendel of het pedaal een bijzonder grote vrije slag hebben, kan er lucht in de remleidingen aanwezig zijn of kan de rem defect zijn.

Rijden met een laag remvloeistofpeil of met een remvloeistoflek is gevaarlijk en leidt tot een verminderde remwerking.

Neem contact op met een deskundige van specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer, om het remsysteem te inspecteren en zo nodig te repareren.

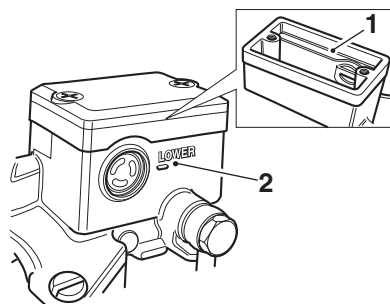
Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

Om schade aan de lak te voorkomen, mag er geen remvloeistof op de carrosserie worden gemorst.

Gemorste remvloeistof beschadigt de lak.

Street Triple R



1. Remvloeistofreservoir voorrem, bovenste peilmarkering
2. Onderste peilmarkering

Inspecteren van het remvloeistofpeil van de voorrem

- ▼ Controleer het remvloeistofpeil via het peilglas aan de voorzijde van het reservoir.
- ▼ Het remvloeistofpeil dient zich tussen de bovenste en onderste markering te bevinden (reservoir in horizontale stand).

Corrigeren remvloeistofpeil voorrem

- ▼ Draai de bevestigingsschroeven van het deksel los en verwijder het deksel en de membraandichting.
- ▼ Vul het reservoir tot de bovenste peilmarkering met nieuwe DOT 4-remvloeistof uit een verzegelde fles. Triumph Performance DOT 4 remvloeistof wordt aanbevolen.
- ▼ Plaats de dop op het reservoir en let daarbij op dat de membraandichting correct tussen de dop en het reservoir is geplaatst.



WAARSCHUWING

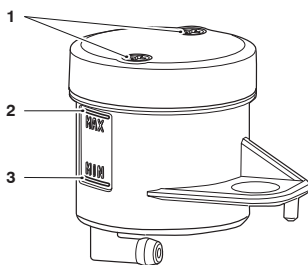
Draai de bevestigingen van de reservoirdop niet te vast aan.

Te vast aangedraaide reservoirdopbevestigingen kunnen het remvloeistofreservoir beschadigen, waardoor er remvloeistof gaat lekken, wat leidt tot verminderde remefficiëntie.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

- ▼ Draai de borgschroeven in de reservoirdop vast met 1,5 Nm.

Street Triple RS en Street Triple Moto2™ Edition



1. Bevestigingsschroeven reservoirdeksel
2. Markering maximumpeil
3. Markering minimumpeil

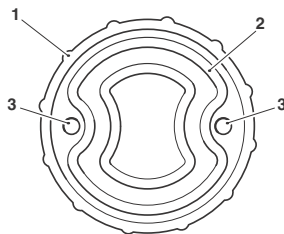
Inspecteren van het remvloeistofpeil van de voorrem

- ▼ Controleer het remvloeistofpeil, dit is te zien in het MIN en MAX gedeelte van het reservoir.

- ▼ Het remvloeistofpeil dient zich tussen de bovenste (MAX) en onderste (MIN) markering te bevinden (reservoir in horizontale stand).

Corrigeren remvloeistofpeil voorrem

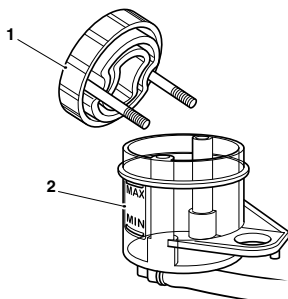
- ▼ Draai de bevestigingsschroeven van het deksel los en verwijder het deksel en de membraandichting.
- ▼ Vul het reservoir tot MAX-niveau met nieuwe DOT 4-remvloeistof uit een verzegelde fles. Triumph Performance DOT 4 remvloeistof wordt aanbevolen.
- ▼ Plaats de membraanafdichting in de reservoirdop en zorg ervoor dat de gaten voor de bevestigingsschroeven in de dop en de membraanafdichting correct zijn uitgelijnd.



085

1. Reservoirdeksel
2. Membraandichting
3. Schroefgaten van reservoirdop

- ▼ Plaats de bevestigingsschroeven van de reservoirdop in de reservoirdop plus membraanafdichting.
- ▼ Houd het geheel bij elkaar en plaats de reservoirdop met de membraanafdichting en de bevestigingsschroeven op het reservoir.



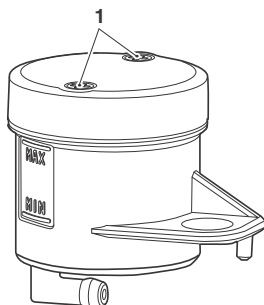
1. Reservoirdop, membraanafdichting en bevestigingsschroeven van reservoirdop
2. Reservoir

⚠ WAARSCHUWING

Draai de bevestigingen van de reservoirdop niet te vast aan.

Te vast aangedraaide reservoirdopbevestigingen kunnen het remvloeistofreservoir beschadigen, waardoor er remvloeistof gaat lekken, wat leidt tot verminderde remefficiëntie.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.



1. Bevestigingsschroeven reservoirdeksel

- ▼ Draai de borgschroeven in de reservoirdop vast met 0,7 Nm.

Remvloeistofpeil achterrem inspecteren en corrigeren

⚠ WAARSCHUWING

Als er een aanzienlijke daling van het vloeistofpeil in een van beide reservoirs heeft plaatsgevonden, moet het remsysteem worden nagekeken.

Indien de remhendel of het rempedaal zacht aanvoelt wanneer dit wordt gebruikt, of indien de hendel of het pedaal een bijzonder grote vrije slag hebben, kan er lucht in de remleidingen aanwezig zijn of kan de rem defect zijn.

Rijden met een laag remvloeistofpeil of met een remvloeistoflek is gevaarlijk en leidt tot een verminderde remwerking.

Neem contact op met een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer, om het remsysteem te inspecteren en zo nodig te repareren.

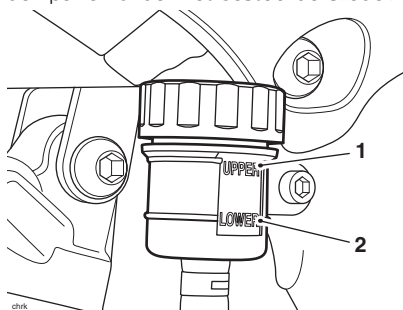
Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

Om schade aan de lak te voorkomen, mag er geen remvloeistof op de carrosserie worden gemorst.

Gemorste remvloeistof beschadigt de lak.

Het reservoir is te zien vanaf de rechterkant van de motorfiets, voor de demper en onder het bestuurszadel.



1. Bovenste peilmarkering
2. Onderste peilmarkering

Inspecteren van het remvloeistofpeil van de achterrem

- ▼ Controleer visueel het remvloeistofpeil in het reservoir.
- ▼ Het remvloeistofpeil dient zich tussen de bovenste en onderste markering te bevinden (reservoir in horizontale stand).

Corrigeren remvloeistofpeil achterrem

- ▼ Verwijder de dop van het reservoir en de membraanafdichting.
- ▼ Vul het reservoir tot de bovenste peilmarkering met nieuwe DOT 4-remvloeistof uit een verzegelde fles. Triumph Performance DOT 4 remvloeistof wordt aanbevolen.
- ▼ Plaats het reservoirdeksel en controleer of de membraanafdichting correct geplaatst is.

Remlichtschakelaars

⚠ WAARSCHUWING

Het rijden op een motorfiets met defecte remlichten is verboden en gevaarlijk.

Controleer voordat u op de motorfiets gaat rijden of alle lichten werken.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Het remlicht wordt onafhankelijk door ofwel de voorrem of de achterrem in werking gesteld. Als het remlicht bij ingeschakeld contact niet werkt wanneer de voorremhendel wordt ingetrokken of het achterrempedaal wordt ingetrapt, moet de storing worden gecontroleerd en verholpen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Spiegels

WAARSCHUWING

Stel de spiegels voordat u gaat rijden altijd zo af dat er voldoende zicht naar achteren is.

Het is gevaarlijk om op de motorfiets te rijden als de spiegels niet goed zijn afgesteld.

Als de spiegels niet goed zijn afgesteld, is er onder het rijden te weinig zicht aan de achterkant van de motorfiets. Het is gevaarlijk om op een motorfiets te rijden met onvoldoende zicht naar achteren.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

WAARSCHUWING

Probeer nooit de spiegels te reinigen of te verstellen tijdens het rijden op de motorfiets. Wanneer de bestuurder tijdens het rijden zijn handen van het stuur af neemt, vermindert hij daarmee zijn vermogen om de controle over de motorfiets te behouden.

Reinig of verstel de spiegels alleen als de motorfiets stilstaat.

Pogingen om de spiegels schoon te maken of te verstellen onder het rijden kunnen leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Modellen met stuureindespiegels

WAARSCHUWING

Onjuiste afstelling van de stuur-eindspiegels kan ertoe leiden dat de spiegelarm tegen de brandstoftank, de rem- of koppelingshendel of andere delen van de motorfiets stoot.

Dit beperkt de werking van de rem- of koppelingshendel of beperkt de stuurbeweging, wat het rijgedrag, de stabiliteit of andere aspecten van het besturen van de motorfiets kan beïnvloeden.

Stel de spiegels naar behoren af om ervoor te zorgen dat ze geen contact met de motorfiets maken. Beweeg het stuur na de afstelling naar links en rechts tot in de uiterste stand en verifieer dat de spiegels niet tegen de brandstoftank, de rem- of koppelingshendel of andere delen van de motorfiets aankomen.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

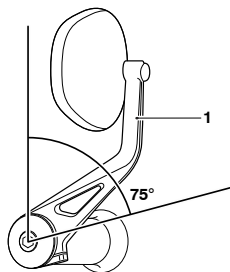
KENNISGEVING

Onjuiste afstelling van de stuureindspiegels kan ertoe leiden dat de spiegelarm tegen de brandstoftank, de rem- of koppelingshendel of andere delen van de motorfiets stoot.

Dat leidt tot schade aan de brandstoftank, de rem- of koppelingshendel of andere delen van de motorfiets.

Stel de spiegels naar behoren af om ervoor te zorgen dat ze geen contact met de motorfiets maken. Beweeg het stuur na de afstelling naar links en rechts tot in de uiterste stand en verifieer dat de spiegels niet tegen de brandstoftank, de rem- of koppelingshendel of andere delen van de motorfiets aankomen.

De stuureindspiegels worden door uw erkende Triumph-dealer afgesteld en hoeven gewoonlijk niet versteld te worden. Mocht verstelling toch nodig zijn, draai de spiegel dan niet verder dan 75° gemeten vanaf het verticale deel van de spiegelarm.



1. Verticaal deel van spiegelarm

Spiegelafstelling**⚠ WAARSCHUWING**

Zorg dat de motorfiets stabiel staat en voldoende wordt ondersteund.

Laat de motorfiets niet op een hulponderdeel, het uitlaatsysteem of andere niet-structurele onderdelen van het frame van de motorfiets steunen.

Door de motorfiets correct te ondersteunen voorkomt u dat deze valt.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

⚠ WAARSCHUWING

Als de spiegels niet stevig genoeg vastzitten, kunnen ze tijdens het rijden naar achteren worden geblazen.

Als de spiegels niet goed zijn afgesteld, is er onder het rijden te weinig zicht aan de achterkant van de motorfiets. Het is gevaarlijk om op een motorfiets te rijden met onvoldoende zicht naar achteren.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

Beide spiegelarmen en de borgmoer hebben linkse schroefdraad.

De spiegelverloopmoeren hebben rechtse buitenschroefdraad.

KENNISGEVING

Volg dezelfde procedure voor zowel de linker- als de rechterkant.

- ▼ Til de rubberen afdekking op om toegang te krijgen tot de borgmoer en spiegelverloopmoer.

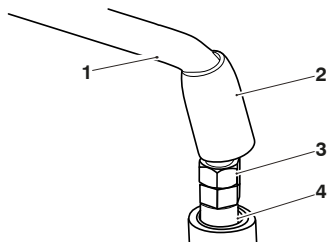
KENNISGEVING

Houd de spiegelverloopmoer met een steeksleutel tegen terwijl u de spiegelborgmoer los-/vastdraait.

Wanneer de spiegelverloopmoer niet wordt tegengehouden, raakt de schroefdraad beschadigd en gaat de spiegel loszitten.

- ▼ Houd de spiegelverloopmoer tegen en draai de borgmoer los.
- ▼ Plaats de spiegelarm zodanig dat er in de rijstand een goed zicht naar achteren is en draai de borgmoer met de hand vast.
- ▼ Houd de spiegelverloopmoer tegen en draai de borgmoer vast met 25 Nm.

- ▼ Schuif de rubberen manchet over de borgmoer.



1. Spiegelarm
2. Rubberen kap
3. Borgmoer
4. Spiegelverloopmoer

Stuurinrichting/wiellagers

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de motorfiets stevig op een geschikte steun staat, om tijdens de inspectie het risico op letsel door een omvallende motorfiets te voorkomen.

Oefen bij het inspecteren van de balhoofd- en wiellagers geen extreme kracht uit op de wielen en slinger de wielen niet krachtig heen en weer omdat dit de motorfiets uit evenwicht kan brengen waardoor de motorfiets van zijn steun valt.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot schade aan de motorfiets, ernstig letsel of de dood.

Inspectie van de stuurlagers

WAARSCHUWING

Zorg dat de motorfiets stabiel staat en voldoende wordt ondersteund.

Laat de motorfiets niet op een hulponderdeel, het uitlaatsysteem of andere niet-structurele onderdelen van het frame van de motorfiets steunen.

Door de motorfiets correct te ondersteunen voorkomt u dat deze valt.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

WAARSCHUWING

Laat nooit het onderhoud aan de lagers van de stuurinrichting (balhoofd) achterwege. Controleer de lagers van de stuurinrichting in overeenstemming met de eisen voor periodiek onderhoud en verricht aanpassingen of vervanging indien nodig.

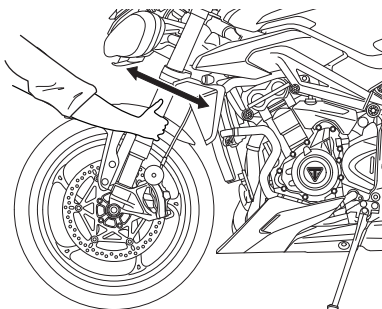
Periodiek onderhoud moet worden uitgevoerd door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Het rijden op de motorfiets met verkeerd afgestelde of defecte balhoofdlagers is gevaarlijk en kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

De lagers van de stuurinrichting (balhoofd) moeten worden gesmeerd en geïnspecteerd in overeenstemming met de eisen voor periodiek onderhoud.

KENNISGEVING

Inspecteer de wiellagers altijd tegelijk met de balhoofdlagers.



Stuurinrichting op speling controleren

- ▼ Zet de motorfiets rechtop op een vlakke ondergrond.
- ▼ Licht het voorwiel van de grond en ondersteun de motorfiets.
- ▼ Staande aan de voorzijde van de motorfiets, het onderste gedeelte van de voorvork vasthouden en proberen dit heen en weer te bewegen.
- ▼ Als er speling in de stuur-lagers (balhoofdlagers) kan worden vastgesteld, moeten de balhoofdlagers geïnspecteerd en afgesteld worden door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.
- ▼ Verwijder de steun en zet de motorfiets op de zijstandaard.

Wiellagers inspecteren

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de motorfiets stabiel staat en voldoende wordt ondersteund.

Laat de motorfiets niet op een hulponderdeel, het uitlaatsysteem of andere niet-structurele onderdelen van het frame van de motorfiets steunen.

Door de motorfiets correct te ondersteunen voorkomt u dat deze valt.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

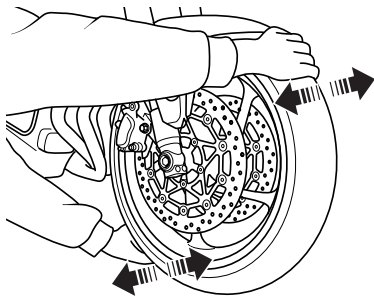
⚠ WAARSCHUWING

Verwaarloos nooit het onderhoud van wiellagers. Controleer de wiellagers in overeenstemming met de eisen voor periodiek onderhoud en voer aanpassingen of vervanging uit indien nodig.

Periodiek onderhoud moet worden uitgevoerd door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Rijden op de motorfiets met versleten of beschadigde wiellagers is gevaarlijk en kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

De wiellagers dienen te worden geïnspecteerd binnen de in het schema voor periodiek onderhoud aangegeven intervallen.



De wiellagers inspecteren

KENNISGEVING

Als de wiellagers van het voor- of achterwiel speling in de wielnaaf veroorzaken, lawaai maken of als het wiel niet soepel draait, moeten de wiellagers worden geïnspecteerd door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

- ▼ Zet de motorfiets rechtop op een vlakke ondergrond.
- ▼ Licht het voorwiel van de grond en ondersteun de motorfiets.
- ▼ Staande aan de zijkant van de motorfiets de bovenzijde van het voorwiel voorzichtig heen en weer bewegen.
- ▼ Als er speling in de wiellagers kan worden vastgesteld, moeten de wiel-lagers geïnspecteerd en vervangen worden door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.
- ▼ Zet de geschikte standaard in een andere positie en herhaal de procedure voor het achterwiel.
- ▼ Verwijder de steun en zet de motorfiets op de zijstandaard.

Voorvering

WAARSCHUWING

Zorg dat de afstellingen van de voor- en achtervering met elkaar in balans zijn.

Als de achtervering wordt bijgesteld, moet ook de voorvering worden bijgesteld.

Onbalans in de vering kan de handelbaarheid en stabiliteit aantasten, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

WAARSCHUWING

Controleer of de stelschroeven op beide eenheden van de voorvering op dezelfde waarde zijn afgesteld.

Als de voorvering wordt afgesteld, zorg er dan voor dat beide voorveringseenheden op dezelfde waarde worden afgesteld.

Verschillende instellingen links en rechts kunnen de handelbaarheid en de stabiliteit beïnvloeden, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Afstelling voorvering

De motorfiets wordt af fabriek geleverd met de vering ingesteld op Road (Solo rijden), zoals getoond in het desbetreffende afstelschema voor de vering. De weginstellingen van de vering zorgen voor een comfortabele rit en een goede hanteerbaarheid bij algemeen gebruik zonder passagier.

