

Questo documento contiene informazioni aggiornate sul funzionamento della Speed Triple 1200 RX. Deve essere conservato insieme al Manuale d'uso.

Luci di marcia diurna (DRL) (se in dotazione)

Le informazioni relative al funzionamento delle luci di marcia diurna (DRL) riportate nel manuale d'uso sono cambiate per i modelli sopra citati.

Le informazioni corrette sono descritte di seguito.

Spia luci diurne (DRL) automatiche (se in dotazione)



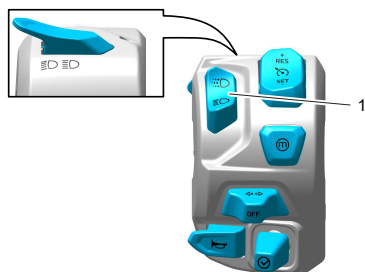
La spia delle luci di marcia diurna automatiche (DRL) si accende solo quando queste ultime sono accese.

Durante il giorno, le luci di marcia diurna rendono più visibile la motocicletta per gli altri utenti della strada. Usare gli anabbaglianti in ogni altra condizione a meno che le condizioni stradali non consentano l'impiego degli abbaglianti.

Quando l'anabbagliante è acceso, la spia DRL sarà spenta.

È possibile passare manualmente da DRL ad anabbaglianti tramite un interruttore situato nell'alloggiamento interruttori sinistro.

Interruttori lato sinistro manubrio



1. Interruttore luci diurne automatiche (DRL, se in dotazione)

Interruttore luci diurne automatiche (DRL, se in dotazione)

Impostando l'interruttore automatico delle luci diurne (DRL) su DRL, il proiettore passerà automaticamente da DRL ad anabbaglianti a seconda della luminosità dell'ambiente circostante.

Con il commutatore in posizione anabbagliante, il proiettore non commuterà automaticamente tra anabbagliante e DRL.

La spia delle luci DRL automatiche si accende sul quadro strumenti quando le luci diurne sono accese. Quando l'anabbagliante è acceso, la spia DRL sarà spenta.

⚠ AVVERTENZA

Non guidare più di quanto sia necessario in condizioni di scarsa luminosità usando le luci di marcia diurna (DRL).

La guida con le luci di marcia diurna quando fa buio, nelle gallerie o quando la luminosità è scarsa potrebbe ridurre la visibilità del pilota o abbagliare altri utenti della strada.

Se si abbagliano gli altri utenti della strada oppure se la visibilità è ridotta a causa della scarsa luminosità si potrebbe perdere il controllo della motocicletta con relativo rischio di lesioni gravi o mortali.