De details in de tabellen met veringinstellingen zijn slechts een richtlijn. De instelling kan aan het gewicht van de bestuurder, de passagier en persoonlijke voorkeuren worden aangepast.

Street Triple R

Afstelling voorvering			
Belasting	Veervoorspanning ¹	Uitgaande demping ²	Compressedemping ²
Solo rijden - track	5	1	1,5
Solo rijden - sportief	5	1	2
Solo rijden - Road	5	2,5	5
Solo rijden - comfor- tabel	5	5,5	7
Bestuurder en passagier	5	2,5	5

¹ Aantal slagen van de stelknop rechtsom vanuit de volledig linksom gedraaide stand.
² Aantal slagen van de versteller linksom vanuit de volledig ingeschroefde positie.

Street Triple RS

Afstelling voorvering			
Belasting	Veervoorspanning ¹	Uitgaande demping ²	Compressedemping ²
Solo rijden - track	3,5	2	1
Solo rijden - sportief	3,5	2	2
Solo rijden - Road	3,5	4	5
Solo rijden - comfor- tabel	3,5	5,5	7
Bestuurder en passagier	3,5	4	5

¹ Aantal slagen van de stelknop rechtsom vanuit de volledig linksom gedraaide stand.
² Aantal slagen van de versteller linksom vanuit de volledig ingeschroefde positie.

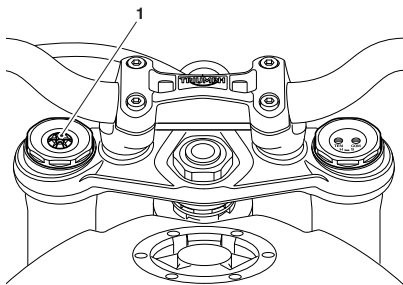
Street Triple Moto2™ Edition

Afstelling voorvering			
Belasting	Veervoorspanning ¹	Uitgaande demping ²	Compressiedemping ²
Solo rijden - track	0	6	6
Solo rijden - sportief	0	10	10
Solo rijden - Road	0	15	15
Solo rijden - comfor- tabel	0	20	20
Bestuurder en passagier	0	15	15
¹ Aantal slagen van de stelknop rechtsom vanuit de volledig linksom gedraaide stand. ² Aantal klikken linksom vanuit volledig rechtsom geschroefde positie, waarbij de eerste stop (klik) wordt geteld als één.			

Afstellen veervoorspanning voorvering

Street Triple R

De stelschroef voor de veervoorspanning bevindt zich aan de bovenzijde van de linker vorkpoot.

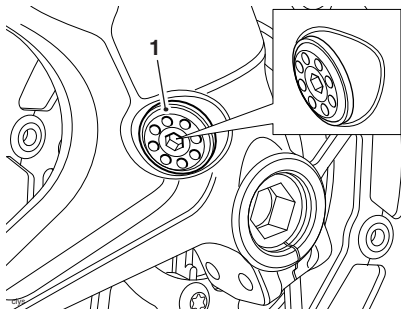


1. Stelschroef

- ▼ Draai de stelschroef rechtsom voor een hogere waarde of linksom voor een lagere waarde.
- ▼ Tel altijd het aantal slagen rechtsom vanuit een volledig linksom geschroefde positie.

Street Triple RS

De stelschroef voor de voorbelasting van de vering bevindt zich aan de onderkant van beide voorvorkpoten.

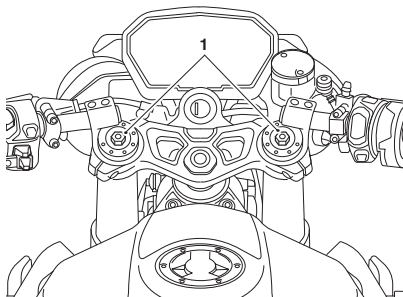


1. Stelschroef veervoorspanning (rechterzijde afgebeeld)

- ▼ Draai de versteller met de klok mee om de voorspanning te verhogen of tegen de klok in om de voorspanning te verlagen. Gebruik daarvoor de inbussleutel die aan het passagierszadel bevestigd is.
- ▼ Tel altijd het aantal slagen rechtsom vanuit een volledig linksom geschroefde positie.

Street Triple Moto2™ Edition

De stelknop van de veervoorspanning bevindt zich boven aan elke vorkpoot.



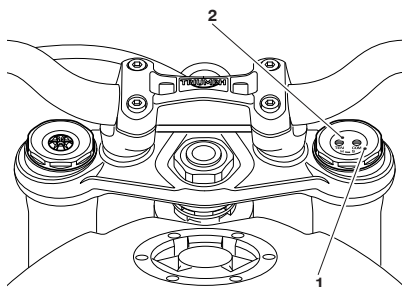
1. Verstellers veervoorspanning

- ▼ Draai de stelschroef voor de veervoorspanning rechtsom om de voorspanning te verhogen of linksom om deze te verlagen.
- ▼ Tel altijd het aantal slagen rechtsom vanuit de uiterste positie linksom en zet beide vorkpoten in dezelfde stand.

Terugvering en compressiedemping voorvering instellen

Street Triple R

De verstellers voor de terugveringsdemping en compressiedemping bevinden zich bovenaan de rechter vorkpoot.



1. Versteller compressiedemping (COM)
2. Versteller uitgaande demping (TEN)

De terugveringsdemping van de voorvork instellen

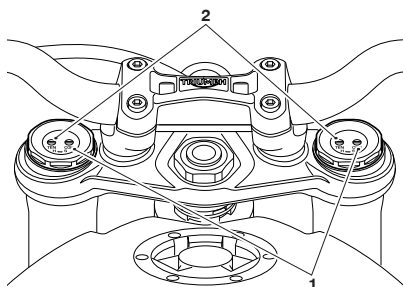
- ▼ Draai de stelschroef TEN rechtsom voor een hogere waarde of linksom voor een lagere waarde.
- ▼ Tel altijd het aantal slagen linksom vanuit de volledig ingeschroefde positie (rechtsom).

Afstelling compressiedemping voorvering

- ▼ Draai de stelschroef COM rechtsom voor een hogere waarde of linksom voor een lagere waarde.
- ▼ Tel altijd het aantal slagen linksom vanuit de volledig ingeschroefde positie (rechtsom).

Street Triple RS

De stelschroeven voor de uitgaande demping en compressiedemping bevinden zich bovenaan elke vorkpoot.



1. Verstellers compressiedemping
2. Verstellers uitgaande demping

De terugveringsdemping van de voorvork instellen

- ▼ Draai de stelschroef TEN rechtsom voor een hogere waarde of linksom voor een lagere waarde.
- ▼ Tel altijd het aantal slagen linksom vanuit de volledig ingeschroefde positie (rechtsom).

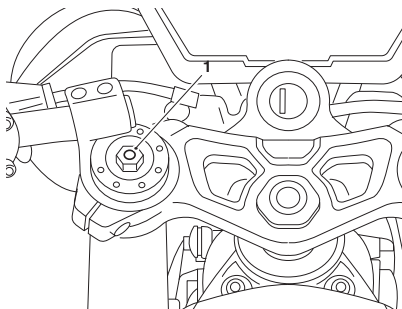
Afstelling compressiedemping voorvering

- ▼ Draai de stelschroef COM rechtsom voor een hogere waarde of linksom voor een lagere waarde.
- ▼ Tel altijd het aantal slagen linksom vanuit de volledig ingeschroefde positie (rechtsom).

Street Triple Moto2™ Edition

Afstelling compressiedemping voorvering

De stelknop voor compressiedemping bevindt zich aan de bovenzijde van de linker vorkpoot.

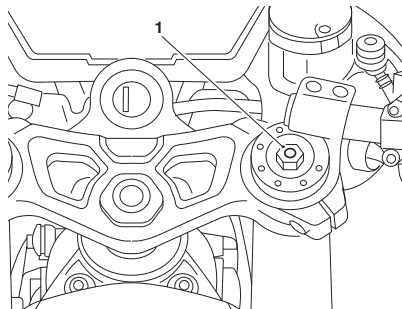


1. Stelknop compressiedemping

- ▼ Draai met een inbussleutel van 3 mm de afsteller rechtsom om te vergroten of linksom om te verkleinen.
- ▼ Tel altijd het aantal klikken vanuit de uiterste positie rechtsom, waarbij de eerste stop (klik) wordt geteld als 1.

De terugveringsdemping van de voorvork instellen

De stelknop voor de uitgaande demping bevindt zich aan de bovenzijde van de rechter vorkpoot.



1. Stelknop uitgaande demping

- ▼ Draai met een inbussleutel van 3 mm de afsteller rechtsom om te vergroten of linksom om te verkleinen.
- ▼ Tel altijd het aantal klikken vanuit de uiterste positie rechtsom, waarbij de eerste stop (klik) wordt geteld als 1.

Inspectie voorvork**! WAARSCHUWING**

Verwaarloos nooit het onderhoud van de voorvork. Controleer de voorvork in overeenstemming met de eisen voor periodiek onderhoud en voer aanpassingen of vervanging uit indien nodig.

Periodiek onderhoud moet worden uitgevoerd door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

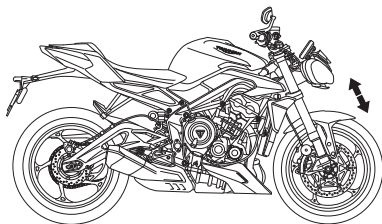
Rijden met een defecte of beschadigde vering is gevaarlijk en kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

! VOORZICHTIG

Alle veren bevatten olie onder druk.

Probeer nooit delen van de vering te demonteren. Inspecties en reparaties moeten worden verricht door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Het per ongeluk vrijkomen van onder druk staande olie of het losschieten van ingedrukte veren kan licht tot matig letsel veroorzaken.



**Inspectie van de vorkpoten
(Street Triple RS afgebeeld)**

- ▼ Zet de motorfiets op een vlakke ondergrond.
- ▼ De handgrepen vasthouden, de voorremhendel aantrekken en de vork een paar keer op en neer pompen.
- ▼ Controleer op ruwheid of overmatige stijfheid.
- ▼ Inspecteer elke vorkpoot op tekenen van beschadiging, krassen op het schuifstuk en olielekage.

Als er een probleem is geconstateerd of als er twijfel bestaat, moet de voorvork worden geïnspecteerd door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Achtervering

WAARSCHUWING

Zorg dat de afstellingen van de voor- en achtervering met elkaar in balans zijn.

Als de achtervering wordt bijgesteld, moet ook de voorvering worden bijgesteld.

Onbalans in de vering kan de handelbaarheid en stabiliteit aantasten, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Instellingen achtervering

De motorfiets wordt af fabriek geleverd met de vering ingesteld op Road (Solo rijden), zoals getoond in het desbetreffende afstelschema voor de vering. De weginstellingen van de vering zorgen voor een comfortabele rit en een goede hanteerbaarheid bij algemeen gebruik zonder passagier.

De details in de tabellen met veringinstellingen zijn slechts een richtlijn. De instelling kan aan het gewicht van de bestuurder, de passagier en persoonlijke voorkeuren worden aangepast.

WAARSCHUWING

De veervoorspanning van de achtervering kan niet door de bestuurder worden afgesteld.

Pogingen om de veervoorspanning af te stellen kunnen leiden tot een gevaarlijke rijksituatie.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Street Triple R

Instellingen achtervering		
Belasting	Uitgaande demping ¹	Compressedemping ¹
Solo rijden - track	1,25	1,5
Solo rijden - sportief	1,5	2
Solo rijden - Road	2,5	2
Solo rijden - comfortabel	3	2,75
Bestuurder en passagier	1,5	1,5

¹ Aantal slagen van de versteller linksom vanuit de volledig ingeschoefde positie.

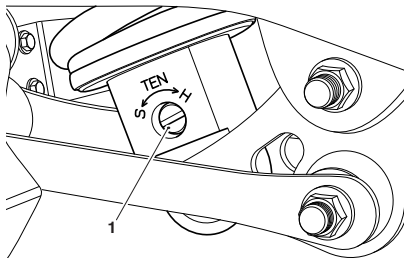
Street Triple RS en Street Triple Moto2™ Edition

Instellingen achtervering		
Belasting	Uitgaande demping ¹	Compressedemping ¹
Solo rijden - track	8	7
Solo rijden - sportief	10	10
Solo rijden - Road	14	20
Solo rijden - comfortabel	20	20
Bestuurder en passagier	9	9
¹ Aantal klikken linksom vanuit volledig rechtsom geschroefde positie, waarbij de eerste stop (klik) wordt geteld als één.		

Afstellen van de demping van de terugvering van de achtervering

Street Triple R

De stelschroef voor de uitgaande demping bevindt zich onder aan de achterschokdemper, aan de linkerzijde van de motorfiets.

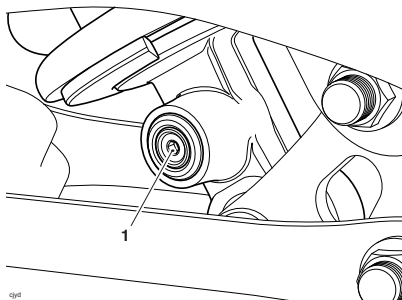


1. Stelschroef

- ▼ Draai de stelschroef rechtsom om de terugveerdemping te verhogen en linksom om de terugveerdemping te verlagen.
- ▼ Tel altijd het aantal slagen linksom vanuit de volledig ingeschroefde positie (rechtsom).

Street Triple RS en Street Triple Moto2™ Edition

De stelschroef voor de uitgaande demping bevindt zich onder aan de achterschokdemper, aan de linkerzijde van de motorfiets.



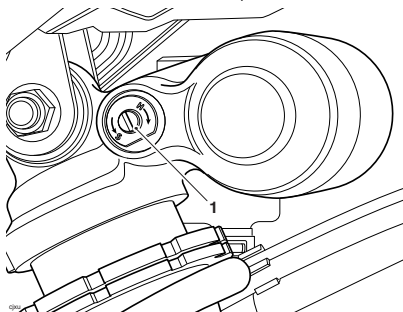
1. Stelschroef

- ▼ Draai de stelschroef rechtsom om de uitgaande demping te verhogen of linksom om de uitgaande demping te verlagen.
- ▼ Tel altijd het aantal klikken vanuit de uiterste positie rechtsom, waarbij de eerste stop (klik) wordt geteld als 1.

Afstellen van de compressiedemping van de achtervering

Street Triple R

De stelschroef voor de compressiedemping bevindt zich naast het reservoir van de achterschokdemper.

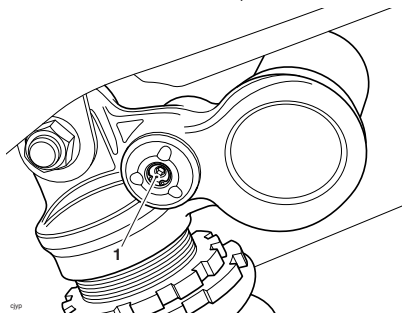


1. Stelschroef

- ▼ Draai de versteller met sleuf rechtsom voor een hogere waarde of linksom voor een lagere waarde.
- ▼ Tel altijd het aantal slagen linksom vanuit de volledig ingeschroefde positie (rechtsom).

Street Triple RS en Street Triple Moto2™ Edition

De stelschroef voor de compressiedemping bevindt zich naast het reservoir van de achterschokdemper.



1. Stelschroef

- ▼ Draai de stelschroef rechtsom voor een hogere waarde of linksom voor een lagere waarde.
- ▼ Tel altijd het aantal klikken vanuit de uiterste positie rechtsom, waarbij de eerste stop (klik) wordt geteld als 1.

Hellingshoekindicators

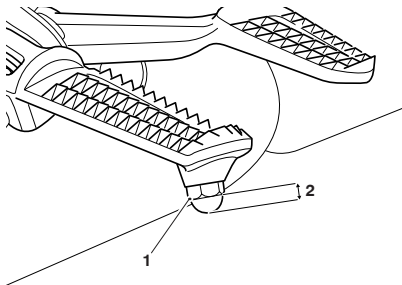
⚠ WAARSCHUWING

Vervang altijd de hellingshoekindicators voordat ze tot de slijtagelimiet zijn afgesleten.

Wanneer de hellingshoekindicators tot voorbij de slijtagelimiet zijn afgesleten, kan de motorfiets tot een onveilige hoek overhellen.

Overhellen tot een onveilige hoek kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

De hellingshoekindicators bevinden zich op de voetsteunen van de bestuurder.



1. Hellingshoekindicator
2. Maximale slijtagelimiet

Hellingshoekindicators moeten worden vervangen wanneer ze zijn afgesleten tot de slijtagelimiet.

Controleer de hellingshoekindicators regelmatig op slijtage.

Banden



Deze motorfiets is uitgerust met tubeless banden, ventielen en velgen. Gebruik op velgen die gemerkt zijn met 'SUITABLE FOR TUBELESS TYRES', uitsluitend tubeless-ventielen en banden die gemerkt zijn met 'TUBELESS' (zonder binnenband).

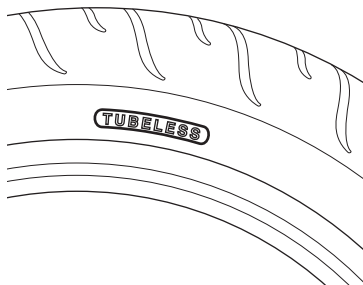
⚠ WAARSCHUWING

Leg geen banden met binnenband om tubeless velgen. De hiel zit dan niet op zijn plaats en de banden kunnen over de velgen glijden, waardoor de band snel leegloopt.

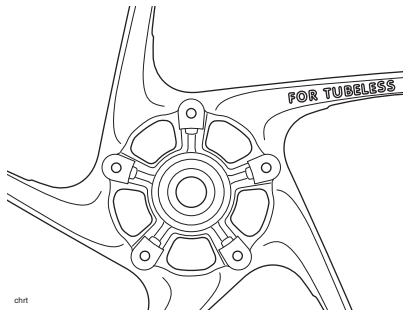
Leg geen binnenband in een tubeless band zonder de juiste markering. Dit veroorzaakt wrijving in de band en de warmte die daardoor ontstaat kan de band doen barsten, waardoor de band snel leegloopt.

⚠ WAARSCHUWING Vervolg

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.



Typische bandmarkering - tubeless band



Typische wielmarkering - tubeless band

Bandspanning

⚠ WAARSCHUWING

Een onjuiste bandenspanning veroorzaakt abnormale slijtage van het loopvlak en instabiliteit.

Een te lage bandenspanning kan tot gevolg hebben dat de band op de velg slijpt of van de velg loskomt. Een te hoge bandenspanning heeft versnelde slijtage van het loopvlak en instabiliteit tot gevolg.

Beide situaties zijn gevaarlijk en kunnen leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

De juiste bandspanning zorgt voor optimale stabiliteit en rijcomfort en verlengt de levensduur van de banden. Controleer bij koude banden altijd de bandenspanning voordat u gaat rijden. Controleer de bandspanning dagelijks en corrigeer deze zo nodig. Zie het hoofdstuk Specificaties voor informatie over de juiste bandspanning.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd)

KENNISGEVING

Op de velg wordt een sticker aangebracht om de positie van de bandenspanningssensor aan te geven.

Bij het vervangen van de banden moet voorzichtig te werk worden gegaan om schade aan de bandenspanningssensoren te vermijden.

Laat banden altijd monteren door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer. Het is belangrijk om hen te informeren dat er bandenspanningssensoren op de wielen zijn gemonteerd voordat ze de banden verwijderen.

KENNISGEVING

Gebruik geen antilekvloeistof of een ander middel dat vermoedelijk de luchtstroom naar de openingen van de TPMS-sensor blokkeert. Verstopping van de luchtdrukopening van de TPMS-sensor leidt tot blokkering van de sensor en bijgevolg tot onherstelbare schade aan de TPMS-sensor.

Schade door gebruik van antilekvloeistof of onjuist onderhoud wordt niet beschouwd als fabricagefout en wordt niet gedekt door de garantie.

Laat banden altijd monteren door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer. Het is belangrijk om hen te informeren dat er bandenspanningssensoren op de wielen zijn gemonteerd voordat ze de banden verwijderen.

De bandenspanningen die op de instrumenten worden aangegeven, geven de werkelijke bandenspanning weer op het moment waarop de weergave is gekozen. Dit kan afwijken van de bandenspanning die is ingesteld toen de banden koud waren, omdat banden kunnen opwarmen tijdens het rijden, waardoor de lucht in de band kan uitzetten en de bandenspanning toeneemt. Bij de koude bandenspanningswaarden die door Triumph worden opgegeven, is hiermee rekening gehouden.

Controleer de bandspanning alleen bij koude banden en gebruik een nauwkeurige spanningsmeter. Maak geen gebruik van de bandspanningsweergave op het instrumentenpaneel.

Bandenslijtage

Zodra het profiel van de band slijt, wordt de band gevoeliger voor lekken en andere defecten. Naar schatting wordt 90 % van alle bandproblemen veroorzaakt gedurende de laatste 10 % van de levensduur van het profiel (90 % afgesleten). Het is raadzaam om banden te vervangen voordat ze tot de minimale profieldiepte zijn afgesleten.

Aanbevolen minimale profieldiepte

WAARSCHUWING

Rijden met beschadigde of defecte wielen en/of overmatig versleten, lekke of beschadigde banden heeft invloed op de grip, de handelbaarheid en de stabiliteit.

Indien een binnenbandloze band lek is, loopt deze doorgaans zeer langzaam leeg. Controleer de banden altijd nauwkeurig op lekken. Controleer banden op inkepingen, vastzittende spijkers en andere scherpe voorwerpen. Controleer de velgen op deuken en vervormingen.

Neem voor het vervangen van banden of voor een veiligheidsinspectie van de banden contact op met een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Rijden met beschadigde wielen en banden is gevaarlijk en kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Meet de profieldiepte met een dieptevoller overeenkomstig het schema voor periodiek onderhoud en vervang banden die zijn afgesleten tot de wettelijk toegestane minimale profieldiepte, zoals aangegeven in onderstaande tabel:

Minder dan 130 km/h	2 mm
Meer dan 130 km/u	Voor 2 mm Achter 3 mm

Banden vervangen

Alle Triumph-motorfietsen worden zorgvuldig en uitgebreid getest in een breed scala van rijomstandigheden om te garanderen dat voor ieder model de meest effectieve bandencombinatie wordt goedgekeurd.

Het is van essentieel belang dat voor vervanging goedgekeurde banden worden gekozen die in goedgekeurde combinaties worden gemonteerd.

Gebruik van niet-goedgekeurde banden of goedgekeurde banden in niet-goedgekeurde combinaties kan tot instabiliteit van de motorfiets, controleverlies en een ongeval leiden.

Een lijst met goedgekeurde banden voor uw motorfiets is verkrijgbaar bij uw erkende Triumph-dealer of via internet, op www.triumph.co.uk.

Banden moeten in de juiste combinatie worden geselecteerd via de goedgekeurde bandenselector. Banden moeten worden gemonteerd en gebalanceerd volgens de instructies van de bandenfabrikant.

Als de banden moeten worden vervangen, neem dan contact op met een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Met de nieuwe banden gedraagt de motor zich in het begin anders dan met de versleten banden en de motorrijder moet voldoende afstand afleggen (ongeveer 160 km) om aan de nieuwe rijeigenschappen gewend te raken.

ONDERHOUD EN AFSTELLING

De bandenspanning dient 24 uur na montage te worden gecontroleerd en gecorrigeerd en de banden dienen te worden geïnspecteerd op correcte aanligging. Voer indien nodig aanpassingen uit. Dezelfde controles en correcties dienen opnieuw te worden uitgevoerd, wanneer na de montage 160 km is afgelegd.

WAARSCHUWING

Gebruik **ALLEEN** de aanbevolen banden in de combinaties die worden vermeld in de goedgekeurde banden-selector op www.triumph.co.uk.

Combineer geen banden van verschillende fabrikanten en combineer geen banden met verschillende specificaties van dezelfde fabrikant.

Het gebruik/mixen van banden kan de handelbaarheid, de stabiliteit, het remgedrag en de tractiecontrole (indien gemonteerd) van de motorfiets beïnvloeden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

WAARSCHUWING

Leg geen banden met binnenband om tubeless velgen. De hiel zit dan niet op zijn plaats en de banden kunnen over de velgen glijden, waardoor de band snel leegloopt.

Leg geen binnenband in een tubeless band zonder de juiste markering. Dit veroorzaakt wrijving in de band en de warmte die daardoor ontstaat kan de band doen barsten, waardoor de band snel leegloopt.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

WAARSCHUWING

Een lekke band dient te worden vervangen.

Het gebruik van de motorfiets met een lekke of gerepareerde band kan de stabiliteit van de motorfiets nadelig beïnvloeden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

WAARSCHUWING

Als bandenschade wordt vermoed, bijvoorbeeld na het raken van een voorwerp, moet de band zowel inwendig als uitwendig worden geïnspecteerd door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Een beschadiging van de band is niet altijd van buitenaf zichtbaar.

Het gebruik van de motorfiets met beschadigde banden kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

WAARSCHUWING

Gebruik de motorfiets niet met niet goed aanliggende banden of verkeerde bandenspanning.

Niet goed aanliggende banden of een verkeerde bandenspanning kunnen het rijgedrag, de stabiliteit of andere aspecten van de werking van de motorfiets beïnvloeden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

WAARSCHUWING

Het ABS vergelijkt de relatieve snelheid van het voor- en achterwiel.

Het gebruik van niet-goedgekeurde banden kan de wielsnelheid beïnvloeden en de ABS-functie buiten werking stellen onder omstandigheden waarbij de ABS normaliter zou werken.

Een lijst met goedgekeurde banden voor deze modellen is verkrijgbaar bij uw erkende Triumph-dealer of via internet, op www.triumph.co.uk.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

Nauwkeurig balanceren van de wielen is noodzakelijk voor een veilig en stabiel rijgedrag van de motorfiets. Geen balanceergewichten verwijderen of wijzigen. Een onjuiste wielbalans kan instabiliteit veroorzaken.

Gebruik alleen zelfklevende gewichten. Klemgewichten kunnen het wiel of de band beschadigen, waardoor de band leegloopt.

Als het wiel moet worden gebalanceerd, bijvoorbeeld na het vervangen van een band, neem dan contact op met een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

Banden die gebruikt zijn op een rollenvermogenstestbank kunnen beschadigd raken. In sommige gevallen is de schade niet zichtbaar aan de buitenzijde van de band.

Na dergelijk gebruik moeten banden worden vervangen, omdat voortgezet gebruik van een beschadigde band instabiliteit kan veroorzaken.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Accu**⚠ WAARSCHUWING**

De accu bevat zwavelzuur (accuzuur). Contact met de huid of de ogen kan ernstige brandwonden veroorzaken. Draag beschermende kleding en gezichtsbescherming.

Indien accuzuur op de huid komt, deze onmiddellijk met overvloedig water afspoelen.

Indien accuzuur in de ogen komt, deze gedurende ten minste 15 minuten overvloedig met water spoelen en DIRECT MEDISCHE HULP INROEPEN.

Indien accuzuur wordt ingeslikt, grote hoeveelheden water drinken en DIRECT MEDISCHE HULP INROEPEN.

HOUD ACCUZUUR BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

WAARSCHUWING

Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het opladen of gebruik van de accu in een afgesloten ruimte.

Onder bepaalde omstandigheden kan de accu explosieve gassen vrijgeven. Zorg ervoor dat er geen vonken, vlammen en sigaretten in de buurt van de accu komen.

Sluit geen startkabels op de accu aan, laat de accukabels onderling geen contact maken en keer de polariteit van de kabels niet om, omdat elk van deze handelingen een vonk kan veroorzaken waardoor de accugassen kunnen ontbranden, wat risico op ernstig letsel of de dood met zich meebrengt.

WAARSCHUWING

De accu bevat schadelijke stoffen.

Houd kinderen altijd te allen tijde uit de buurt van de accu.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Accu - verwijderen

WAARSCHUWING

Zorg dat de motorfiets stabiel staat en voldoende wordt ondersteund.

Laat de motorfiets niet op een hulponderdeel, het uitlaatsysteem of andere niet-structurele onderdelen van het frame van de motorfiets steunen.

Door de motorfiets correct te ondersteunen voorkomt u dat deze valt.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de accuklemmen het frame van de motorfiets niet raken.

Dit kan een kortsluiting of een vonk veroorzaken die de accugassen doet ontbranden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

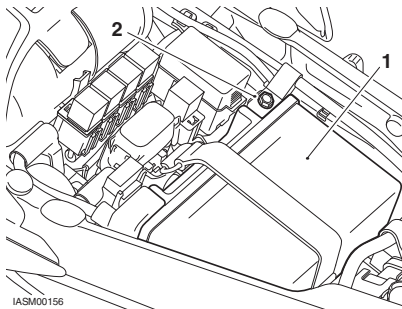
⚠ WAARSCHUWING

Noteer en bewaar de instellingen van de rijmodi alvorens de accu los te koppelen of een zekering te verwijderen.

Als de zekering is teruggeplaatst of de accu weer is aangesloten, moeten de rijmodi weer worden teruggezet zoals genoteerd.

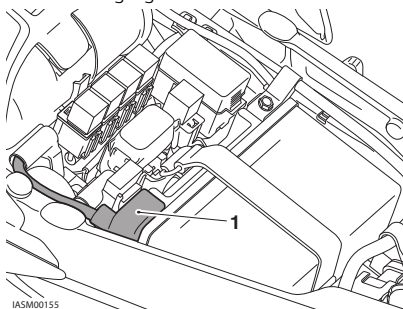
Als op de motorfiets wordt gereden terwijl de instellingen van de rijmodi niet zijn teruggezet, kan dat leiden tot instabiliteit en verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

- ▼ Verwijder het zadel (zie pagina 127).
- ▼ Maak de minkabel van de accu (zwart) los.



- IASM00156
1. Accu
 2. Minpool (-)

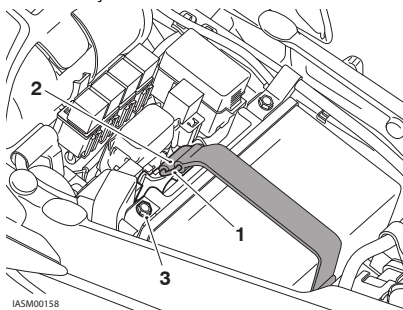
- ▼ Schuif de beschermkap van de pluspool (+) om toegang te krijgen tot de bevestiging.



IASM00155

1. **Afdekking pluspool (+)**

- ▼ Koppel de pluspool van de accu los (rode kabel).
- ▼ Verwijder de accuklemband.

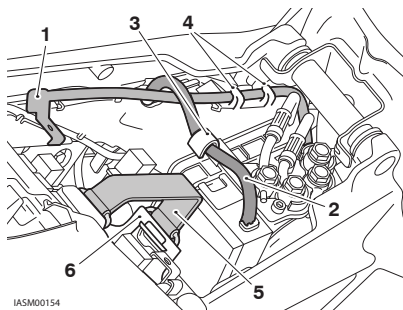


- IASM00158
1. Lus van accuklemband
 2. Accuklemband
 3. Pluspool (+)

- ▼ Neem de accu uit de accuhouder.

KENNISGEVING

Let op de loop van de negatieve accu-kabel en de bevestigingsvoorzieningen voor installatie.



IASM00154

1. Minkabel van accu (-)
2. ABS-kabel
3. Bevestigingsvoorziening ABS-kabel
4. Bevestigingsvoorzieningen voor negatieve accukabel (-)
5. Accuklemband
6. Bevestigingsvoorziening voor accuklemband (accu verwijderd voor de duidelijkheid)

Accu afvoeren

Indien de accu moet worden vervangen, dient de oude accu te worden ingeleverd bij een milieustraat zodat de gevaarlijke stoffen uit de accu niet in het milieu terechtkomen.

Accuonderhoud

⚠ WAARSCHUWING

Het accuzuur van de accu is bijtend en giftig en veroorzaakt letsel op onbeschermdde huid.

Nooit accuzuur inslikken of in contact laten komen met de huid.

Om letsel te voorkomen dient bij het werken aan de accu altijd oog- en huidbescherming te worden gedragen.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

De accu is van het gesloten type en heeft geen onderhoud nodig, behalve het controleren van de spanning en het routinematig opladen bijvoorbeeld tijdens stalling.

Reinig de accu met een schone, droge doek. Controleer of de kabelaansluitingen schoon zijn.

Corrigeren van het zuurniveau in de accu is niet mogelijk; de afdichtstrip mag niet worden verwijderd.

Accuontlading

KENNISGEVING

Het laadniveau in de accu moet worden gehandhaafd om de acculevensduur te maximaliseren.

Wanneer het acculaadniveau niet wordt gehandhaafd, kan dat ernstige interne schade aan de accu veroorzaken.

Onder normale omstandigheden zal het laadsysteem van de motorfiets de accu volledig geladen houden. Wanneer de motorfiets niet wordt gebruikt, zal de accu geleidelijk ontladen als gevolg van een normaal proces dat zelfontlading wordt genoemd: de klok, het geheugen van de motormanagementmodule (ECM), hoge omgevingstemperaturen en toevoeging van elektrische beveiligingssystemen of andere elektrische accessoires, zorgen voor een snellere accuontlading. Door de accu los te koppelen van de motorfiets tijdens het stallen zal de snelheid van het ontladen worden verlaagd.

Accuontlading tijdens stalling of onregelmatig gebruik van de motorfiets

Controleer tijdens de stalling of onregelmatig gebruik van de motorfiets de accuspanning wekelijks met een multimeter. Volg de bij de meter geleverde instructies van de fabrikant.

Wanneer de accuspanning onder 12,7 volt daalt, moet de accu worden geladen.

Door een accu te laten ontladen of in ontladen toestand te laten, zelfs gedurende een korte periode, veroorzaakt sulfatering van de loodplaten. Sulfatering is een normaal onderdeel van het chemische proces in de accu, maar na verloop van tijd kan het sulfaat gaan kristalliseren op de platen, waardoor herstel moeilijk of onmogelijk is. Deze permanente schade wordt niet gedekt door de motorfietsgarantie, omdat dit niet het gevolg is van een productiefout.

Door de accu volledig geladen te houden, wordt de kans op bevrozing ervan in koude omstandigheden vermindert. Door de accu te laten bevriezen, wordt ernstige interne schade aan de accu veroorzaakt.

Accu opladen

⚠ WAARSCHUWING

De accu bevat zwavelzuur (accuzuur). Contact met de huid of de ogen kan ernstige brandwonden veroorzaken. Draag beschermende kleding en gezichtsbescherming.

Indien accuzuur op de huid komt, deze onmiddellijk met overvloedig water afspoelen.

Indien accuzuur in de ogen komt, deze gedurende ten minste 15 minuten overvloedig met water spoelen en DIRECT MEDISCHE HULP INROEPEN.

Indien accuzuur wordt ingeslikt, grote hoeveelheden water drinken en DIRECT MEDISCHE HULP INROEPEN.

HOUD ACCUZZUUR BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

KENNISGEVING

Gebruik geen autosnellader omdat de accu hierdoor overladen en beschadigd kan worden.

Neem voor hulp bij het kiezen van een acculader, het controleren van de accuspanning of het opladen van de accu contact op met een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

De door Triumph aanbevolen acculader wordt geleverd met een set accukabels:

- ▼ Een aansluitkabel met oogklemmen.
- ▼ Een aansluitkabel met krokodillen-klemmen.

Voor langere stallingsperioden (langer dan twee weken) moet de accu uit de motorfiets worden verwijderd en continu worden geladen met behulp van een door Triumph goedgekeurde onderhoudslader.

Op soortgelijke wijze moet de accu uit de motorfiets worden verwijderd voordat deze wordt geladen wanneer de acculading onvoldoende is om de motorfiets te starten.

Wanneer de accuspanning onder 12,7 volt daalt, moet de accu worden opgeladen met een door Triumph goedgekeurde acculader. Haal de accu altijd uit de motorfiets.

Om de accu op te laden, gaat u als volgt te werk:

- ▼ Wij adviseren de accu uit de motorfiets te verwijderen alvorens deze op te laden.
 - Als de accu moet worden opgeladen wanneer deze op de motorfiets is gemonteerd, gebruik dan de aansluitkabel met oogklemmen (meegeleverd met de door Triumph aanbevolen acculader).
 - Gebruik de USB-aansluiting (indien voorzien) niet om de accu van de motorfiets op te laden.
 - De aansluitkabel met krokodillen-klemmen mag niet worden gebruikt om de accu op te laden als deze op de motorfiets is gemonteerd.
- ▼ Volg de instructies die bij de goedgekeurde acculader zijn geleverd.
- ▼ Laad de accu op met een lagere stroom dan de MAX laadstroom die op het oplaadlabel staat.
- ▼ Als de accu warm aanvoelt, stop dan met opladen en laat de accu afkoelen voordat u weer verder gaat.
- ▼ Laat de accu na het opladen 1 tot 2 uur staan voordat u de spanning controleert. Als de spanning minder is dan 12,9 volt, is extra opladen noodzakelijk.

Accu - installatie**⚠ WAARSCHUWING**

Zorg dat de motorfiets stabiel staat en voldoende wordt ondersteund.

Laat de motorfiets niet op een hulponderdeel, het uitlaatsysteem of andere niet-structurele onderdelen van het frame van de motorfiets steunen.

Door de motorfiets correct te ondersteunen voorkomt u dat deze valt.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de accuklemmen het frame van de motorfiets niet raken.

Dit kan een kortsluiting of een vonk veroorzaken die de accugassen doet ontbranden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

⚠ WAARSCHUWING

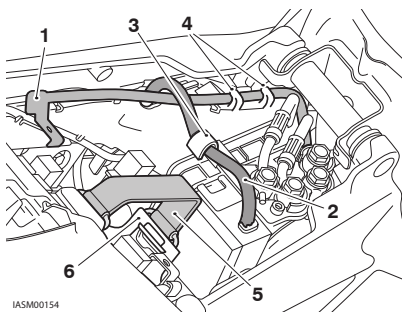
Noteer en bewaar de instellingen van de rijmodi alvorens de accu los te koppelen of een zekering te verwijderen.

Als de zekering is teruggeplaatst of de accu weer is aangesloten, moeten de rijmodi weer worden teruggezet zoals genoteerd.

Als op de motorfiets wordt gereden terwijl de instellingen van de rijmodi niet zijn teruggezet, kan dat leiden tot instabiliteit en verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

- ▼ Plaats de negatieve accukabel onder de ABS-kabelboom.
- ▼ Plaats de negatieve accukabel en de ABS-kabelboom in de bijbehorende bevestigingsvoorzieningen.

- ▼ Plaats de accuklemband in de bevestigingsvoorziening aan de voorkant van de accuhouder.

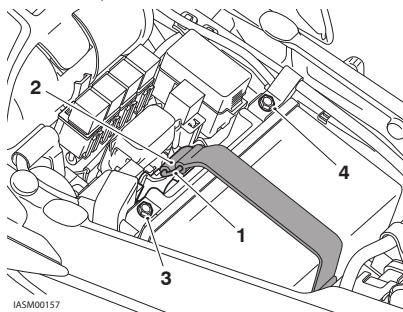


IASM00154

1. Minkabel van accu (-)
2. ABS-kabel
3. Bevestigingsvoorziening ABS-kabel
4. Bevestigingsvoorzieningen voor negatieve accukabel (-)
5. Accuklemband
6. Bevestigingsvoorziening voor accuklemband (accu verwijderd voor de duidelijkheid)

- ▼ Plaats de accu in de accuhouder.
- ▼ Zet de accu vast met de accuklemband.
- ▼ Smeer een dunne laag vet op de accupolen om roestvorming te voorkomen.
- ▼ Breng de bevestiging van de positieve (+) pool aan en draai hem vast met 4,5 Nm.

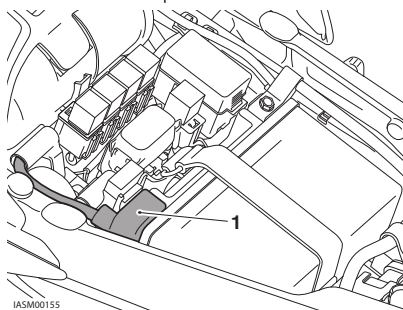
- ▼ Breng de bevestiging van de negatieve (-) pool aan en draai hem vast met 4,5 Nm.



IASM00157

1. Accuklemband
2. Bevestigingsvoorziening accuhouder (achter)
3. Pluspool (+)
4. Minpool (-)

- ▼ Bedek de pluspool (+) met de beschermkap.



IASM00155

1. Afdekking pluspool (+)
- ▼ Monteer het zadel (zie pagina 129).

Zekeringen**⚠ WAARSCHUWING**

Noteer en bewaar de instellingen van de rijmodi alvorens de accu los te koppelen of een zekering te verwijderen.

Als de zekering is teruggeplaatst of de accu weer is aangesloten, moeten de rijmodi weer worden teruggezet zoals genoteerd.

Als op de motorfiets wordt gereden terwijl de instellingen van de rijmodi niet zijn teruggezet, kan dat leiden tot instabiliteit en verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

Vervang doorgebrande zekeringen altijd door nieuwe zekeringen met de juiste waarde (zoals aangegeven op het deksel van de zekeringdoos).

Vervang een gesprongen zekering nooit door een zekering met een andere waarde.

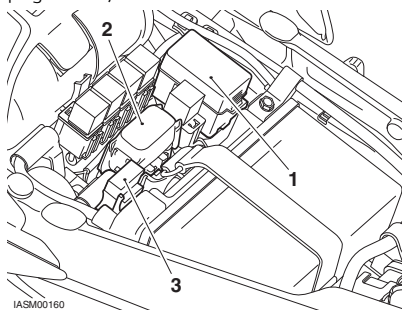
Het gebruik van een verkeerde zekering kan leiden tot een elektrisch probleem en bijgevolg schade aan de motorfiets, wat kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

Een doorgebrande zekering is herkenbaar aan het uitvallen van alle systemen die door de betreffende zekering worden beveiligd. Gebruik bij het controleren op doorgebrande zekeringen de tabellen om vast te stellen welke zekering is doorgebrand.

Locatie zekeringdoos

De zekeringdozen bevinden zich onder het bestuursderszadel. Om toegang te krijgen tot de zekeringdozen moet het bestuursderszadel worden verwijderd (zie pagina 127).



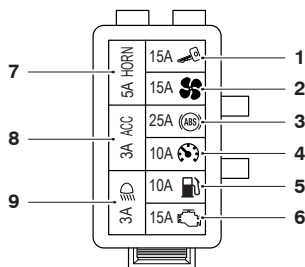
1. Zekeringdoos 1
2. Zekeringdoos 2
3. Hoofdzekering (30 A)

Zekeringoverzicht

De identificatienummers van de zekeringen die in de tabellen worden genoemd, komen overeen met de nummers die op de deksels van de zekeringdozen staan afgedrukt, zoals hieronder getoond.

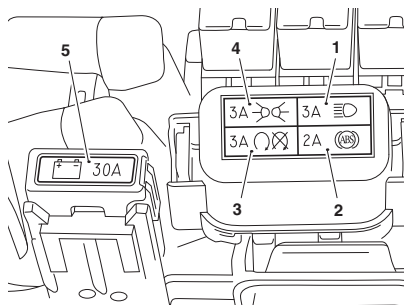
Street Triple R

Reservezekeringen zijn haaks op het deksel van de zekeringkast aangebracht en moeten worden vervangen wanneer ze gebruikt zijn.



Zekeringdoos 1

Zekeringnummer en beveiligd circuit	Waarde (A)
Zekering 1 - Ontsteking	15
Zekering 2 - Startmotor en koelventilator	15
Zekering 3 - ABS-modulator	25
Zekering 4 - Instrumenten	10
Zekering 5 - Brandstofpomp	10
Zekering 6 - Motormanagement-systeem (EMS)	15
Zekering 7 - Claxon	5
Zekering 8 - Accessoires	3
Zekering 9 - Dimlicht	3

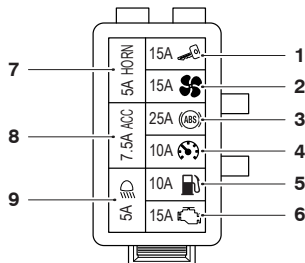


Zekeringdoos 2 en hoofdzekeringdoos

Zekeringnummer en beveiligd circuit	Waarde (A)
Zekering 1 - Grootlicht	3
Zekering 2 - ABS-modulator	2
Zekering 3 - Start-stopschakelaar motor	3
Zekering 4 - Positieverlichting	3
Zekering 5 - Hoofdzekering	30

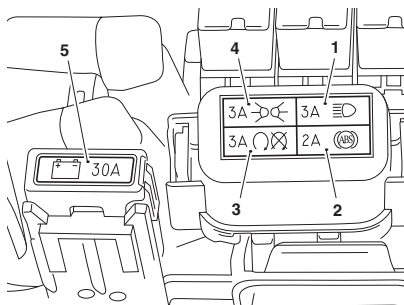
Street Triple RS en Street Triple Moto2™ Edition

Reservezekeringen zijn haaks op het deksel van de zekeringkast aangebracht en moeten worden vervangen wanneer ze gebruikt zijn.



Zekeringdoos 1

Zekeringnummer en beveiligd circuit	Waarde (A)
Zekering 1 - Ontsteking	15
Zekering 2 - Startmotor en koelventilator	15
Zekering 3 - ABS-modulator	25
Zekering 4 - Instrumenten	10
Zekering 5 - Brandstofpomp	10
Zekering 6 - Motormanagement-systeem (EMS)	15
Zekering 7 - Claxon	5
Zekering 8 - Accessoires	7,5
Zekering 9 - Dimlicht	5



Zekeringdoos 2 en hoofdzekeringdoos

Zekeringnummer en beveiligd circuit	Waarde (A)
Zekering 1 - Grootlicht	3
Zekering 2 - ABS-modulator	2
Zekering 3 - Start-stopschakelaar motor	3
Zekering 4 - Positieverlichting	3
Zekering 5 - Hoofdzekering	30

Verlichting

KENNISGEVING

Het gebruik van niet-goedgekeurde gloeilampen kan leiden tot schade aan de lens of andere verlichtingscomponenten.

Bovendien kan het gebruik van lampen met een verkeerd wattage ertoe leiden dat de chassis-ECM de stroom naar de betreffende verlichtingscircuits uitschakelt.

Gebruik originele Triumph-gloeilampen zoals aangegeven in de Triumph-Orderdelencatalogus.

Laat vervangende lampen altijd plaatsen door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Koplamp(en)



⚠ WAARSCHUWING

Stem uw rijsnelheid af op het zicht en de weersomstandigheden waarin de motorfiets wordt gebruikt.

Controleer of de lichtbundel zo is afgesteld, dat het wegdek voldoende ver vooruit wordt verlicht zonder het tegemoetkomende verkeer te verblinden.

Een verkeerd afgestelde koplamp kan het zicht voor tegemoetkomend verkeer belemmeren, wat kan leiden tot een ongeval met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer nooit onder het rijden de koplamp af te stellen.

Pogingen om onder het rijden de koplamp af te stellen, kunnen leiden tot verlies van controle over de motorfiets.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

KENNISGEVING

Bedek de koplamp of lens niet met voorwerpen die de luchtstroom naar de koplampslens belemmeren of verhinderen dat de koplampslens warmte afvoert.

Door de koplampslens tijdens bedrijf te bedekken met kleding, bagage, plakband, voorwerpen om de koplampstraal te wijzigen of niet-originele lenskapen, raakt de koplampslens oververhit en vervormd, waardoor onherstelbare schade aan de koplamp ontstaat.

Schade door oververhitting wordt niet beschouwd als fabricagefout en valt niet onder de garantie.

Als de koplamp tijdens gebruik moet worden bedekt - zoals wanneer de koplampslens op een gesloten circuit moet worden afgeplakt - moet de koplamp worden losgekoppeld.

KENNISGEVING

Het gebruik van niet-goedgekeurde koplampunits kan leiden tot schade aan de koplampunit en/of motorfiets.

Gebruik een originele Triumph-koplampunit zoals aangegeven in de onderdelencatalogus van Triumph.

Laat vervangende koplampunits altijd monteren door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Koplamp(en) afstellen**Verticale afstelling**

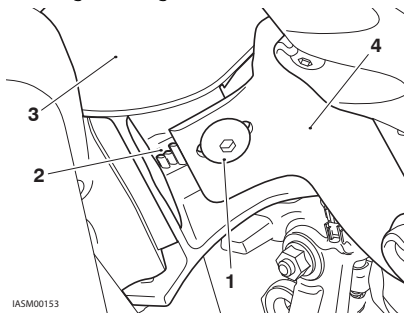
De verticale stralen van de linker- en rechterkoplamp kunnen uitsluitend gelijktijdig worden afgesteld. Afzonderlijk afstellen is niet mogelijk.

KENNISGEVING

Controleer en corrigeer de bandenspanning voordat u de koplamp afstelt.

De koplampstelbeugel bevindt zich onder het voorste subframe.

- ▼ Schakel het dimlicht in.
- ▼ Draai de bevestiging waarmee de koplampbeugel op het voorste subframe is bevestigd voldoende los om de koplamp enigszins te kunnen bewegen.
- ▼ Gebruik het merkteken op de beugel om de stand van de koplamp af te stellen voor de vereiste lichtstraal. Elke markering op het voorste subframe staat voor een verplaatsing van ongeveer 2°.



IASM00153

1. Bevestiging
2. Uitlijnmarkeringen op het voorste subframe
3. Subframe voorzijde
4. Stelbeugel

- ▼ Draai de bevestiging in de koplamp-beugel vast met 12 Nm.
- ▼ Controleer nogmaals de afstelling van de koplamp.
- ▼ Schakel de koplamp uit.

Koplamp(en) vervangen

De koplampseenheid is een afgedichte, onderhoudsvrije LED-unit. Bij een storing aan de koplamp moet de koplampunit worden vervangen.

Achterlicht

De achterlichtunit is een afgedichte, onderhoudsvrije LED-unit. Bij een storing aan de achterlichten moeten de achterlichtunits worden vervangen.

Lampjes richtingaanwijzers

De motorfiets is voorzien van richtingaanwijzers met led- of gloeilampen. De richtingaanwijzers zijn te herkennen aan de aanwezigheid van een schroef in het lamphuis.

Led-richtingaanwijzerlampjes

De richtingaanwijzers zijn afgedichte, onderhoudsvrije ledlampen. Bij een storing aan de richtingaanwijzer moet de richtingaanwijzerunit worden vervangen.

Lamp vervangen

⚠ WAARSCHUWING

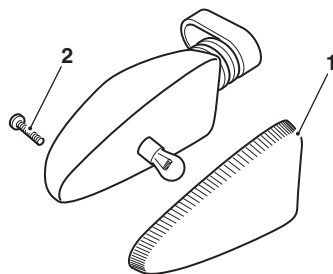
Zorg dat de motorfiets stabiel staat en voldoende wordt ondersteund.

Laat de motorfiets niet op een hulponderdeel, het uitlaatsysteem of andere niet-structurele onderdelen van het frame van de motorfiets steunen.

Door de motorfiets correct te ondersteunen voorkomt u dat deze valt.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- ▼ Verwijder het zadel (zie pagina 127).
- ▼ Maak de accu los, eerst de minkabel (zwart).
- ▼ Draai de bevestiging los en verwijder het glaasje om de lamp te kunnen vervangen.



celc_2

- 1. Glaasje van richtingaanwijzer**
- 2. Bevestiging**

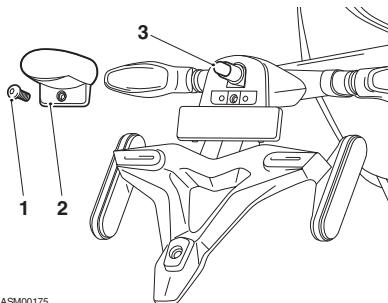
- ▼ Verwijder voorzichtig de gloeilamp en vervang hem door een nieuwe.
- ▼ Plaats het glaasje en let op dat de pasnok goed is uitgelijnd ten opzichte van het richtingaanwijzerhuis.
- ▼ Zet de bevestiging vast met 0,3 Nm.

- ▼ Smeer een dunne laag vet op de accupolen om roestvorming te voorkomen.
- ▼ Sluit de accu weer aan, eerst de pluspool (rood) en draai de accuklemmen vast met 4,5 Nm.
- ▼ Bedek de pluspool (+) met de beschermkap.
- ▼ Monteer het zadel (zie pagina 129).
- ▼ Vervang de gloeilamp.
- ▼ Plaats het glaasje en draai de bevestiging vast met 1 Nm.
- ▼ Smeer een dunne laag vet op de accupolen om roestvorming te voorkomen.
- ▼ Sluit de accu weer aan, eerst de pluspool (rood) en draai de accuklemmen vast met 4,5 Nm.
- ▼ Bedek de pluspool (+) met de beschermkap.
- ▼ Monteer het zadel (zie pagina 129).

Kentekenplaatverlichting

Lamp vervangen

- ▼ Verwijder het zadel (zie pagina 127).
- ▼ Maak de accu los, eerst de minkabel (zwart).
- ▼ Draai de bevestiging los en verwijder de kentekenplaatverlichting van de kentekenplaathouder.



IASM00175

1. Bevestiging
2. Glaasje
3. Lamp

Inhoudsopgave

Reiniging.....	234
Voorbereiding op het wassen.....	234
Plaatsen die aandacht vereisen.....	235
Wassen.....	236
Na het wassen.....	236
Onderhoud van glanslak.....	237
Onderhoud van matte lak.....	237
Aluminium onderdelen / niet gelakt of geverfd.....	238
Onderhoud van chroom en roestvrij staal.....	238
Onderhoud van zwart chroom.....	239
Onderhoud van uitlaatsysteem.....	239
Zadelonderhoud.....	240
Onderhoud van het windscherm (indien gemonteerd).....	241
Onderhoud van lederen producten.....	242
Verzorging tijdens de moesson/het regenseizoen.....	243
Opslag.....	244

Reiniging

Veelvuldige en regelmatige reiniging vormt een essentieel onderdeel van het onderhoud van uw motorfiets. Regelmatige reiniging zorgt ervoor dat uw motorfiets lang mooi blijft.

Reiniging met koud water waaraan een voor voertuigen geschikt reinigingsmiddel is toegevoegd, is altijd belangrijk, maar in het bijzonder na blootstelling aan zeewind, zeewater, rijden op stoffige of modderige wegen en in de winter, wanneer zout wordt gestrooid tegen ijs en sneeuw.

Gebruik geen huishoudelijke reinigingsmiddelen, omdat het gebruik van dergelijke producten versnelde roestvorming tot gevolg heeft.

Hoewel onder de garantiebepalingen van uw motorfiets dekking wordt gegeven voor het roesten van bepaalde onderdelen, mag van de eigenaar worden verwacht dat hij/zij dit redelijke advies opvolgt, waardoor de motorfiets tegen roest is beschermd en er mooi uitziet.

Vorbereiding op het wassen

Voordat u uw motorfiets wast, dienen voorzorgsmaatregelen te worden genomen om te voorkomen dat water binnendringt in de volgende onderdelen.

Achterste opening van de uitlaten: Bedekken met een plastic zak, vastgezet met elastiekjes.

Koppelings- en remhendels, schakelaarhuizen op de handgrepen: Bedekken met plastic zakken.

Contactschakelaar en stuurslot: Bedek het sleutelgat (indien van toepassing) met tape.

Verwijder sieraden en siervoorwerpen, zoals ringen, horloges, ritssluitingen of riemgespen die krassen of andere schade kunnen veroorzaken aan gelakte of gepolijste oppervlakken.

Gebruik verschillende reinigingssponzen of reinigingsdoeken voor het wassen van gelakte/gepolijste oppervlakken en chassisoppervlakken. Chassisoppervlakken (zoals wielen en binnenkanten van spatborden) worden blootgesteld aan schurend wegveil en stof. Wanneer dezelfde spons of reinigingsdoeken worden gebruikt, kunnen krassen ontstaan op gelakte of gepolijste oppervlakken.

Plaatsen die aandacht vereisen

KENNISGEVING

Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers.

Het gebruik van hogedrukreinigers en stoomreinigers kan afdichtingen beschadigen en ertoe leiden dat water en stoom in lagers en andere componenten worden geperst en voortijdige slijtage door corrosie en verlies van smering veroorzaken.

KENNISGEVING

Spuut nooit met water in de buurt van het luchtinlaatkanaal.

Het luchtinlaatkanaal bevindt zich onder het bestuurderszadel, onder de brandstoftank of bij het balhoofd.

Als hier water wordt gespreid, kan dat in de luchtfilterkast en de motor terecht komen en beide beschadigen.

Laat geen water in de buurt van de volgende plaatsen komen:

- ▼ Lucht- en elk inlaatkanaal
- ▼ Zichtbare elektrische componenten
- ▼ Remcilinders en remklauwen
- ▼ Behuizingen van stuurschakelaars
- ▼ Balhoofdlagers
- ▼ Instrumenten
- ▼ Olievuldop
- ▼ Cardanontluchting achter (indien gemonteerd)
- ▼ Achterzijde van koplampen
- ▼ Zadels
- ▼ Vering afdichtingen en lagers
- ▼ Onder de brandstoftank
- ▼ Wiellagers.

Wassen

Ga als volgt te werk om de motorfiets te wassen:

- ▼ Zorg ervoor dat de motor koud is.
- ▼ Maak een mengsel van schoon, koud water en milde autoreiniger of laag-alkalische zeep.
- ▼ Gebruik geen sterk alkalische zeep zoals die vaak wordt aangetroffen bij commerciële wasstraten, omdat deze een residu op gelakte oppervlakken achterlaat en ook watervlekken kan veroorzaken.
- ▼ Was de motorfiets met een spons of een zachte doek.
- ▼ Gebruik geen krassende schuur-sponsjes of staalwol. Deze beschadigen de afwerklaag.
- ▼ Spoel de motorfiets goed af met schoon, koud water.

Na het wassen

WAARSCHUWING

Nooit de remschijven in de was zetten of smeren.

Reinig de remschijf altijd met een geschikt reinigingsmiddel voor remschijven dat geen olie bevat.

Gewaxte of gesmeerde remschijven kunnen leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Ga als volgt te werk nadat de motorfiets gewassen is:

- ▼ Verwijder de plastic zakken en de tape en reinig de luchtinlaatopeningen.
- ▼ Smeer de scharnieren, bouten en moeren.
- ▼ Test de remmen voordat u de motorfiets gaat gebruiken.
- ▼ Gebruik een droge doek of een zeem om waterresten te verwijderen. Maak om roestvorming te voorkomen de motorfiets volledig droog.
- ▼ Start de motor en laat hem 5 minuten draaien. Zorg voor voldoende ventilatie om de uitlaatgassen af te voeren.

Onderhoud van glanslak

Glanslak moet zoals hierboven beschreven worden gewassen en gedroogd en vervolgens worden beschermd met een hoogwaardige autowas. Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant en herhaal de behandeling regelmatig om uw motorfiets mooi te houden.

Onderhoud van matte lak

Mat lakwerk heeft niet meer onderhoud nodig dan wat is aanbevolen voor glanzend lakwerk.

- ▼ Gebruik geen poetsmiddel of was op matte lak.
- ▼ Probeer krassen niet weg te poetsen.

Aluminium onderdelen / niet gelakt of geverfd

Bij sommige modellen dienen onderdelen zoals rem- en koppelingshendels, wielen, motordeksels, koelribben en bovenste en onderste kroonplaten en gasklephuizen op de juiste manier te worden gereinigd om ze mooi te houden. Neem contact op met uw dealer als u niet zeker weet welke onderdelen van uw motorfiets ongelakte aluminium onderdelen zijn en voor aanwijzingen over de manier waarop die onderdelen gereinigd moeten worden.

Gebruik een reinigingsmiddel voor aluminium van een bekend merk, zonder schurende of bijtende bestanddelen.

Reinig aluminium onderdelen regelmatig, in het bijzonder na gebruik in slecht weer, wanneer alle aluminium onderdelen na elk gebruik van de motorfiets handmatig dienen te worden gewassen en gedroogd.

Garantieclaims als gevolg van onvolgende onderhoud worden niet gehonoreerd.

Onderhoud van chroom en roestvrij staal

Alle verchroomde en roestvaststalen onderdelen van uw motorfiets dienen regelmatig te worden gereinigd om ze mooi te houden.

Wassen

Wassen zoals eerder beschreven.

Drogen

Droog verchroomde en roestvaststalen onderdelen zo goed mogelijk met een zachte doek of zeem.

Bescherming

KENNISGEVING

Gebruik geen producten die siliconen bevatten, omdat ze verkleuring van de verchroomde en roestvaststalen onderdelen veroorzaken.

Het gebruik van schurende reinigingsmiddelen beschadigt de afwerklaag en deze niet worden gebruikt.

Breng na droging een geschikt chroomreinigingsmiddel op het oppervlak aan volgens de instructies van de fabrikant.

Regelmatig gebruik van een beschermingsmiddel wordt aanbevolen, omdat het niet alleen bescherming biedt, maar de motorfiets ook mooi houdt.

Onderhoud van zwart chroom

Om ze mooi te houden, moeten onderdelen zoals de koplampen en spiegels van sommige modellen op de juiste manier worden gereinigd. Neem contact op met uw dealer wanneer u niet zeker weet welke componenten van uw motorfiets zwart verchromd zijn. Zwart verchromde delen kunt u mooi houden door een beetje lichte olie over het oppervlak uit te wrijven.

Onderhoud van uitlaatsysteem

Alle delen van het uitlaatsysteem van uw motorfiets dienen regelmatig te worden gereinigd om ze mooi te houden. Deze instructies kunnen worden gebruikt voor onderdelen van chroom, geborsteld roestvrij staal en koolstofvezel. Mat gelakte uitlaatsystemen moeten worden gereinigd zoals hierboven, met inachtneming van de onderhoudsinstructies in bovenstaande paragraaf Mat lakwerk.

Het uitlaatsysteem moet voor het wassen zijn afgekoeld om vlekvorming te voorkomen.

Wassen

Wassen zoals eerder beschreven.

Zorg ervoor dat er geen zeep of water in de uitlaat terechtkomt.

Drogen

Droog het uitlaatsysteem zo goed mogelijk met een zachte doek of zeem. Laat de motor niet draaien om het uitlaatsysteem te drogen, aangezien hierdoor vlekken ontstaan.

Bescherming**KENNISGEVING**

Gebruik geen producten die siliconen bevatten, omdat ze verkleuring van de verchromde en roestvaststalen onderdelen veroorzaken.

Het gebruik van schurende reinigingsmiddelen beschadigt de afwerklaag en deze niet worden gebruikt.

Breng na droging een geschikte beschermende spray voor motorfietsen aan op het oppervlak volgens de instructies van de fabrikant.

Regelmatig gebruik van een beschermingsmiddel wordt aanbevolen, omdat dit zowel bescherming biedt als het uiterlijk van het uitlaatsysteem in stand houdt.

Zadelonderhoud**KENNISGEVING**

Gebruik geen chemicaliën of hogedrukreinigers om de zitting schoon te maken.

Chemicaliën of hogedrukreinigers kunnen de zadelafdkking beschadigen.

Reinig het zadel met een spons of een reinigingsdoek met zeep en water om zijn uitstraling te behouden.

Onderhoud van het windscherm (indien gemonteerd)



⚠ WAARSCHUWING

Probeer nooit het windscherm schoon te maken tijdens het rijden.

Wanneer de bestuurder tijdens het rijden zijn handen van het stuur af neemt, vermindert hij daarmee zijn vermogen om de controle over de motorfiets te behouden.

Proberen het windscherm schoon te maken tijdens het rijden kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

KENNISGEVING

Bijtende stoffen, zoals accuzuur, beschadigen het windscherm. Voorkom contact van bijtende stoffen met het windscherm.

KENNISGEVING

Producten zoals ruitenreiniger, insectenverwijderaar, waterafstotende middelen, schuurmiddelen, benzine of krachtige oplosmiddelen, zoals alcohol, aceton en tetrachloormethaan (vlekkenwater) beschadigen het windscherm.

Voorkom contact van deze stoffen met het windscherm.

Reinig het windscherm met een oplossing van milde zeep of reinigingsmiddel en koud water.

Na reinigen goed afspoelen en vervolgens drogen met een zachte, pluisvrije doek.

Wanneer de transparantie van het windscherm wordt verminderd door krassen of oxidatie die niet kan worden verwijderd, moet het windscherm worden vervangen.

Onderhoud van lederen producten

We raden u aan uw leren zadel regelmatig te reinigen met een vochtige doek en het bij kamertemperatuur te laten drogen. Dit houdt het leer mooi en verlengt de levensduur van het zadel.

Uw leerproduct van Triumph is een natuurproduct. Gebrek aan onderhoud kan leiden tot beschadiging en onherstelbare slijtage.

Volg deze eenvoudige instructies om de levensduur van het leerproduct te verlengen:

- ▼ Gebruik voor reiniging van uw leerproduct geen reinigingsproducten voor huishoudelijk gebruik, bleekmiddel, of reinigingsmiddelen die bleekmiddel of oplosmiddel bevatten.
- ▼ Dompel uw leerproduct niet onder in water.
- ▼ Vermijd directe warmte van vuur en radiatoren, die het leer kan uitdrogen en vervormen.
- ▼ Laat het leerproduct niet gedurende lange tijd in direct zonlicht liggen.
- ▼ Droog het leerproduct nooit bij een warmtebron.
- ▼ Als uw leren product nat geworden is, neem dan het overtollige water af met een zachte en schone doek en laat het product vervolgens bij kamertemperatuur drogen.
- ▼ Vermijd blootstelling van het leerproduct aan hoge zoutconcentraties, bijvoorbeeld zeewater/zout water of een wegdek waar in de winter gestrooid is.
- ▼ Als blootstelling aan zout onvermijdelijk is, moet het leerproduct onmiddellijk na elke blootstelling worden gereinigd met een vochtige doek en vervolgens bij kamertemperatuur gedroogd worden.
- ▼ Verwijder alle sporen voorzichtig met een vochtige doek en laat het product vanzelf drogen bij kamertemperatuur.
- ▼ Plaats het lederen product in een stoffen zak of kartonnen doos om het te beschermen tijdens de opslag. Gebruik geen plastic zak.

Verzorging tijdens de moesson/het regenseizoen

Tijdens de moesson of het regenseizoen is extra zorg nodig om een consistente werking van uw motorfiets te waarborgen.

Neem altijd het volgende in acht:

- ▼ Zorg dat de motorfiets in een overdekte ruimte is geparkeerd. Als er geen overdekte ruimte beschikbaar is, zorg er dan voor dat u een geschikte waterdichte, ademende hoes over de motorfiets legt.
- ▼ Controleer of de banden in goede staat verkeren.
- ▼ Controleer en corrigeer zo nodig de bandenspanningen.
- ▼ De aandrijfketting moet om de 300 km worden gereinigd en gesmeerd met kettingsmeermiddel Triumph Performance.

KENNISGEVING

Als de aandrijfketting verontreinigd raakt door modder, raden we u aan de aandrijfketting te reinigen en te smeren voordat u gaat rijden.

- ▼ Controleer of de voor- en achterrem correct werken.

WAARSCHUWING

Wanneer de motorfiets op losse, natte of modderige wegen wordt gebruikt, kan het remvermogen verminderen als gevolg van stof, modder of vocht dat zich op de remmen ophoopt.

Rem onder dergelijke omstandigheden altijd vroeger om ervoor te zorgen dat de remoppervlakken worden gereinigd door het remmen.

Rijden op de motorfiets met remmen die vervuild zijn met stof, modder of vocht kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

- ▼ Zorg ervoor dat u geschikte waterdichte kleding draagt die geschikt is voor motorfietsen.
- ▼ Rijd nooit met de motorfiets door overstromingen, omdat er water in de motor kan binnendringen. Water dat de motor binnendringt kan motorschade veroorzaken. Schade door binnendringing van water in de motor wordt niet gedekt door de motorfietsgarantie, omdat dit niet het gevolg is van een productiefout.
- ▼ Als de motorfiets is geparkeerd en het waterpeil rond de motorfiets stijgt, mag u de motor niet proberen te starten. De motorfiets moet worden gecontroleerd op binnendringing van water voordat de motor wordt gestart. Inspecties en reparaties moeten worden verricht door een deskundige met specialistische en technische kennis van motorfietsen, zoals een erkende Triumph-dealer.

Opslag

Voorbereiding op stalling

Om de motorfiets gereed te maken voor opslag, doet u het volgende:

- ▼ Reinig en droog de complete motorfiets grondig.
- ▼ Vul de brandstoftank met het juiste type loodvrije brandstof en voeg een brandstofstabilisator (indien beschikbaar) toe, volgens de instructies van de fabrikant van de brandstofstabilisator.



WAARSCHUWING

Benzine is uiterst brandbaar en kan onder bepaalde omstandigheden exploderen.

Controleer bij parkeren in een garage of andere ruimte, of deze goed geventileerd is en de motorfiets niet in de buurt staat van vlam- of vonkbronnen. Hieronder valt ook apparatuur met een waakvlam.

Wanneer bovenstaand advies niet wordt opgevolgd, kan er brand ontstaan met materiële schade, ernstig letsel of de dood tot gevolg.

- ▼ Verwijder de bougie uit iedere cilinder en giet enkele druppels (5 cc) motorolie in iedere cilinder. Dek de bougiegaten af met een doek of een poetslap. Met de motorstopschakelaar in de stand AAN, drukt u enkele seconden op de startknop om de cilinderwanden van olie te voorzien. Monteer de bougies en zet ze vast met 12 Nm.
- ▼ Ververs de motorolie en vervang het filter (zie pagina 169).
- ▼ Controleer en corrigeer zo nodig de bandenspanningen (zie pagina 259).
- ▼ Plaats de motorfiets op een rek, zodat de wielen niet op de vloer rusten. (Plaats, indien dit niet mogelijk is, planken onder het voor- en achterwiel om te voorkomen dat de banden in contact komen met vocht).
- ▼ Spuit roestwerende olie (er is een breed scala aan producten op de markt en uw dealer kan u lokaal advies bieden) op alle ongelakte metalen oppervlakken om roesten te voorkomen. Voorkom dat olie op rubberen onderdelen en remschijven of in de remklauwen terecht komt.
- ▼ Smeer de aandrijfketting en stel hem zo nodig af (zie pagina 179).
- ▼ Zorg ervoor dat het koelsysteem gevuld is met een mengsel van 50% gedestilleerd water en koelvloeistof (let op: de D2053 OAT-koelvloeistof, zoals geleverd door Triumph, is voorgemengd en hoeft niet te worden verdund) - zie pagina 172.

- ▼ Verwijder de accu en bewaar deze op een plaats waar hij niet wordt blootgesteld aan direct zonlicht, vocht of temperaturen onder het vriespunt. Tijdens stalling moet de accu ongeveer elke twee weken langzaam worden geladen (één ampère of minder) (zie pagina 222).
- ▼ Stal de motorfiets in een koele, droge ruimte, uit het zonlicht en met een zo klein mogelijke dagelijkse temperatuurvariatie.
- ▼ Trek een geschikte poreuze hoes over de motorfiets, om deze vrij te houden van stof en vuil. Gebruik geen kunststoffen of soortgelijke niet-ventilerende, gecoate materialen die de luchtstroming beperken en waardoor warmte en vocht zich kunnen ophopen.

Vorbereidingen na stalling

Om de motorfiets voor te bereiden om te worden bereden na opslag, doet u het volgende:

- ▼ Monteer de accu (indien verwijderd) (zie pagina 224).
- ▼ Wanneer de motorfiets langer dan vier maanden gestald geweest is, vervangt u de motorolie (zie pagina 169).
- ▼ Controleer alle punten die genoemd zijn in het hoofdstuk Dagelijkse veiligheidscontrole.
- ▼ Verwijder de bougies uit elke cilinder voordat u de motor start.
- ▼ Klap de zijstandaard uit.
- ▼ Zwengel de motor diverse keren rond met behulp van de startmotor.
- ▼ Monteer de bougies, zet ze vast met 12 Nm en start de motor.
- ▼ Controleer en corrigeer zo nodig de bandenspanningen (zie pagina 259).
- ▼ Reinig het hele voertuig grondig.
- ▼ Controleer of de remmen goed werken.
- ▼ Maak een proefrit met de motorfiets op lage snelheid.

Deze pagina is met opzet blanco gelaten

Inhoudsopgave

Garantievoorwaarden van Triumph - Alle landen behalve Amerika en Canada.....	248
Triumph Garantievoorwaarden - Alleen Amerika en Canada.....	249
Voorwaarden en uitsluitingen - Alle landen behalve Amerika en Canada.....	250
Voorwaarden en uitsluitingen - alleen Amerika en Canada.....	252
Garantie geluiddempingssysteem.....	254
Knoeien met het geluiddempingssysteem is verboden.....	255
Garantie emissieregelsysteem.....	256
Triumph in het buitenland.....	257
De verzorging van uw motorfiets.....	258

Garantievoorwaarden van Triumph - Alle landen behalve Amerika en Canada

Dank u voor het kiezen van een Triumph-motorfiets. Deze motorfiets is het resultaat van Triumphs toepassing van beproefde technieken, grondige tests en het voortdurend streven naar superieure betrouwbaarheid, veiligheid en prestaties.

Dit gedeelte van de gebruikershandleiding bevat details over de garantie en andere nuttige informatie over uw motorfiets.

Zorg ervoor dat al uw eigenaarsinformatie is opgenomen in het Triumph-onderhoudsboekje dat bij de motorfiets wordt geleverd.

Behoud maximale bescherming onder garantie door ervoor te zorgen dat uw motorfiets wordt onderhouden in overeenstemming met de aanbevelingen van de periodieke onderhoudskaart in deze gebruikershandleiding.

Wanneer u uw motorfiets verkoopt, dient u deze gebruikershandleiding of snelstartgids (indien bij de motorfiets geleverd) samen met overige relevante documentatie aan de nieuwe eigenaar over te dragen. Laat de nieuwe eigenaar weten dat hij Triumph op de hoogte kan stellen van de eigendomsoverdracht door contact op te nemen met zijn plaatselijke Triumph-dealer.

Voor alle nieuwe Triumph-motorfietsen geldt een uitgebreide garantie zonder beperking aan het aantal kilometers, gerekend vanaf de datum van eerste registratie of de datum van verkoop als de motorfiets niet wordt geregistreerd. Raadpleeg het garantiecertificaat van uw motorfiets voor meer informatie over de garantieperiode.

Binnen de garantieperiode garandeert TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED dat de nieuwe Triumph-motorfiets, zoals beschreven in het servicehandboek, ten tijde van de productie vrij is van gebreken in de materialen die bij de fabricage zijn gebruikt en/of in de afwerking.

Onderdelen die gedurende deze termijn defect raken, zullen naar oordeel van TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED worden gerepareerd of door een erkende Triumph-dealer worden vervangen.

Onderdelen die gedurende de garantietermijn worden vervangen, zijn gedekt gedurende de resterende periode van de garantietermijn.

Onderdelen die onder garantie worden vervangen, moeten door de dealer/distributeur worden geretourneerd aan TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED en worden hierbij het eigendom van Triumph Motorcycles Ltd.

Triumph kan naar eigen inzicht besluiten reparaties of vervangingen uit te voeren aan/van defecte onderdelen die buiten de garantie vallen. Dergelijke handelingen kunnen echter niet worden aangemerkt als een erkenning van enige aansprakelijkheid.

Triumph draagt de arbeidskosten voor werkzaamheden die onder garantie worden uitgevoerd.

De garantie kan voor de duur van de resterende garantietermijn worden overgedragen aan een volgende eigenaar.

Uitsluitend voor Australië

Op onze goederen zijn garanties van toepassing die niet kunnen worden uitgesloten onder de Australische consumentenwet. U heeft recht op een vervanging of vergoeding bij eventuele ernstige defecten en op compensatie van elk(e) overig(e), in redelijkheid te voorzien(e) verlies of schade. Bovendien heeft u recht op reparatie of vervanging van goederen indien deze niet van een aanvaardbaar kwaliteitsniveau zijn, ook wanneer hierbij geen sprake is van een ernstig defect.

Triumph Garantievoorwaarden - Alleen Amerika en Canada

Dank u voor het kiezen van een Triumph-motorfiets. Deze motorfiets is het resultaat van Triumphs toepassing van beproefde technieken, grondige tests en het voortdurend streven naar superieure betrouwbaarheid, veiligheid en prestaties.

Dit gedeelte van de gebruikershandleiding bevat details over de garantie en andere nuttige informatie over uw motorfiets.

Zorg ervoor dat al uw eigenaarsinformatie is opgenomen in het Triumph-onderhoudsboekje dat bij de motorfiets wordt geleverd.

Behoud maximale bescherming onder garantie door ervoor te zorgen dat uw motorfiets wordt onderhouden in overeenstemming met de aanbevelingen van de periodieke onderhoudskaart in deze gebruikershandleiding.

Wanneer u uw motorfiets koopt, dient u deze gebruikershandleiding of snelstartgids (indien bij de motorfiets geleverd) samen met overige relevante documentatie aan de nieuwe eigenaar over te dragen. Laat de nieuwe eigenaar weten dat hij Triumph op de hoogte kan stellen van de eigendomsoverdracht door contact op te nemen met zijn plaatselijke Triumph-dealer.

Voor alle nieuwe Triumph-motorfietsen geldt een uitgebreide garantie zonder beperking aan het aantal kilometers, gerekend vanaf de datum van eerste registratie of de datum van verkoop als de motorfiets niet wordt geregistreerd. Raadpleeg het garantiecertificaat van uw motorfiets voor meer informatie over de garantieperiode.

Binnen de garantieperiode garandeert TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED dat de nieuwe Triumph-motorfiets, zoals beschreven in het servicehandboek, ten tijde van de productie vrij was van gebreken in de gebruikte materialen en/of vakmanschap.

Elk onderdeel dat tijdens deze garantieperiode defect blijkt te zijn, zal naar goeddunken van TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED worden gerepareerd of vervangen door een erkende Triumph-dealer.

Onderdelen die gedurende de garantietermijn worden vervangen, zijn gedekt gedurende de resterende periode van de garantietermijn.

Onderdelen die onder garantie worden vervangen, moeten door de dealer/distributeur worden geretourneerd aan TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED en worden hierbij het eigendom van Triumph Motorcycles America Ltd.

Triumph kan naar eigen inzicht besluiten reparaties of vervangingen uit te voeren aan/van defecte onderdelen die buiten de garantie vallen. Dergelijke handelingen kunnen echter niet worden aangemerkt als een erkenning van enige aansprakelijkheid.

Triumph draagt de arbeidskosten voor werkzaamheden die onder garantie worden uitgevoerd.

De garantie kan voor de duur van de resterende garantietermijn worden overgedragen aan een volgende eigenaar.

Voorwaarden en uitsluitingen - Alle landen behalve Amerika en Canada

- ▼ De motorfiets mag niet zijn gebruikt voor wedstrijden en mag niet ondoelmatig zijn gebruikt, ondeugdelijk of onjuist zijn onderhouden.
- ▼ De motorfiets moet zijn onderhouden conform het onderhoudsschema van de fabrikant, met de intervallen die zijn voorgeschreven in de gebruikershandleiding. Het uitgevoerde onderhoud moet worden geregistreerd in het onderhoudslogboek.
- ▼ Op de accu van de motorfiets wordt garantie verleend gedurende 12 (twaalf) maanden vanaf de originele aankoopdatum van de motorfiets. Na deze 12 (twaalf) maanden is de accu uitgesloten van deze garantie. De bij de motorfiets geleverde accu moet voldoende zijn opgeladen om het stroomgebruik van de startinrichting en/of andere delen van de elektrische installatie op te vangen wanneer de motor niet draait.

Raadpleeg het gedeelte over de accu in deze handleiding voor meer informatie over het vereiste accuonderhoud.

Niet gedekt door de garantie zijn:

- ▼ Defecten veroorzaakt door onjuiste afstelling, reparaties of wijzigingen die niet zijn goedgekeurd door TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED.
- ▼ Defecten die zijn veroorzaakt door gebruik van onderdelen en accessoires die niet zijn goedgekeurd door TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED.
- ▼ De kosten voor het verwijderen en vervangen van onderdelen of accessoires, tenzij deze als originele uitrusting zijn geleverd, of aanbevolen, door TRIUMPH MOTORCYCLES LIMITED.
- ▼ De kosten voor het transport van de motorfiets naar en van de erkende Triumph-dealer, of de onkosten die zijn ontstaan doordat niet op de motorfiets kan worden gereden als gevolg van reparaties onder garantie.
- ▼ Normale onderhoudsbeurten en vervangingsonderdelen, zoals bougies, olie en luchtfilters. Dit geldt ook voor onderdelen waarvan kan worden verwacht dat ze tijdens normaal gebruik zullen slijten, zoals banden, gloeilampen, kettingen, remblokken en koppelingsplaten, tenzij het defect het gevolg is van een productiefout.
- ▼ Defecten aan de oliekeerringen van de voorvork, omdat deze onderhevig zijn aan slijtage, bijvoorbeeld - maar niet uitsluitend - veroorzaakt door steenslag tegen de binnenbuizen van de voorvork.
- ▼ Zadels, bagage, lakwerk, chroom, gepolijste aluminium onderdelen, of afwerkdelen die door normale slijtage, weersinvloeden of onvolgende of onjuist onderhoud versleten raken of vaal worden.
- ▼ Motorfietsen die voor commerciële doeleinden worden gebruikt.
- ▼ Defecten die niet binnen tien dagen na het ontdekken ervan zijn gemeld aan een erkend dealerbedrijf.
- ▼ Motorfietsen die ondeugdelijk zijn gesmeerd, of waarin/waaron op onjuiste brandstoffen of smeermiddelen zijn gebruikt.
- ▼ Schade door onderdompeling in water en/of inwerking van vreemd materiaal.

In het geval dat een garantieclaim noodzakelijk is, kunnen Triumph Motorcycles noch zijn erkende dealerbedrijven aansprakelijk worden gesteld voor gebruiksverlies, ongemakken, tijdsverlies, commerciële verliezen of overige incidentele schade of gevolgschade.

Deze garantie wordt beheerst door en geïnterpreteerd in overeenstemming met de wetten van Engeland en Wales, behalve dat in het geval van een wezenlijk conflict of inconsistentie tussen een dergelijke toepassing op deze garantie van de wetten van Engeland en Wales en lokale wettelijke rechten die anders van toepassing zouden zijn op Triumph-klanten (dealers of consumenten) die Triumph-producten in een ander land kopen, die lokale wettelijke rechten voorrang hebben.

De bevoegde rechtbanken van Engeland en Wales hebben de primaire bevoegdheid om alle vragen, claims of geschillen te beslechten die kunnen ontstaan onder of in verband met deze garantie, behalve dat, voor zover een dergelijke kwestie de overweging en interpretatie

vereist van geldende lokale wettelijke rechten die van toepassing zijn op een klant die Triumph-producten in een ander land koopt, de klant ervoor kan kiezen een procedure aan te spannen bij een bevoegde rechtbank van dat land.

Alle overige verklaringen, voorwaarden, vertegenwoordigingen, beschrijvingen of garanties die deel uitmaken van een catalogus, advertentie of andere publicatie mogen niet als een uitbreiding, variant of vervanging van enig onderdeel van deze garantie worden beschouwd.

Triumph Motorcycles behoudt zich het recht voor, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen of verbeteringen door te voeren aan elk model of motorfiets, zonder dat dit enige verplichting inhoudt jegens eerder verkochte motorfietsen.

Deze garantie heeft geen gevolgen voor uw wettelijke rechten.

Voorwaarden en uitsluitingen

- alleen Amerika en Canada

- ▼ De motorfiets mag niet zijn gebruikt voor wedstrijden en mag niet ondoelmatig zijn gebruikt, ondeugdelijk of onjuist zijn onderhouden.
- ▼ De motorfiets moet zijn onderhouden conform het onderhoudsschema van de fabrikant, met de intervallen die zijn voorgeschreven in de gebruikershandleiding. Het uitgevoerde onderhoud moet worden geregistreerd in het onderhoudslogboek.
- ▼ Op de accu van de motorfiets wordt garantie verleend gedurende 12 (twaalf) maanden vanaf de originele aankoopdatum van de motorfiets. Na deze 12 (twaalf) maanden is de accu uitgesloten van deze garantie. De bij de motorfiets geleverde accu moet voldoende zijn opgeladen om het stroomgebruik van de startinrichting en/of andere delen van de elektrische installatie op te vangen wanneer de motor niet draait.

Raadpleeg het gedeelte over de accu in deze handleiding voor meer informatie over het vereiste accuonderhoud.

Niet gedekt door de garantie zijn:

- ▼ Defecten veroorzaakt door onjuiste afstelling, reparaties of wijzigingen die niet zijn goedgekeurd door TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED.
- ▼ Defecten die worden veroorzaakt door een onjuiste afstelling of door reparaties en wijzigingen die zijn uitgevoerd door een niet door TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED geautoriseerde dealer.
- ▼ De kosten voor het verwijderen en vervangen van onderdelen en accessoires, tenzij geleverd als originele uitrusting of aanbevolen door TRIUMPH MOTORCYCLES AMERICA LIMITED.
- ▼ De kosten voor het transport van de motorfiets naar en van de erkende Triumph-dealer, of de onkosten die zijn ontstaan doordat niet op de motorfiets kan worden gereden als gevolg van reparaties onder garantie.
- ▼ Normale onderhoudsbeurten en vervangingsonderdelen, zoals bougies, olie en luchtfilters. Dit geldt ook voor onderdelen waarvan kan worden verwacht dat ze tijdens normaal gebruik zullen slijten, zoals banden, gloeilampen, kettingen, remblokken en koppelingsplaten, tenzij het defect het gevolg is van een productiefout.
- ▼ Defecten aan de oliekeerringen van de voorvork, omdat deze onderhevig zijn aan slijtage, bijvoorbeeld - maar niet uitsluitend - veroorzaakt door steenslag tegen de binnenbuizen van de voorvork.
- ▼ Zadels, bagage, lakwerk, chroom, gepolijste aluminium onderdelen, of afwerkdelen die door normale slijtage, weersinvloeden of onvolgende of onjuist onderhoud versleten raken of vaal worden.
- ▼ Motorfietsen die voor commerciële doeleinden worden gebruikt.
- ▼ Defecten die niet binnen tien dagen na het ontdekken ervan zijn gemeld aan een erkend dealerbedrijf.
- ▼ Motorfietsen die ondeugdelijk zijn gesmeerd, of waarin/waarop onjuiste brandstoffen of smeermiddelen zijn gebruikt.
- ▼ Schade door onderdompeling in water en/of inwerking van vreemd materiaal.

In het geval dat een garantieclaim noodzakelijk is, kunnen Triumph Motorcycles noch zijn erkende dealerbedrijven aansprakelijk worden gesteld voor gebruiksverlies, ongemakken, tijdsverlies, commerciële verliezen of overige incidentele schade of gevolgschade.

Deze garantie wordt beheerst door en geïnterpreteerd in overeenstemming met de wetten van Engeland en Wales, behalve dat in het geval van een wezenlijk conflict of inconsistentie tussen een dergelijke toepassing op deze garantie van de wetten van Engeland en Wales en lokale wettelijke rechten die anders van toepassing zouden zijn op Triumph-klanten (dealers of consumenten) die Triumph-producten in een ander land kopen, die lokale wettelijke rechten voorrang hebben.

De bevoegde rechtbanken van Engeland en Wales hebben de primaire bevoegdheid om alle vragen, claims of geschillen te beslechten die kunnen ontstaan onder of in verband met deze garantie, behalve dat, voor zover een dergelijke

kwestie de overweging en interpretatie vereist van geldende lokale wettelijke rechten die van toepassing zijn op een klant die Triumph-producten in een ander land koopt, de klant ervoor kan kiezen een procedure aan te spannen bij een bevoegde rechtbank van dat land.

Alle overige verklaringen, voorwaarden, vertegenwoordigingen, beschrijvingen of garanties die deel uitmaken van een catalogus, advertentie of andere publicatie mogen niet als een uitbreiding, variant of vervanging van enig onderdeel van deze garantie worden beschouwd.

Triumph Motorcycles behoudt zich het recht voor, zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen of verbeteringen door te voeren aan elk model of motorfiets, zonder dat dit enige verplichting inhoudt jegens eerder verkochte motorfietsen.

Deze garantie heeft geen gevolgen voor uw wettelijke rechten.

Garantie geluiddempingssysteem

KENNISGEVING

Dit product moet worden gecontroleerd op reparatie of vervanging als het geluid van de motorfiets door het gebruik aanzienlijk is toegenomen, anders kan de eigenaar worden gestraft op grond van nationale en lokale verordeningen.

De volgende garantie is van toepassing op het emissieregelsysteem en vormt een aanvulling op de algemene Triumph-garantie en de garantie op het emissieregelsysteem.

Volgens 40 C.F.R. § 205.173-1, garandeert Triumph Motorcycles America Limited dat dit uitlaatsysteem op het moment van verkoop voldoet aan alle toepasselijke Amerikaanse federale geluidsnormen. Deze garantie strekt zich uit tot de eerste persoon die dit uitlaatsysteem koopt voor andere doeleinden dan wederverkoop, en tot alle volgende kopers. Garantieclaims moeten worden gericht aan een erkende Triumph Motorcycles America dealer.

Triumph Motorcycles America Limited garandeert de eerste en elke volgende eigenaar dat het voertuig zodanig is ontworpen en gebouwd dat het op het moment van verkoop voldoet aan de voorschriften van Environment Canada (zoals getest volgens de F-76 Drive-By testprocedure) en, op het moment van fabricage, vrij was van defecten in materialen en vakmanschap waardoor de motorfiets niet voldoet aan de Canadese milieunormen. Deze garantie op het geluiddempingssysteem wordt verlengd met een periode

van 1 kalenderjaar of 6.000 km, wat het eerste voorkomt, vanaf de datum waarop de motorfiets aan de eerste koper is geleverd of, in het geval van een demonstratiemotorfiets of bedrijfsmotorfiets, de datum waarop het bedrijf de motorfiets in dienst heeft gesteld voorafgaand aan de verkoop in de detailhandel.

Knoeien met het geluiddempingssysteem is verboden

Eigenaren worden gewaarschuwd dat de wet verbiedt:

- a) het verwijderen of buiten werking stellen door iemand, anders dan ten behoeve van onderhoud, reparatie of vervanging, van een inrichting of designcomponent dat in een nieuw voertuig is ingebouwd met het oog op geluidsbeheersing vóór de verkoop of levering aan de uiteindelijke koper of tijdens het gebruik; en
- b) het gebruik van het voertuig nadat een dergelijke inrichting of designcomponent door een persoon is verwijderd of buiten werking is gesteld.

Handelingen die waarschijnlijk een vorm van manipulatie vormen, zijn onder meer de volgende:

- ▼ Verwijderen of knoeien met de geluiddempers, schotten of uitlaatspruitstukken of andere onderdelen die uitlaatgassen geleiden.
- ▼ Het verwijderen of doorprikken van een onderdeel van het luchtinlaatsysteem.
- ▼ Het niet uitvoeren van onderhoud zoals voorgeschreven in de gebruikershandleiding.
- ▼ Vervanging van onderdelen van het uitlaat- of luchtinlaatsysteem door andere onderdelen dan die welke door Triumph Motorcycles America Limited zijn gespecificeerd.

De garantie op het emissieregelsysteem geeft geen dekking voor de volgende onderdelen:

- ▼ Storingen die het gevolg zijn van verkeerd gebruik, wijzigingen of schade door ongevallen.
- ▼ Vervanging, verwijdering of wijziging van een onderdeel van het geluiddempingssysteem (bestaande uit het uitlaatsysteem en het luchtinlaatsysteem) door onderdelen die niet gecertificeerd zijn als zijnde geluidswerend voor gebruik op straat.
- ▼ Triumph Motorcycles America Limited en zijn erkende dealers zijn niet aansprakelijk voor verlies van gebruik, ongemak, tijdverlies, commerciële verliezen of andere incidentele of gevolgschade.
- ▼ Elke motorfiets waarvan de kilometerstand is gewijzigd, zodat de juiste kilometerstand van de motorfiets niet nauwkeurig kan worden bepaald.

Garantie emissieregelsysteem

De volgende garantie is van toepassing op het emissieregelsysteem en vormt een aanvulling op de algemene Triumph-garantie en de garantie op de uitlaatdemper.

Triumph Motorcycles America Limited garandeert de eerste en elke volgende eigenaar dat het voertuig zodanig is ontworpen en gebouwd dat het op het moment van verkoop voldoet aan de voorschriften van Environment Canada en dat deze op het moment van fabricage vrij was van defecten in materialen en vakmanschap waardoor de motorfiets niet zou voldoen aan de Canadese milieunormen. Deze garantie op het geluiddempingssysteem wordt verlengd met een periode van 5 kalenderjaar of 30.000 km, wat het eerste voorkomt, vanaf de datum waarop de motorfiets aan de eerste koper is geleverd of, in het geval van een demonstratiemotorfiets of bedrijfsmotorfiets, de datum waarop het bedrijf de motorfiets in dienst heeft gesteld voorafgaand aan de verkoop in de detailhandel.

De garantie op het emissieregelsysteem geeft geen dekking voor:

- ▼ Storingen die het gevolg zijn van verkeerd gebruik, wijzigingen, schade door ongevallen of het niet uitvoeren van onderhoud zoals beschreven in de gebruikershandleiding.
- ▼ De vervanging van onderdelen die nodig zijn voor het onderhoud van het emissieregelsysteem.
- ▼ Triumph Motorcycles America Limited en zijn erkende dealers zijn niet aansprakelijk voor verlies van gebruik, ongemak, tijdverlies, commerciële verliezen of andere incidentele of gevolgschade.
- ▼ Elke motorfiets waarvan de kilometerstand is gewijzigd, zodat de juiste kilometerstand van de motorfiets niet nauwkeurig kan worden bepaald.

Deze garantieperiode gaat in op de datum waarop de motorfiets aan de eerste koper in de detailhandel wordt geleverd of, indien de motorfiets vóór de verkoop in de detailhandel als demonstratie- of bedrijfsmotorfiets wordt gebruikt, op de datum waarop deze voor het eerst in gebruik wordt genomen.

Het emissieregelsysteem van elke nieuwe Triumph-motorfiets is ontworpen, gebouwd en getest met uitsluitend originele Triumph Motorcycle-onderdelen en met deze onderdelen is de motorfiets gecertificeerd als zijnde in overeenstemming met de Californische emissiebeperkingsvoorschriften.

WIJ ADVISEREN ALLEEN ORIGINELE TRIUMPH MOTORCYCLE ONDERDELEN TE GEBRUIKEN VOOR ONDERHOUD, REPARATIE OF VERVANGING VAN HET EMISSIEREGELSYSTEEM.

Triumph in het buitenland

Wanneer u in het buitenland onderweg bent en hulp of advies nodig heeft van een Triumph-dealer, kunt u contact opnemen met het dochterbedrijf of de importeur in het land dat u op dat moment bezoekt.

De vestigingen van de dochterondernemingen staan hieronder vermeld.

Voor een actuele lijst van erkende Triumph-dealers en importeurs, raadpleeg www.triumphmotorcycles.co.uk.

Dochterondernemingen

Benelux

Triumph Netherlands

Tel: +31 725 41 0311

E-mail: Benelux@Triumph.co.uk

Brazilië

Triumph Motorcycles Brazil Ltda

Tel: +55 11 3010 1010

E-mail:

sac.triumph@europ-assistance.com.br

China

British Triumph (Shanghai) Trading Co., Ltd.

Tel: +86 21 6140 9180

E-mail:

aftersales.china@triumphmotorcycles.com

Denemarken/Finland/Noorwegen/ Zweden

Triumph Motorcycles AB

Tel: +46 8 680 68 00

Fax: +46 8 680 07 85

Frankrijk

Triumph S.A.

Tel: +33 1 64 62 3838

Fax: +33 1 64 80 5828

GARANTIE

Duitsland/Oostenrijk

Triumph Motorrad Deutschland GmbH

Tel: +49 6003 829090

Fax: +49 6003 8290927

Italië

Triumph Motorcycles srl

Tel: +39 02 93 454525

Fax: +39 02 93 582575

Japan

Triumph Motorcycles Japan K.K.

Tel: +81 3 6453 9810

Fax: +81 3 6453 9811

Spanje/Portugal

Triumph Motocicletas España, S.L

Tel: +34 91 637 7475

Fax: +34 91 636 1134

Thailand

Triumph Thailand

Tel: +66(0)20170333

Fax: +66(0)20170330

Verenigd Koninkrijk/Ierland

Triumph Motorcycles Ltd

Tel: +44 1455 45 5012

Fax: +44 1455 45 2211

VS/Canada

Triumph Motorcycles (America) Ltd

Tel: +1 678 854 2010

Fax: +1 678 854 8740

De verzorging van uw motorfiets

Triumph Motorcycles heeft veel zorg besteed aan de selectie van materialen, afwerkingen en laktechnieken, om zijn klanten producten te bieden met een hoogwaardige cosmetische afwerking, die gelijktijdig optimaal duurzaam is. Motorfietsen worden echter vaak gebruikt in ongunstige omstandigheden. Dit maakt het van essentieel belang, dat de motorfiets zorgvuldig wordt gewassen, gedroogd en dat eventueel verloren gegane beschermlagen worden vervangen, om verkleuringen tegen te gaan op met name verchroomde en blanke metalen oppervlakken. Uw dealer kan u waar nodig verder informeren en adviseren. Het uiterlijk van uw motorfiets is sterk afhankelijk van de mate waarin deze wordt verzorgd.

Raadpleeg voor meer informatie over het onderhoud van uw motorfiets het gedeelte Reiniging en opslag van deze gebruikershandleiding.

Inhoudsopgave

Street Triple R en Street Triple RS.....	260
Street Triple Moto2 Edition.....	265

Street Triple R en Street Triple RS

Afmetingen, gewichten en prestaties

Een lijst met de maten, gewichten en prestaties per model is verkrijgbaar bij uw erkende Triumph-dealer of via internet, op www.triumph.co.uk.

Laadvermogen	Street Triple R	Street Triple RS
Maximaal laadvermogen (bestuurder, passagier, bagage en accessoires)	196 kg	197 kg

Motor	Street Triple R	Street Triple RS
Motorconfiguratie	3-cilinder DOHC met 12 kleppen	3-cilinder DOHC met 12 kleppen
Opstelling	Lijnmotor, 3 cilinders	Lijnmotor, 3 cilinders
Cilinderinhoud	765 cc	765 cc
Boring x slag	77,99 x 53,38 mm	77,99 x 53,38 mm
Compressieverhouding	13,25:1	13,25:1
Cilindernummering	Van links naar rechts (nr. 3 naast aandrijfketting nokkenas)	Van links naar rechts (nr. 3 naast aandrijfketting nokkenas)
Cilindervolgorde	Nummer 1 aan de linkerkant	Nummer 1 aan de linkerkant
Ontstekingsvolgorde	1 2 3	1 2 3

Smering	Street Triple R	Street Triple RS
Smeersysteem	Druksmering, oliecarter	Druksmering, oliecarter
Motorolie-inhoud:		
Oliehoeveelheid (droog vullen)	3,40 liter	3,40 liter
Oliehoeveelheid (vulhoeveelheid exclusief oliefilter)	3,00 liter	3,00 liter
Oliehoeveelheid (vulhoeveelheid exclusief oliefilter)	2,80 liter	2,80 liter

Koelsysteem	Street Triple R	Street Triple RS
Koelvloeistoftype	Triumph D2053 OAT-koelvloeistof (voorgemengd)	Triumph D2053 OAT-koelvloeistof (voorgemengd)
Koelvloeistofverhouding	50/50 (voorgemengd geleverd door Triumph)	50/50 (voorgemengd geleverd door Triumph)
Vulhoeveelheid koelsysteem	2,13 liter	2,13 liter
Openingstemperatuur thermostaat (nominaal)	71°C +/- -2°C	71°C +/- -2°C

Brandstofsysteem	Street Triple R	Street Triple RS
Brandstofinjectiesysteem	Elektronisch, sequentieel	Elektronisch, sequentieel
Type verstuiver	Meervoudig gaten, elektromagnetisch bediende vlinderklep	Meervoudig gaten, elektromagnetisch bediende vlinderklep
Type brandstofpomp	Ondergedompeld	Ondergedompeld
Brandstofdruk (nominaal)	3,5 bar	3,5 bar

Brandstof	Street Triple R	Street Triple RS
Brandstoftype	Ongelood, 91 RON (VS 87 CLC/AKI)	Ongelood, 91 RON (VS 87 CLC/AKI)
Inhoud brandstoftank	15,16 liter	15,16 liter

Ontsteking	Street Triple R	Street Triple RS
Ontstekingssysteem	Digitaal inductief	Digitaal inductief
Elektronische toerentalbegrenzer	12.650 t/min	12.650 t/min
Type bougie	NGK CR9EIA-9	NGK CR9EIA-9
Elektrodenafstand	0,9 mm +0,00/-0,1 mm	0,9 mm +0,00/-0,1 mm

Transmissie	Street Triple R	Street Triple RS
Type transmissie	6 versnellingen, constant mesh	6 versnellingen, constant mesh
Type koppeling	Natte meervoudige plaat-koppeling, slip-assist	Natte meervoudige plaat-koppeling, slip-assist
Type ketting	DID 525HV3KAI	DID 525HV3KAI
Aantal schakels	118 schakels	118 schakels
Kettinglengte (20 schakels)	319 mm (12,56 in)	319 mm (12,56 in)
Overbrengingsverhouding primaire aandrijving	1.85:1 (76/41)	1.85:1 (76/41)
Eindoverbrengingsverhouding	3.2:1 (48/15)	3.2:1 (48/15)
Overbrengingsverhoudingen - 1e versnelling	2.31:1 (37/16)	2.31:1 (37/16)
Overbrengingsverhoudingen - 2e versnelling	1.86:1 (39/21)	1.86:1 (39/21)
Overbrengingsverhoudingen - 3e versnelling	1.5:1 (36/24)	1.5:1 (36/24)
Overbrengingsverhoudingen - 4e versnelling	1.29:1 (27/21)	1.29:1 (27/21)
Overbrengingsverhoudingen - 5e versnelling	1.14:1 (25/22)	1.14:1 (25/22)
Overbrengingsverhoudingen - 6e versnelling	0.97:1 (29/30)	0.97:1 (29/30)

WAARSCHUWING

Gebruik ALLEEN de aanbevolen banden in de combinaties die worden vermeld in de goedgekeurde bandselector op www.triumph.co.uk.

Combineer geen banden van verschillende fabrikanten en combineer geen banden met verschillende specificaties van dezelfde fabrikant.

Het gebruik/mixen van banden kan de handelbaarheid, de stabiliteit, het remgedrag en de tractiecontrole (indien gemonteerd) van de motorfiets beïnvloeden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Goedgekeurde banden

Een lijst met goedgekeurde banden voor deze modellen is verkrijgbaar bij uw erkende Triumph-dealer of via internet, op www.triumph.co.uk.

Banden	Street Triple R	Street Triple RS
Bandenmaten:		
Voorbandmaat	120/70 ZR17 58W	120/70 ZR17 58W
Achterbandmaat	180/55 ZR17 73W	180/55 ZR17 73W
Bandenspanning (koud):		
Spanning voorband	2,35 bar	2,35 bar
Spanning achterband	2,9 bar	2,9 bar

Elektrische installatie	Street Triple R	Street Triple RS
Accutype	YTX-9BS	YTX-9BS
Accucapaciteit	12 volt, 8 Ah	12 volt, 8 Ah
Capaciteit dynamo	14 V, 34 A bij 5.000 t/min	14 volt, 34 A bij 5.000 omw/min
Positielicht voor	LED	LED
Koplamp	LED	LED
Achter-/remlicht	LED	LED
Kentekenplaatverlichting	Gloeilamp, 12V / 5W	Gloeilamp, 12V / 5W
Lampje richtingaanwijzers	Led of gloeilamp, 12V / 10W	Led of gloeilamp, 12V / 10W

Aanhaalmomenten	Street Triple R en Street Triple RS
Accupoolbevestigingen	4,5 Nm
Borgmoer kettingspanner	19 Nm
Onderste kettingbeschermer	6 Nm
Onderste borgmoer van koppelingskabel	3 Nm
Oliefilter	10 Nm
Bougie	12 Nm
Carterplug	25 Nm

Aanhaalmomenten	Street Triple R en Street Triple RS
Borgmoer achteras	110 Nm
Borgmoer spiegel (op het stuur gemonteerd)	25 Nm
Klemring spiegel	3,5 Nm

Vloeistoffen en smeermiddelen	Street Triple R en Street Triple RS
Lagers en draaipennen	Triumph Performance RG2-vet (NLGI 2)
Remvloeistof	Triumph Performance DOT 4 remvloeistof
Koelvloeistof	Triumph D2053 OAT-koelvloeistof (voorgemengd)
Aandrijfketting	Triumph Performance kettingsmeer-middel
Motorolie	Vol- of halvesynthetische 10W/40- of 10W/50-motorolie voor motorfietsen die voldoet aan specificatie API SN (of hoger) en JASO MA2. Triumph Performance volsynthetische motorolie wordt aanbevolen.

Street Triple Moto2 Edition

Afmetingen, gewichten en prestaties

Een lijst met de maten, gewichten en prestaties per model is verkrijgbaar bij uw erkende Triumph-dealer of via internet, op www.triumph.co.uk.

Laadvermogen

Street Triple Moto2™ Edition

Maximaal laadvermogen (bestuurder, passagier, bagage en accessoires)

197 kg

Motor

Street Triple Moto2™ Edition

Motorconfiguratie

3-cilinder DOHC met 12 kleppen

Opstelling

Lijnmotor, 3 cilinders

Cilinderinhoud

765 cc

Boring x slag

77,99 x 53,38 mm

Compressieverhouding

13,25:1

Cilindernummering

Van links naar rechts (nr. 3 naast aandrijfketting nokkenas)

Cilindervolgorde

Nummer 1 aan de linkerkant

Ontstekingsvolgorde

1 2 3

Smering

Street Triple Moto2™ Edition

Smeersysteem

Druksmering, oliecarter

Motorolie-inhoud:

Oliehoeveelheid (droog vullen)

3,40 liter

Oliehoeveelheid (vulhoeveelheid exclusief oliefilter)

3,00 liter

Oliehoeveelheid (vulhoeveelheid exclusief oliefilter)

2,80 liter

Koelsysteem	Street Triple Moto2™ Edition
Koelvloeistoftype	Triumph D2053 OAT-koelvloeistof (voorgemengd)
Koelvloeistofverhouding	50/50 (voorgemengd geleverd door Triumph)
Vulhoeveelheid koelsysteem	2,13 liter
Openingstemperatuur thermostaat (nominaal)	71°C +/- -2°C

Brandstofsysteem	Street Triple Moto2™ Edition
Brandstofinjectiesysteem	Elektronisch, sequentieel
Type verstuiver	Meervoudig gaten, elektromagnetisch bediende vlinderklep
Type brandstofpomp	Ondergedompeld
Brandstofdruk (nominaal)	3,5 bar

Brandstof	Street Triple Moto2™ Edition
Brandstoftype	Ongelood, 91 RON (VS 87 CLC/AKI)
Inhoud brandstoftank	15,16 liter

Ontsteking	Street Triple Moto2™ Edition
Ontstekingssysteem	Digitaal inductief
Elektronische toerentalbegrenzer	12.650 t/min
Type bougie	NGK CR9EIA-9
Elektrodenafstand	0,9 mm +0,00/-0,1 mm

Transmissie	Street Triple Moto2™ Edition
Type transmissie	6 versnellingen, constant mesh
Type koppeling	Natte meervoudige plaatkoppeling, slip-assist
Type ketting	DID 525HV3KAI
Aantal schakels	118 schakels

Transmissie	Street Triple Moto2™ Edition
Kettinglengte (20 schakels)	319 mm (12,56 in)
Overbrengingsverhouding primaire aandrijving	1.85:1 (76/41)
Eindoverbrengingsverhouding	3.2:1 (48/15)
Overbrengingsverhoudingen - 1e versnelling	2.31:1 (37/16)
Overbrengingsverhoudingen - 2e versnelling	1.86:1 (39/21)
Overbrengingsverhoudingen - 3e versnelling	1.5:1 (36/24)
Overbrengingsverhoudingen - 4e versnelling	1.29:1 (27/21)
Overbrengingsverhoudingen - 5e versnelling	1.14:1 (25/22)
Overbrengingsverhoudingen - 6e versnelling	0.97:1 (29/30)

WAARSCHUWING

Gebruik ALLEEN de aanbevolen banden in de combinaties die worden vermeld in de goedgekeurde bandenselector op www.triumph.co.uk.

Combineer geen banden van verschillende fabrikanten en combineer geen banden met verschillende specificaties van dezelfde fabrikant.

Het gebruik/mixen van banden kan de handelbaarheid, de stabiliteit, het remgedrag en de tractiecontrole (indien gemonteerd) van de motorfiets beïnvloeden.

Het niet opvolgen van bovenstaand advies kan leiden tot verlies van controle over de motorfiets met mogelijk ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Goedgekeurde banden

Een lijst met goedgekeurde banden voor deze modellen is verkrijgbaar bij uw erkende Triumph-dealer of via internet, op www.triumph.co.uk.

Banden		Street Triple Moto2™ Edition
Bandenmaten:		
Voorbandmaat		120/70 ZR17 58W
Achterbandmaat		180/55 ZR17 73W
Bandenspanning (koud):		
Spanning voorband		2,35 bar
Spanning achterband		2,9 bar

Elektrische installatie		Street Triple Moto2™ Edition
Accutype		YTX-9BS
Accucapaciteit		12 volt, 8 Ah
Capaciteit dynamo		14 volt, 34 A bij 5.000 omw/min
Positielicht voor		LED
Koplamp		LED
Achter-/remlicht		LED
Kentekenplaatverlichting		Gloeilamp, 12V / 5W
Lampje richtingaanwijzers		Led of gloeilamp, 12V / 10W

Aanhaalmomenten		Street Triple Moto2™ Edition
Accupoolbevestigingen		4,5 Nm
Borgmoer kettingspanner		19 Nm
Onderste kettingbeschermer		6 Nm
Onderste borgmoer van koppelingskabel		3 Nm
Oliefilter		10 Nm
Bougie		12 Nm
Carterplug		25 Nm
Borgmoer achteras		110 Nm
Klemring spiegel		3,5 Nm

Vloeistoffen en smeermiddelen		Street Triple Moto2™ Edition
Lagers en draaipennen		Triumph Performance RG2-vet (NLGI 2)
Remvloeistof		Triumph Performance DOT 4 remvloeistof
Koelvloeistof		Triumph D2053 OAT-koelvloeistof (voorgemengd)
Aandrijfketting		Triumph Performance kettingsmeer-middel
Motorolie		Vol- of halfsynthetische 10W/40- of 10W/50-motorolie voor motorfietsen die voldoet aan specificatie API SN (of hoger) en JASO MA2. Triumph Performance volsynthetische motorolie wordt aanbevolen.

Deze pagina is met opzet blanco gelaten

A	
Aandrijfketting	179
Controle op slijtage	183
Inspectie op schade	183
Inspectie op slijtage van de kettingwielen	183
Smering	179
Speling afstellen	180
Speling inspecteren	180
Accessoires, lading en passagiers	153
Accessoires	153
Belading	156
Passagiers	157
Accu	
Afvoeren	221
Onderhoud	221
Ontlading	222
Opbergvak	222
Vullen	223
Achterlicht	231
Afstelling voorvering	
Street Triple Moto2 Edition	201
Street Triple R	200
Street Triple RS	200
Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)	147
Waarschuwinglampje	147
B	
Balhoofdplagers	
Inspectie	196
Banden	212, 279
Bandenslijtage	214
Bandenspanning	213
Bandtype	212
Minimale profieldiepte	215
Vervangen	126, 215
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)	123
Sensorbatterijen	125
Serienummer sensor	126
Vervangende banden	126
Waarschuwinglampje bandenspanning	67, 123
Bandspanningscontrolesysteem (TPMS)	
Bandenspanningen	125, 214
Bedieningselementen	
Contactsleutel	102
Gasklepbediening	100
Schakelaars linkerhandgreep	108
Schakelaars rechterhandgreep	106
Stelschroef koppelingshendel	105
Stelschroef remhendel	104
Blikveld bestuurder	22, 23, 24
Brandstof	
Brandstofmeter	51, 85
Brandstoftank vullen	116
Brandstoftype	113
Tankdop	115
Tanken	115
Waarschuwinglampje brandstofniveau	66
C	
Cruisecontrol	117
Hervatten van de ingestelde snelheid	119
Inschakelen	117
Uitschakelen	119
Wijzigen van de ingestelde snelheid	118
D	
Dagrijlichten (DRL)	66
G	
Gasklepbediening	176
Inspectie	176
Remgebruik	100
H	
Handleiding en gereedschapset	
Gereedschapset	131
Handleiding	131
Hellingshoekindicatoren	212
Homeknop	108
I	
Inrijden	133
Instellingen achtervering	
Street Triple R	208
Street Triple RS en Street Triple Moto2 Edition	209
Instrumenten	28

Instrumenten - LCD/TFT

Alles resetten	50
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien voorzien)	57
Brandstofmeter	51
Brandstofstatus	57
Dagtellers	56
Display Setup - Data	48
Display Setup - Helderheid	45
Display Setup - Klok	47
Display Setup - Taal	46
Display Setup - Units	47
Helderheid	58
Hoofdmenu	37
Indeling van het instrumentenpaneel	31
Informatievak	56
Instelmenu dagteller	43
Kilometerteller	50
Koelvloeistof	58
Koelvloeistoftemperatuurmeter	52
Menu Display Setup	45
Menu Motorconfiguratie	41
Motor Instelling - Onderhoud	42
Motor Instelling - Tractiecontrole (TC)	42
Motorconfiguratie - Knip.lichten	42
Motorconfiguratie - TSA (indien voorzien)	41
Navigatie in het display	53
Onderhoudsinterval	58
Rijmodi	39, 53
Rijmodi configureren	40
Rijmodus selecteren	55
Scherminstellingen - Schakelindicator	46
Scherminstellingen - Zichtbare vakken	45
Snelheidsmeter	50
Toerenteller	51
Trip 2 Display	44
Trip Setup - Automatische reset	44
Trip Setup - Handmatige reset	43
Versnellingen	59
Waarschuwingen en informatieberichten	35
Waarschuwingsslampjes	32
Weergave versnellingsstand	53

Instrumenten - TFT

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) (indien gemonteerd)	94
Brandstofmeter	85
Brandstofstatus	93
Dagtellers	92
Display Setup - Data	80
Display Setup - Helderheid	77
Display Setup - Kleur	77
Display Setup - Klok	79
Display Setup - Schakel indicator	81
Display Setup - Taal	78
Display Setup - Units	79
Helderheid	96
Hoofdmenu	69
Indeling van het instrumentenpaneel	62
Informatievenster	91
Kilometerteller	84
Kleur	94
Koelvloeistoftemperatuurmeter	86
Menu Display Setup	77
Menu Lap Timer	81
Menu Motorconfiguratie	73
Menu Trip Setup	75
Motor Instelling - Onderhoud	74
Motor Instelling - Tractiecontrole (TC)	74
Motorconfiguratie - Knip.lichten	73
Motorconfiguratie - TSA (indien voorzien)	73
Navigatie in het display	88
Omgevingsluchttemperatuur	86
Onderhoud	94
Rijmodi	71, 88
Rijmodi configureren	72
Rijmodus selecteren	90
Rondetimer	97
Rondetimer - Overzicht	83
Rondetimer - Sessie starten	82
Scherminstellingen - Zichtbare vakken	95
Scherminstellingen - Zichtbare vakken	78
Snelheidsmeter	84
Standaardinstellingen terugzetten	84
Style Select	96
Toerenteller	85
Trip 2 Display	76

Trip Setup - Automatische reset	76
Trip Setup - Handmatige reset	75
Vorstsymbool	87
Waarschuwingen bekijken	92
Waarschuwingen en informatieberichten	67
Waarschuwinglampjes	63
Weergave versnellingsstand	87
Weergavestijlen	84

K

Kentekenplaatverlichting	232
Lamp vervangen	232
Kilometerteller	50, 84
Koelsysteem	172
Inspectie koelvloeistofpeil	174
Koelvloeistof ververset	175
Koelvloeistofpeil corrigeren	174
Radiator en slangen	175
Roestwerende middelen	173
Koelvloeistoftemperatuurmeter	52, 86
Koplamp(en)	229
Afstelling	230
Vervangen	231
Koppeling	177
Afstelling	177
Inspectie	177

L

Lampjes richtingaanwijzers	231
Lamp vervangen	231
Ledlampjes	231

M

Motor	
De motor starten	139
De motor stopzetten	138
Wegrijden	141
Motorolie	168
Olie ververset en oliefilter vervangen	170
Oliepeil inspecteren	169
Oliespecificatie en -kwaliteit	171
Motorserienummer	25

Motorstart-/stopschakelaar	
Stand DRAAIEN	107, 108
Stand START	107, 108
Stand STOP	106, 107

O

Omgevingsluchttemperatuur	86
Onderdelenoverzicht	
Blikveld bestuurder	22, 23, 24
Linkerkant	20
Rechterkant	21
Onderhoud	
Periodiek onderhoud	164
Ontsteking	
Contactschakelaar/stuurslot	101
Opslag	
Voorbereiding op stalling	244
Voorbereidingen na stalling	245

P

Parkeren	148
Periodiek onderhoud	
Afgewerkte vloeistoffen afvoeren	165
Onderhoudsschema	166

R

Reiniging	
Aluminium onderdelen / niet gelakt of geveerd	238
Chroom en roestvrij staal	238
Glanzende lak	237
Matte lak	237
Moesson	243
Na het wassen	236
Onderhoud van leerproducten	242
Plaatsen om voorzichtig te zijn	235
Reinigingsfrequentie	234
Uitlaatsysteem	239
Voorbereiding op het wassen	234
Wassen	236
Windscherm	241
Zadelonderhoud	240
Zwart verchromde delen	239
Reiniging en stalling	234

Remmen	184
Compensatie remblokslijtage	185
Corrigeren remvloeistof achterrem	192
Inremmen van nieuwe remschijven en remblokken	184
Remmen	143
Remvloeistofpeil achterrem inspecteren	192
Remvloeistofpeil voorrem inspecteren	189
Schijfremvloeistof	188
Slijtage-inspectie achterrem	187
Slijtage-inspectie voorrem	185
Verlichtingsschakelaars	192
Vloeistofpeil voorrem corrigeren	189
Rijden met hoge snelheid	150
Rijmodi	53, 88
Configuratie	40, 72
Selectie	55, 90

S

Schakelaars linkerhandgreep	
Claxonknop	109, 111
Grootlichtknop	109
Grootlichtknop (DRL)	112
Joystickknop	111
Modusknop	109, 111
Navigatieknoppen	108
Regelschakelaar cruisecontrol	110
Richtingaanwijzerschakelaar	109, 111
Schakelaar dagrijlicht (DRL)	110
Schakelaar handvatverwarming	109, 112
Schakelaars rechterhandgreep	
Alarmknipperlichten	107, 108
Homeknop	108
Motorstart-/stop-schakelaar - stand RUN (DRAAIEN)	107, 108
Motorstart-/stop-schakelaar - stand START (DRAAIEN)	107, 108
Motorstart-/stop-schakelaar - stand STOP	106, 107
Serienummers	
Motorserienummer	25
Voertuigidentificatienummer	25
Snelheidsmeter	50, 84

Specificaties	
Aanhaalmomenten	263, 268
Banden	263, 268
Brandstof	261, 266
Brandstofsysteem	261, 266
Elektrische installatie	263, 268
Koelsysteem	261, 266
Laadvermogen	260, 265
Motor	260, 265
Ontsteking	261, 266
Smering	260, 265
Street Triple Moto2 Edition	265
Street Triple R	260
Street Triple RS	260
Transmissie	262, 266
Vloeistoffen en smeermiddelen	264, 269

Spiegels

Spiegelafstelling	195
Stuureindspiegels	193
Stuurinrichting/wiellagers	196

T

Toerenteller	51, 85
Tractiecontrole (TC)	120
Bochten-tractiecontrole	120
Instellingen	122
Triumph schakelhulp (TSA)	142

U

USB-aansluiting	132
-----------------	-----

V

Veiligheid	
Brandstof en uitlaatgassen	08
Dagelijkse veiligheidscontrole	134
De motorfiets	07
Onderdelen en accessoires	17
Onderhoud en apparatuur	10
Parkeren	11
Rijden	12
Stuur en voetsteunen	14
Valhelm en kleding	09

Vering	
Achtervering	207
Afstelling voorvering	200
Compressiedemping achtervering instellen	211
Compressiedemping voorvork afstellen	204, 205
Instellingen achtervering	208
Uitgaande demping achtervering afstellen	210
Uitgaande demping voor afstellen	204, 205
Veervoorspanning voor afstellen	202
Voorvering	199
Verlichting	229
Achterlicht	231
Kentekenplaatverlichting	232
Koplamp(en) afstellen	230
Koplamp(en) vervangen	231
Lampjes richtingaanwijzers	231
Versnellingen	
Schakelen	142
Weergave versnellingsstand	53, 87
Voertuigidentificatienummer (VIN)	25
Voorvork inspecteren	207

W

Waarschuwing	04
Geluidedempingssysteem	05
Onderhoud	05
Waarschuwingslabels	04
Waarschuwingen	
Gebruikershandleiding	03
Locaties van de waarschuwingslabels	18, 19
QR-code	04

Waarschuwingslampjes	
Alarmknipperlichten	35, 66
Bandenspanningswaarschuwingslampje (mits bandenspanningscontrolesysteem is ingebouwd)	67
Controlelampje startonderbreker/alarminstallatie	33, 64
Controlelampje tractiecontrole (TC)	34, 65
Dagrijlichten (DRL) (indien gemonteerd)	66
Grootlichtlampje	35, 66
Richtingaanwijzerlampje	35, 66
Storingslampje motormanagementsysteem	32, 63
Waarschuwingslampje antiblokkeerremstelsysteem (ABS)	33, 64
Waarschuwingslampje brandstofniveau	66
Waarschuwingslampje lage oliedruk	32, 63
Waarschuwingslampje Tractiecontrole (TC) uitgeschakeld	35, 66
Weergavestijlen	84
Wiellagers	
Inspectie	198
Windscherm	
Reiniging	241

Z

Zadels	127
Zadel demonteren	128
Zadel monteren	129
Zadelonderhoud	127, 240
Zekeringen	226
Identificatie	226
Locatie zekeringdoos	226
Zijstandaard	127

Deze pagina is met opzet blanco gelaten

Deze paragraaf bevat goedkeuringsinformatie die moet worden opgenomen in dit gebruikershandboek.

Radioapparatuur volgens EU-richtlijn 2014/53

Triumph-motorfietsen zijn uitgerust met uiteenlopende radioapparatuur. Deze radioapparatuur moet voldoen aan EU-richtlijn 2014/53/EU inzake radioapparatuur. De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming voor alle radioapparatuur is beschikbaar op het volgende adres:

www.triumphmotorcycles.co.uk/public-content/triumph-radio-device-approvals

De onderstaande tabel toont de frequenties en vermogensniveaus voor de radioapparatuur in overeenstemming met EU-richtlijn 2014/53/EU. De tabel toont alle radioapparatuur die wordt gebruikt in het gehele motorfietsassortiment van Triumph. Sommige radioapparatuur in de tabel is alleen beschikbaar op bepaalde motorfietsen.

Radioapparatuur	Frequentiebereik	Maximaal zendvermogen	Fabrikant
Regeleenheid van het chassis	Ontvangstbanden: 433,92 MHz, 134,2 kHz Categorie 2-ontvanger Zendbanden: 134,2 kHz Klasse 1-zender vaste inductieve ringantenne	287 nW ERP	Pektron Alfreton Road, Derby, DE21 4AP VK
Regelunit sleutelloos starten	Ontvangstbanden: 433,92 MHz, 134,2 kHz Categorie 2-ontvanger Zendbanden: 134,2 kHz Klasse 1-zender vaste inductieve ringantenne	6,28 uW ERP	
Regelunit 2 sleutelloos starten	Ontvangstbanden: 433,92 MHz, 134,2 kHz Categorie 2-ontvanger Zendbanden: 134,2 kHz Klasse 1-zender vaste inductieve ringantennes	3,01 uW ERP	
Afstandsbediening sleutelloos systeem	Ontvangstbanden: 134,2 kHz Categorie 2-ontvanger Zendbanden: 433,92 MHz, 134,2 kHz Klasse: N/A antennetype Vaste antenne (PCB)	0,019 mW ERP	

Radioapparatuur	Frequentiebereik	Maximaal zendvermogen	Fabrikant
Startonderbreker (Motorfietsen met sleutelsysteem)	Ontvangstbanden: 433,92 MHz, 125 kHz Zendbanden: 120,9 kHz tot 131,3 kHz	5dB A/m bij 10m	LDL Technology Parc Technologique Du Canal, 3 Rue Giotto,
Bandspanningscontrolesysteem (TPMS)	Ontvangstbanden: Geen Zendbanden: 433,97 MHz tot 433,87 MHz	0,063 mW	31520 Ramonville Saint-Agne, Frankrijk
ECU alarmsysteem Triumph (accessoire)	Ontvangstbanden: 433,92 MHz Zendbanden: Geen	N.v.t.	Scorpion Automotive Ltd Drumhead Road, Chorley North Business Park, Chorley, PR6 7DE VK
Afstandsbediening alarmsysteem Triumph (accessoire)	Ontvangstbanden: Geen Zendbanden: 433,92 MHz	10 mW ERP	
Accessoire alarmsysteem ECU - Triumph Protect+	Ontvangstbanden: 433,92 MHz Zendbanden: Geen	N.v.t.	
Afstandsbediening/sleutelhanger alarmsysteem - Triumph Protect+	Ontvangstbanden: Geen Zendbanden: 433,92 MHz	1 mW ERP	
Instrumentenpaneel	Banden voor ontvangen en verzenden: 2402 MHz tot 2483,5 MHz	7,4 dBm	MTA SpA Viale dell'Industria, 12 26845 Codogno (LO) Italië
My Triumph Connectivity-unit	Banden voor ontvangen en verzenden: 2402 MHz tot 2480 MHz	100 mW	C.O.B.O. S.p.A. via Tito Speri 10 25024 Leno (BS) Italië
Dodehoekradar	Banden voor ontvangen en verzenden: 24,05 tot 24,25 GHz	100 mW (20 dBm) piek-EIRP	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Duitsland

Verklaring Europese radioapparatuur

Het gebruik van elektrische apparaten die op deze motorfiets zijn gemonteerd, is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- ▼ Dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken.
- ▼ Dit apparaat moet in staat zijn alle ontvangen storing te verwerken, inclusief storing die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Door aanpassingen of modificaties aan het apparaat vervalt mogelijk het recht van de gebruiker dit apparaat toe te passen.

Vertegenwoordiger binnen de Europese Unie

Adres

Triumph Motocicletas España, S.L.

C / Cabo Rufino Lazaro

14 - E

28232 - Las Rozas De Madrid

Spanje

Canadese goedkeuring

Dit apparaat bevat van licentie vrijgestelde zender(s)/ontvanger(s) die voldoen aan de licentievrije RSS(s) van Innovation, Science and Economic Development Canada.

Het gebruik van dit apparaat is gebonden aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Informatie over blootstelling aan radiofrequentiestraling:

Deze apparatuur voldoet aan de stralingsblootstellingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Deze apparatuur moet worden geïnstalleerd en bediend met een minimale afstand van 20 cm tussen de radiator en uw lichaam.

Banden

Met betrekking tot de 'Pneumatic Tyres and Tubes for Automotive Vehicles (Quality Control) Order, 2009, Cl. Nr. 3 (c)', verklaart M/s. Triumph Motorcycles Ltd. dat de op deze motorfiets gemonteerde banden voldoen aan de eisen van IS 15627: 2005 en de eisen ingevolge de Central Motor Vehicle Rules (CMVR), 1989.

Deze pagina is met opzet blanco gelaten